

Cette propriété de se bien conserver à l'eau explique pourquoi l'orme blanc est recherché, même en Angleterre, où il remplace le teak et d'autres bois plus dispendieux, dans la construction des pilotis, des défenses, des portes de canaux. Autrefois, on l'employait aussi, chez nous, dans la construction des navires en bois, pour faire les quilles et les basses œuvres. Il est très employé dans la carrosserie et la charonnerie, pour faire les pièces ployées ; il est recherché dans la meublerie, la tournellerie, on en fait des boîtes à fromage, des cercles, et avec le liber, ou partie intérieure de l'écorce, on fait ces fonds de chaises si répandus chez nous et qui durent presque *ad infinitum*.

ORME DES ROCHERS

Ulmus racemosa, THOMAS.—

L'orme des rochers, le Rock Elm des Américains, que le Dr Bell semble classer en une espèce distincte, est donné par Hough comme variété de l'orme blanc. Ce qui semblerait donner raison au Dr Bell, c'est que l'aïe de cet arbre va bien moins loin au nord que celle de l'orme blanc et ne dépasse pas 46° de latitude, dans les Cantons de l'Est et la partie inférieure de la vallée de l'Ottawa, où il est devenu très rare, par suite de l'exploitation qui en a été faite autrefois. Le bois de cet arbre est particulièrement recherché pour en faire des moyeux de roues. Les arbres les plus propres à cette fin sont ceux qui poussent dans le désert, exposé