

L'hon. M. HOWE: Naturellement plus le transport en est considérable plus le paiement l'est.

M. BLACK: Oui; c'est très vrai.

M. HARRIS: Cela ne dépend pas de nous.

Le PRÉSIDENT: Le crédit 445 est adopté. Crédit 446, Loi des taux de transport dans les provinces Maritimes, chemins de fer autres que le National-Canadien, \$800,000. Le crédit est-il adopté?

Adopté.

M. HARRIS: C'est une dépense statutaire.

M. HANSON: J'y applique la même remarque qu'à l'autre.

M. EMMERSON: Fait-on la vérification de ces différents crédits, par exemple, à propos des lignes du P.-C. et du N.-C.?

Le PRÉSIDENT: Je me fais le porte-paroles, monsieur Smart, pour une demande de renseignements. Veuillez répéter, monsieur Emmerson.

M. EMMERSON: Comment obtient-on le chiffre de la subvention? Est-ce que l'on fait une vérification des comptes des chemins de fer pour chaque expédition et où se fait cette vérification?

M. SMART: Les vérificateurs la font.

M. MATTHEWS: Parlez-vous du N.-C.?

M. EMMERSON: Il s'agit ici d'autres compagnies.

M. SMART: C'est la Commission des Transports qui fait ces vérifications. Elle a les taux primitifs, les taux actuels et les chiffres du trafic.

M. EMMERSON: Fait-on une vérification de chaque manifeste aux chemins de fer?

M. SMART: Oui, on les pointe.

L'hon. M. HOWE: La Commission des Transports les certifie.

Le PRÉSIDENT: Nous arrivons maintenant au crédit 459, déficit du National-Canadien, \$15,000,000.

Est-ce adopté?

Adopté.

M. HARRIS: Je croyais que nous n'avions affaire qu'aux entreprises de l'Etat.

Le PRÉSIDENT: Nous étudions le déficit du National-Canadien. Le crédit est-il adopté?

Adopté.

Nous en venons au crédit 460, bac transbordeur et termini de l'île du Prince-Edouard, \$327,000. Est-ce adopté?

Adopté.

M. BLACK: C'est la même somme que l'année précédente.

L'hon. M. HOWE: Oui, c'est exact.

M. McCULLOCH: Le bac de l'île Wood ne figure pas dans ces prévisions.

L'hon. M. HOWE: Non.

M. BLACK: Est-ce que l'exploitation de ce bac influerait sur les recettes de ce service de bacs?

L'hon. M. HOWE: C'est difficile à dire. Bien entendu, le premier bac ne transporte pas de camions, celui de l'île Wood en transporte, de sorte que le service peut s'en ressentir. Je ne crois pas qu'on puisse le savoir avant d'essayer.

Le PRÉSIDENT: Si ce crédit est adopté, je crois que le Comité aura terminé la plus grande partie de ses travaux. Il nous reste encore à soumettre notre rapport à la Chambre, mais cela va prendre quelque temps. Pour ma part, j'aimerais remercier les membres du Comité de leur coopération et...