

McIlraith,	Pommer,	Richardson,	Stick,
McIvor,	Pouliot,	Robertson,	Stuart (Charlotte),
McMillan,	Power	Robichaud,	Tucker,
Marler,	(Québec-Sud),	Robinson	Valois,
Martin,	Power	(Simcoe-Est),	Villeneuve,
Matheson,	(St-Jean-Ouest),	Rouleau,	Weaver,
Michaud,	Proudfoot,	St-Laurent,	Weir,
Murphy	Purdy,	Shiple (M ^{me}),	Weselak,
(Westmorland),	Richard	Simmons,	White
Pickersgill,	(Ottawa-Est),	Sinclair,	(Waterloo-Sud),
			Winters—86.

Les articles numéros 7 et 8 à la rubrique *Avis de motion* sont appelés respectivement et réservés.

M. Goode, appuyé par M. Gingras, propose,—Que, de l'avis de la Chambre, le gouvernement devrait étudier l'à-propos de prendre des mesures visant à l'adoption d'une ligne de conduite propre à remédier à l'encombrement et au danger qui règnent à l'aéroport international de Vancouver, dans la circonscription électorale de Burnaby-Richmond, en vue

1. de mettre fin à la circulation embarrassée,
2. de grouper les divers genres de circulation,
3. d'établir des centres pour une partie importante du plan d'entraînement au vol, tant militaire que civil, à des endroits éloignés de l'aéroport international de Vancouver.

Après discussion, ladite motion, sur consentement unanime, est retirée.

A dix heures et une minute du soir, M. l'Orateur prononce l'ajournement, sans consulter la Chambre, en vertu de l'article 7 du Règlement, jusqu'à demain, à deux heures et demie de l'après-midi.