

L'honorable M. KING: Dans les circonstances, je crois qu'il est absolument nécessaire de rétablir cet alinéa. La distraction en question n'a été découverte qu'après l'adoption de l'autre bill dont l'honorable sénateur a parlé. Une question analogue a été soulevée à la Chambre des communes où l'on a décidé que, si ce paragraphe n'est pas inséré de nouveau, l'objet du bill primitif disparaît.

(La motion est adoptée et le bill est lu pour la 2e fois.)

TROISIÈME LECTURE

L'honorable M. KING propose la 3e lecture du bill.

La motion est adoptée et le bill est lu pour la 3e fois et adopté.

BILL DE FINANCEMENT ET DE GARANTIE DES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

DEUXIÈME LECTURE

L'honorable J. H. KING propose la 2e lecture du bill n° 124, intitulé: Loi autorisant la prestation de fonds pour couvrir des dépenses de capital effectuées et des dettes de capital contractées par le réseau des chemins de fer Nationaux du Canada pendant l'année civile 1942, prévoyant le remboursement d'obligations financières et autorisant la garantie par Sa Majesté de certaines valeurs à émettre par la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada.

—Honorables sénateurs, j'ai demandé à notre honorable collègue de Salaberry (l'honorable M. Gouin) d'expliquer cette mesure.

L'honorable L.-M. GOUIN: Honorables sénateurs, ce bill a pour objet de pourvoir aux dépenses de premier établissement du réseau national et au retrait de diverses obligations échues, soit au moyen de fonds empruntés du gouvernement fédéral, soit par l'émission de titres garantis par l'Etat. Tel est l'objet ordinaire de cette loi.

Additions et améliorations générales

Région de l'Atlantique.....	\$ 1,605,887
Région centrale	4,716,179
Région de l'Ouest.....	2,509,062
Grand Trunk Western Railroad Company.....	812,924
Central Vermont Railway Inc.....	110,867
Hôtels	83,652
Aménagements au terminus de Montréal.....	1,900,000
Service de transbordement et terminus de l'Île du Prince-Edouard.....	160,500
Filiales	75,410
Divers, y compris additions et améliorations au matériel.....	4,235,519

Nouveaux achats de matériel

Chemins de fer Nationaux

81 wagons à voyageurs, en acier et usagés (pour être convertis en wagons pour colons et en wagons de première classe, non à air climatisé).

Chemin de fer Grand Trunk Western

200 wagons à marchandises

Coût estimatif global, y compris la taxe de vente, les frais d'inspection et les dépenses occasionnées par la transformation des wagons.....

\$ 3,208,000

Matériel mis au rancart.....

\$ 2,056,000

Disponibilités à même la réserve et amortissement de la dette.....

8,200,000

10,256,000

\$ 9,162,000

La somme totale prévue à cette fin est limitée à \$22,360,000, et répartie de la façon suivante:

Additions et améliorations générales	\$16,210,000
Achat de nouveau matériel	3,208,000
Acquisition de valeurs.....	3,403,000
	<u>\$22,821,000</u>

Moins: Disponibilités:

Retraits de matériels.. \$ 2,056,000

Réserves pour dépréciation et amortissement

de l'escompte sur la

dette

8,200,000

10,256,000

\$12,565,000

Retrait des obligations de capital

arrivant à échéance, y compris

fonds d'amortissement et paie-

ments fiduciaires au compte du

capital au chapitre du matériel..

9,795,000

\$22,360,000

Ce total se trouve au dernier alinéa de l'article 2.

L'honorable L. COTÉ: Je désire poser une question à l'honorable sénateur. Le total de \$22,360,000 comprend \$16,210,000 pour additions et améliorations générales. Peut-il décomposer cette somme de 16 millions afin que nous sachions l'emploi qu'on fera de ces fonds?

L'honorable M. GOUIN: J'ai précisément ici les détails que demande mon honorable ami. On voudra bien me permettre de consigner au hansard ces chiffres que je suis prêt à communiquer immédiatement à mon honorable ami.

(Suivent les détails fournis à l'honorable M. Coté):