

PROVISIONAL MAP

74°N/12°W

1:50,000

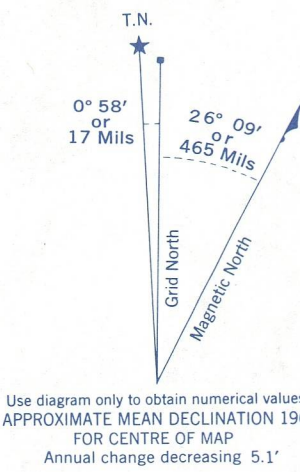
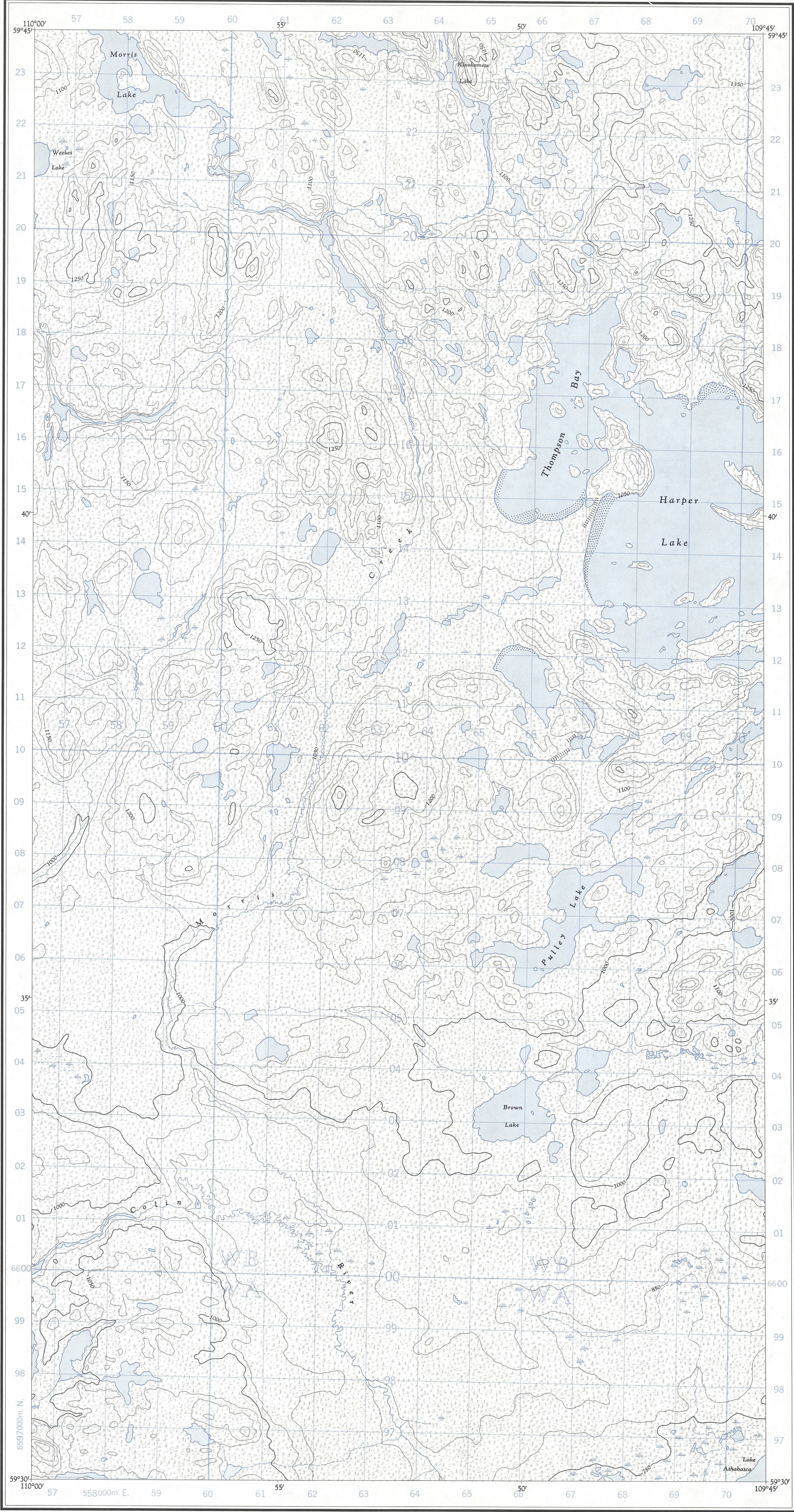
CANADA

