

américain, Transports Canada, le Département des transports américain, la Garde côtière américaine et la U.S. Drug Enforcement Agency. Tous ces organismes, qui ont poursuivi leur collaboration par le biais de leurs groupes binationaux sur les questions opérationnelles, ont accepté de se concerter sur les divers aspects de la gestion de la frontière au cours de réunions avec des dirigeants locaux.

Le *Partenariat Canada-États-Unis* s'est réuni pour la première fois les 11 et 12 avril, à Niagara-on-the-Lake (Ontario) et à Buffalo (New York) et pour la deuxième fois, les 22 et 23 juin, à Vancouver (Colombie-Britannique) et à Blaine (État de Washington). M. Peter Romero, secrétaire adjoint par intérim aux affaires de l'hémisphère occidental, et M. George Haynal, Sous-ministre adjoint pour les Amériques, présidaient ces réunions auxquelles participaient également de hauts fonctionnaires des organismes des deux pays chargés des douanes, de l'immigration, de l'application de la loi et des transports.

Lors de ces deux séries de rencontres, le secteur privé était représenté par des entreprises transfrontalières, des entreprises de transport et de tourisme, des ONGS et des établissements d'enseignement. Le secteur public était, quant à lui, représenté par des députés fédéraux et provinciaux ainsi que par des membres des assemblées législatives des États, des maires canadiens et américains, des représentants de membres du Congrès et de gouverneurs américains, et des fonctionnaires des provinces et des États. (Pour une liste complète des participants, voir à l'annexe 2.) En plus des entretiens avec des dirigeants locaux, les représentants des deux gouvernements fédéraux ont visité des installations d'inspection américaines au poste de Lewiston-Queenston Bridge et les bureaux centraux