

Un flacon de l'eau et deux échantillons du sel fabriqué à Goderich sont exposés. L'on commence déjà dans ce même voisinage, le forage d'autres puits à la recherche de cette couche salifère.

TOURBE

4. Bulstrode.

*James Hodges.*

Les échantillons de tourbe exposés par M. Hodges sont préparés par un nouveau système, dans lequel un bateau porte un appareil qui sert à couper un canal navigable à travers le marais tourbeux et par un travail automatique prend la tourbe ainsi enlevée, la broie, la réduit à l'état de pâte, et l'étend sur la surface préparée de la tourbière à côté du canal, pour s'y dessécher. Cet appareil a pu, avec l'aide de six hommes, traiter environ 1,400 mètres cubes dans une journée de dix heures, donnant 500 quintaux métriques de tourbe desséchée, dont le prix de revient ne dépasse pas cinquante centimes le quintal. Ce nouveau système, inventé par M. Hodges, fonctionne déjà depuis plusieurs mois, et la tourbe ainsi préparée a été adoptée pour les locomotives du chemin de fer le Grand-Trunk du Canada, où elle a parfaitement réussi. Le Canada, qui est dépourvu de charbon minéral, renferme de grands marais tourbeux qui deviendront, par la suite, des ressources précieuses pour le pays.

T. S. II.