CARTE PROVISOIRE

EDITION 1

74°N/12°W

Refer to  
this map as:  
74°N/12°W  
EDITION 1 ASE  
SERIES A 742



| GRID ZONE DESIGNATION | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION |
|-----------------------|----------------------------------|
| 12V                   | WB<br>WA                         |

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: STREAM JUNCTION

|                                                                                                                               |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. | 69<br>3               |
| NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.    | 653<br>12<br>8<br>128 |
| MILITARY GRID REFERENCE                                                                                                       | 653128                |
| Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)                                                                |                       |

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 12

Compiled, 1960, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS, from  
air photographs taken in 1952-55. Field surveys 1957 and 1958.  
Printed 1961.

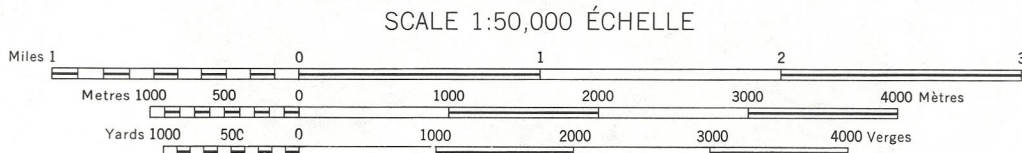
Copies may be obtained from the Map Distribution Office,  
Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

HARPER LAKE  
SASKATCHEWAN

Composée en 1960, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS  
TECHNIQUES, d'après les photographies aériennes prises en 1952-  
55. Travaux exécutés sur le terrain en 1957 et 1958.  
Imprimée en 1961.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,  
ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

|                                                 |                                                        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Roads: .....                                    | Routes: .....                                          |
| all weather: .....                              | toute saison: .....                                    |
| dry weather: .....                              | période sèche: .....                                   |
| cart track: .....                               | de terre: .....                                        |
| trail or portage: .....                         | sentier ou portage: .....                              |
| Railway, normal gauge, single track: .....      | Chemin de fer à voie unique (écartement normal): ..... |
| Power transmission line: .....                  | Ligne de transport d'énergie: .....                    |
| Mine or open cut: .....                         | Mine ou fosse à ciel ouvert: .....                     |
| Horizontal control point, with elevation: ..... | Point géodésique avec cote: .....                      |
| Bench mark, with elevation: .....               | Répère de nivellement avec cote: .....                 |



CONTOUR INTERVAL 50 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927 (1956)  
Transverse Mercator Projection

MAGNETIC DECLINATION 27° 07' EAST  
AT CENTRE OF MAP 1961  
Annual change (decreasing) 5.1'

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Réseau géodésique nord-américain unifié, 1927 (1956)  
Projection transverse de Mercator

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE  
DE LA FEUILLE EN 1961: 27° 07' EST  
Variation annuelle (décroissante) 5.1'

The nomenclature on this map has not been submitted to  
the Canadian Board on Geographical Names and may be  
subject to revision. Information on names is invited by the  
Surveys and Mapping Branch.

La nomenclature de la présente carte n'a pas été soumise  
à la Commission canadienne des noms géographiques et,  
par conséquent, elle pourrait faire l'objet d'une révision.  
Tous renseignements sur les noms seront bien accueillis  
par la Direction des levés et de la cartographie.

|                                     |                                          |                        |
|-------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|
| Building: .....                     | Bâtiment: .....                          | Barn: .....            |
| School: .....                       | École: .....                             | Bureau de poste: ..... |
| Church: .....                       | Eglise: .....                            | Cemetery: .....        |
| Lighthouse: .....                   | Phare: .....                             | Cimetière: .....       |
| River with bridge: .....            | Rivière avec pont: .....                 |                        |
| Stream, intermittent or dry: .....  | Cours d'eau intermittent ou à sec: ..... |                        |
| Lake, intermittent, isolated: ..... | Lac intermittent, isolé: .....           |                        |
| Marsh or Swamp: .....               | Marais ou marécage: .....                |                        |
| Depression contours: .....          | Courbes de cuvette: .....                |                        |



3 101 201 768 C

NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE NATIONAL

MAP  
G3401  
C222  
S50  
C36  
74°N/12°W  
1988

INSPECTION OF THIS MAP USING 1988 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITE DE 1988 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN  
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU  
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE).