

Prince-Albert, est présenté par l'honorable Robert Rogers et par l'honorable W. J. Roche.

DEPOT DE RAPPORTS ET DE DOCUMENTS.

Par l'hon. Frank Cochrane :

Le rapport de M. R. A. Pringle, C. R., commissaire nommé pour s'enquérir du paiement des subventions à la compagnie de chemin de fer de Southampton, en même temps que les témoignages, etc., déposés devant le commissaire.

Le rapport annuel du chemin de fer Transcontinental pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Le rapport de la commission des Chemins de fer pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Par l'hon. T. Chase Casgrain :

Le rapport du directeur général des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Par l'hon. Martin Burrell :

Le rapport du ministre de l'Agriculture pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Cinquième recensement du Canada, 1911. Rapport du ministère de l'Agriculture, volume IV.

Le rapport du ministère des Affaires navales pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Le rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice 1913-1914.

Par l'hon. sir Georges Foster :

Les 1re, 2e et 3e parties du rapport du ministère du Commerce et de l'Industrie pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Par l'hon. T. W. Crothers :

Le rapport du ministère du Travail pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Le rapport du secrétaire des comités de conciliation et d'enquête pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Par l'hon. Robert Rogers :

Le rapport du ministère des Travaux publics, volume I, pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Par l'hon. J. D. Hazen :

Copies des décrets du conseil privé suivants :

Le numéro 2175, en date du 21 août 1914, relatif aux chiffres de la paye supplémentaire afférents au service des vaisseaux sous-marins.

Le numéro 2251, touchant les chiffres de la haute paye et les supplémentaires ou indemnités des officiers marinières et des hom-

mes s'engageant comme volontaires pour la guerre.

Le n° 2960, touchant le projet d'allocation ou d'indemnité séparée au bénéfice des personnes qui sont à la charge de ceux qui servent à bord des navires de Sa Majesté.

Le règlement 106 de radiotélégraphie touchant la longueur des ondes en usage aux stations maritimes autorisées au Canada, pour la période des hostilités?

Les modifications des règlements nos 103 et 104 de radiotélégraphie.

Le décret n° 260, touchant l'établissement du grade de seconds dans la marine royale canadienne.

LA COMMISSION DE REGIE INTERNE.

Le très hon. sir ROBERT BORDEN (premier ministre) présente une minute approuvée du conseil nommant l'hon. A. E. Kemp et l'hon. T. C. Casgrain, à titre de comité chargé de coopérer avec l'Orateur de la Chambre, sous l'empire des dispositions du 11e chapitre des statuts refondus du Canada, loi relative à la Chambre des communes.

DEPOT D'UN BILL RELATIF A LA CONTAMINATION DES EAUX NAVIGABLES.

M. GEORGE BRADBURY (Selkirk) demande à déposer un bill (n° 5) touchant la pollution des cours d'eau.

Ce projet de loi est similaire au texte dont j'ai saisi cette Chambre au cours des deux sessions dernières, sauf que j'ai apporté une légère modification tendant à répondre à certaines objections soulevées par divers députés. Le texte actuel autorise le Gouvernement à soustraire, à son gré, à l'application du projet de loi toute rivière, cours d'eau ou lac. Du reste, le projet de loi est similaire au texte présenté l'an dernier.

(La motion est adoptée et le bill est lu une 1re fois.)

L'EXPORTATION DU NICKEL.

M. W. F. MACLEAN (York-sud) : Je demande à déposer un projet de loi tendant à réglementer l'exportation du nickel, etc.

L'objectif du projet de loi est de réglementer l'exportation du nickel et de garder la haute main sur la production de ce minéral de manière à empêcher l'ennemi de s'en procurer au cours de cette guerre. Ce texte reproduit les dispositions du projet de loi présenté il y a quelques années et tendant à réglementer l'exportation du gaz naturel et de l'énergie électrique.