

Le rapport traite de l'incident où Walter Turner, aujourd'hui nouvelliste du *Star* de Montréal, a été renvoyé comme rédacteur du *Canadian Sailor* et remplacé par John Dormer qui était alors un simple membre du syndicat. Le rapport poursuit en ces termes:

La «vérité» dont il parle...

Il s'agit de M. Banks.

...n'est pas celle qui ressort d'un exposé convenable et objectif des faits, mais la «vérité» au sens de Banks, ce qui, d'après les éléments de preuve produite, est très souvent bien loin de la vérité et n'est qu'une véritable propagande.

Autrement dit, monsieur l'Orateur, j'étais ma question de privilège sur le fait que M. John Dormer était le porte-parole de M. Hal Banks; en conséquence, la déclaration de M. Dormer qui figure dans le texte qu'on a fait circuler et d'où le *Telegram* a puisé son récit s'inspire du caractère et des propos de M. Hal Banks.

LES RELATIONS OUVRIÈRES

LES ADMINISTRATEURS DES SYNDICATS MARITIMES—INSTANCES DES SYNDICATS

A l'appel de l'ordre du jour.

M. H. W. Herridge (Kootenay-Ouest): Monsieur l'Orateur, je suis certain que tous les députés acceptent la parole de l'honorable représentant, mais j'aimerais poser au ministre du Travail une question sur ce sujet. Aurait-il reçu une copie de divers rapports, déclarations assermentées, correspondance ainsi que le texte dactylographié d'une entrevue enregistrée entre le député de Yukon et divers membres du syndicat international des gens de mer qui sont mécontents du Conseil de tutelle et de la méthode suivie pour élire les dirigeants de ce syndicat? Si oui, le ministre aurait-il des nouvelles à communiquer à la Chambre?

L'hon. A. J. MacEachen (ministre du Travail): Monsieur l'Orateur, j'ai reçu préavis de la question de l'honorable député comme je retournais à mon bureau avant de venir à la Chambre, après avoir assisté à une réunion. J'ai vu une liasse de documents sur mon pupitre, et je présume qu'ils concernent cette question. Je ne les ai pas étudiés, mais lorsque je l'aurai fait, je répondrai volontiers à la question de mon honorable ami.

L'hon. Michael Starr (Ontario): Je désirerais poser une question supplémentaire. Vu la question que l'on a posée, et comme, j'ai demandé, il y a quelques semaines, si le gouvernement avait l'intention de reconstituer le comité des relations industrielles afin que ce comité puisse terminer son interrogatoire

[M. Turner.]

des administrateurs quant à leur tutelle, le ministre du Travail peut-il nous dire si le Conseil des ministres a décidé de réinstaurer ce comité et d'y faire comparaître les administrateurs maritimes?

L'hon. M. MacEachen: Non, monsieur l'Orateur, aucune décision n'a encore été prise à ce sujet, parce que cette décision relève d'un certain nombre d'autres circonstances qui deviendront plus claires avec le temps. Lorsque les circonstances seront claires, nous rendrons une décision.

(Texte)

M. Réal Caouette (Villeneuve): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question supplémentaire à l'honorable ministre du Travail.

Etant donné l'importance que prennent, de nos jours, les syndicats dans notre pays, l'honorable ministre ou le gouvernement n'envisagerait-il pas, au lieu de nommer une commission pour établir si les syndicats américains ont le droit «d'opérer» au Canada, voir à ce que nous ayons des syndicats canadiens composés de Canadiens pour protéger les droits des Canadiens contre les employeurs qui veulent exploiter les Canadiens que nous devons défendre ici, au Parlement?

(Traduction)

L'hon. M. MacEachen: Monsieur l'Orateur, je crois que les syndicats canadiens et internationaux se sont fixés ces objectifs et les ont réalisés avec grand succès.

M. Herridge: Que dire de la domination de Paul Hall?

M. l'Orateur: A l'ordre.

LES TRANSPORTS AÉRIENS

L'AIDE AUX AÉROPORTS SECONDAIRES

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Reg Cantelon (Kindersley): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre des Transports. Le 25 mars, le ministre annonçait qu'un nouveau programme d'avances de capitaux aux petits aéroports entrerait bientôt en vigueur. Je crois comprendre que l'élaboration des règlements pose certaines difficultés, mais comme j'ai reçu une demande de renseignements à ce sujet, je voudrais lui demander quand nous pourrions compter obtenir les précisions qu'il a promis de fournir?

L'hon. J. W. Pickersgill (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je crois savoir que l'élaboration des détails est pres-