

ne me semble pas juste. Dans l'Ouest canadien la situation locale est pire encore: dans nombre de villes assez peuplées entre Winnipeg et les montagnes la distribution du courrier est bien tardive; par exemple il y a un retard de vingt-quatre heures à Rivers, Melville, Watrous et Saskatoon. Le courrier arrive à Saskatoon quatre heures plus tard que s'il était apporté par le National-Canadien; en conséquence les réponses ne peuvent partir le même jour, ce qui cause un autre retard de vingt-quatre heures dans la distribution des correspondances adressées à Winnipeg par les hommes d'affaires de Saskatoon. La situation n'est pas meilleure en ce qui concerne le courrier expédié à l'Est. Le ministre des Postes me fait tenir que le courrier commercial quitte Saskatoon sur le convoi du National-Canadien à 23.50 et qu'à Regina il est transbordé sur le convoi n° 4 du Pacifique-Canadien. Depuis quelque temps ce courrier arrive trop tard à Regina pour permettre son transbordement au n° 4 du Pacifique-Canadien. Mais je ne conçois pas du tout la raison de ce transbordement. Toutes les lignes du National-Canadien se rejoignent à Winnipeg et les trains sur les trois lignes du National-Canadien arrivent au moins une heure avant le départ, de Winnipeg, du convoi du Pacifique-Canadien ou du rapide direct du National-Canadien. Je ne crois pas faire erreur là-dessus. Quoi qu'il en soit si je fais erreur au sujet du Pacifique-Canadien j'ai certainement raison en ce qui regarde le National-Canadien, et je ne vois rien qui puisse légitimer le transbordement du courrier à Regina. Voici ce que dit une communication qui m'est parvenue du ministère des Postes:

On peut éliminer ce retard en confiant, à un convoi du Pacifique-Canadien qui arrive à temps pour permettre le raccordement, le service que fait actuellement le National-Canadien entre Saskatoon et Regina.

A mon avis cela ne devrait pas se faire; ce courrier devrait être transporté directement, au moins jusqu'à Winnipeg. Je crois que la question a été étudiée par un comité composé de représentants des deux intéressés; mais j'ignore le résultat de cette consultation. Avant de parler en particulier du service postal local et aussi du service d'entier parcours je voudrais entendre le ministre des Postes (M. Murphy).

M. SALES: Monsieur l'Orateur, l'honorable député de Saskatoon (M. Evans) a parlé de la situation à Melville et à Saskatoon; je voudrais attirer l'attention sur la situation à Melville. La résolution dit qu'il faut parer à tout traitement injuste envers le National-Canadien; j'ajoute pour ma part qu'il faut parer à toute injustice vis-à-vis du public canadien. Quand un homme peut quitter un

centre important comme Melville et arriver à Ottawa vingt-trois heures avant le courrier qui a quitté Melville sur le même convoi que lui, il peut à bon droit, censurer pareil service; à mes yeux cela constitue une injustice envers le public. Le courrier à destination de l'Est qui quitte Saskatoon, Melville et toutes les autres stations entre là et Winnipeg, arrive à cette dernière gare à dix heures du matin, après le départ du convoi du Pacifique-Canadien. Si je ne fais erreur, ce courrier est donc réservé jusqu'au départ, le lendemain matin, de l'autre train du Pacifique-Canadien à destination de l'Est; par conséquent, il arrive ici vingt-trois heures en retard. La situation diffère un peu quant au courrier à destination de l'Ouest. Les dépêches à destination de Melville et autres stations entre Winnipeg et Saskatoon partent d'ici sur le convoi du Pacifique-Canadien et, arrivées à Winnipeg, sont transbordées au convoi de la ligne Yorkton et Minnedosa.

Le courrier de Melville est transporté jusqu'à Yorkton et n'atteint Melville qu'à cinq heures de l'après-midi; c'est ce que les gens de l'endroit m'ont dit. Si le transport en était confié au chemin de fer national, il atteindrait Melville avant huit heures du matin, ce qui permettrait de répondre aux lettres d'affaires; tandis que si le courrier arrive à cinq heures du soir, il est trop tard pour répondre le jour même. On s'occupe de la situation de Toronto, mais j'ai cru qu'il serait intéressant pour la Chambre de savoir ce qui se fait relativement à toutes les stations de la ligne du chemin de fer national entre Winnipeg et Saskatoon. Comme on l'a signalé, le service actuel est la résultat de l'expansion du vieux service qui existait avant l'inauguration de la ligne du chemin de fer national. Il n'y a pas de raison pour qu'il reste indéfiniment le même, surtout étant donné qu'on a signalé la chose au département, particulièrement l'an dernier.

L'hon. M. MURPHY (ministre des Postes): Monsieur l'Orateur, si aucun autre député ne désire prendre la parole sur la motion de l'honorable député de Dauphin (M. Ward), je demanderai à la Chambre de m'accorder quelques instants pour y répondre, ainsi qu'aux remarques présentées par nos honorables collègues qui ont déjà adressé la parole à ce sujet.

Tout d'abord, monsieur l'Orateur, on me permettra de féliciter les honorables députés qui ont pris part au débat d'avoir bien voulu reconnaître les efforts faits par le département des Postes pour répondre aux besoins du public et lui fournir un service postal prompt et efficace. Il m'a fait aussi plaisir d'entendre admettre franchement par l'auteur de la