

me falloir me renseigner à ce sujet auprès de mon collègue le ministre de la Milice (sir Frederick Borden).

CANAL DE LA BAIE GEORGIENNE.

L'hon. WM PUGSLEY (ministre des Travaux publics) : Monsieur l'Orateur, je demande à déposer sur le bureau de la Chambre certains plans relatifs au canal maritime de la baie Georgienne, comme il suit :

Planche 4—Carte de la rivière, milles 0 à 33.

Planche 5—Carte de la rivière, milles 33 à 66.

Planche 25—Débit quotidien de la rivière Ottawa à Besserer's Grove, pour les années 1846, 1876, 1881, 1887, 1890, 1904 et 1906.

Planche 26—Débit quotidien de la rivière Ottawa à la tête de l'île de Montréal, à Besserer's Grove, à la point de Gower et à Deux-Rivières.

Planche 28—Débit quotidien de la rivière Amable-du-Fond et fluctuation quotidienne des lacs de réserve, volume des eaux de faite.

Planche 29—Courbes relatives aux investigations quant au volume des eaux de faite.

Planche 36—Diagrammes indiquant les mouvements des bateaux à travers l'écluse de Poe et ses approches, canal des chutes de St-Mary.

Je compte avoir sous très peu de temps le reste des plans et le rapport final de l'exploitation.

QUESTIONS.

CONCESSIONS HYDRAULIQUES DANS L'ALBERTA ET LA SASKATCHEWAN.

M. AMES (par M. Taylor) demande :

1. Quelles ventes ou locations de forces hydrauliques ont été effectuées par le département de l'Intérieur dans les provinces d'Alberta et de Saskatchewan depuis 1900?

L'hon. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur) :

1. Le 15 février 1905, il a été concédé à Baumbach et Meler, 17.69 pieds-seconde à partir du ruisseau de Ross sur le quart nord-ouest de 24-10-3-4, en vue de l'exploitation d'une usine à Irvine (Saskatchewan).

Le 3 juillet 1905, la compagnie de force électrique de Blindman River a été autorisée à détourner 250 pieds-seconde de Blindman River, à proximité de son confluent avec la rivière Red Deer, en vue de la production de la force.

Le 8 novembre 1907, la compagnie de force électrique de Blindman River a été autorisée à hausser le niveau du lac Gull de 18 pouces pour la création d'un réservoir en vue de son installation électrique au confluent des rivières Blindman et Red Deer.

Le 19 juin 1907, Mich. Sostrop a été autorisé à utiliser un volume d'eau de la rivière Medicine suffisant pour l'exploitation d'une usine sur la section 31-40-3-5.

Le 20 juillet 1900, il a été concédé à la compagnie Canadian Milling 20 pieds-seconde de la rivière Saint-Mary sur le quart

nord-est de 14-3-25-4, en vue de l'exploitation d'une usine.

Le 23 avril 1980, M. O. T. Johannon, a été autorisé à utiliser les eaux du ruisseau Fallon Timber, en vue de la production de la force, sur le quart sud-ouest de la section 3-32-5 à l'ouest du 5e méridien.

OBSTRUCTIONS DANS LA RIVIERE SAINT-JOHN—PAIEMENT A M. THOMAS LAFFERTY.

M. FOWLER demande :

1. A-t-il été payé quelque somme à un certain Thomas Lafferty du comté de King (N.-B.), comme rémunération de services rendus au Gouvernement dans l'enlèvement de troncs d'arbres obstruant le cours de la rivière Saint-John, l'année dernière ?

2. Dans l'affirmative, quelle somme lui été payée et combien par jour ?

3. Qui est le propriétaire du remorqueur qu'on a utilisé pour l'exécution de ce travail ?

4. Le dit bateau a-t-il été loué à la journée ? Dans l'affirmative, au prix de combien par jour, et pour combien de jours ?

5. Si les travaux ont été exécutés à la journée, pourquoi n'a-t-on pas plutôt adjugé leur exécution à l'entreprise et sous le régime de la concurrence ?

L'hon. WM PUGSLEY (ministre des Travaux publics) :

1. Comme journalier.

2. a) \$14 ; 2) \$1.75 par jour.

3. George R. Vincent.

4. a) Oui ; b) 78 jours et \$15 par jour.

5. On a jugé que l'exécution des travaux serait plus satisfaisante en étant faite à la journée.

INSTALLATION FRIGORIFIQUE DE CANSO.

L'hon. M. FOSTER demande :

1. Quel est le chiffre de la dépense totale entraînée par la construction de l'établissement frigorifique à Canso ?

2. Quelle somme a été payée, à titre de subvention ou autrement, par le Gouvernement en raison de cet établissement ?

3. Combien reste-t-il à payer en vertu de l'arrangement actuel ?

4. Combien en tout ont coûté au Gouvernement, chaque année depuis leur inauguration, les essais d'application de la méthode écossaise de la préparation du hareng ?

L'hon. L. P. BRODEUR (ministre de la Marine et des Pêcheries) :

1. La dépense totale a été de \$67,828.

2. La moitié des frais de l'établissement jusqu'à concurrence de \$30,000.

Primes 1905... ..\$1,031.23

" 1906... .. 1,959.34

" 1907... .. 682.11

3. Rien.

4- 1904-5 (y compris l'achat du "drifter")... ..\$26,891.04

1905-6... .. 15,446.60

1906-7... .. 10,831.60

1907-8... .. 10,628.17