

TABLEAU DE ROUTES I

L'entreprise ou les entreprises de transport aérien désignées⁽¹⁾ par le Gouvernement des États-Unis d'Amérique auront le droit d'exploiter des services aériens dans les deux sens sur chacune des routes spécifiées dans le présent paragraphe et d'effectuer des escales régulières au Canada aux points spécifiés.

A. *Routes des États de l'Atlantique*

1. Boston-Montréal⁽²⁾
2. Boston-Toronto⁽²⁾
3. New York-Montréal/Ottawa
4. New York-Toronto
5. Albany/Burlington-Montréal
6. Philadelphie-Montréal
7. Philadelphie-Toronto
8. Pittsburgh-Toronto
9. Washington-Ottawa/Montréal⁽³⁾
10. Tampa/Miami-Montréal^{(2) (4)}
11. Tampa/Miami-Toronto^{(2) (4)}

B. *Routes à l'est des Grands Lacs*

1. Buffalo-Rochester-Montréal
2. Buffalo-Toronto⁽¹⁾
3. Erié-Toronto
4. Cleveland-Montréal^{(2) (5)}
5. Cleveland-Toronto^{(2) (6)}
6. Détroit-Montréal^{(2) (5)}
7. Milwaukee/Détroit-Toronto^{(2) (6)}
8. Chicago-Montréal^{(2) (4) (6)}
9. Chicago-Toronto^{(1) (2) (4)}
10. Tampa/Miami-Montréal^{(2) (4)}

C. *Routes à l'ouest des Grands Lacs*

1. Rochester-Toronto
2. Chicago/Minneapolis/Saint Paul-Winnipeg/Edmonton-Anchorage⁽⁷⁾
3. Milwaukee/Duluth/Superior-Winnipeg
4. Chicago-Vancouver⁽⁶⁾

D. *Routes des Grandes Plaines*

1. Houston/Dallas/Fort Worth-Calgary/Edmonton-Anchorage/Fairbanks^{(7) (8)}
2. Houston/Dallas/Fort Worth-Toronto/Montréal^{(5) (9)}
3. Denver/Great Falls-Calgary/Edmonton⁽⁸⁾
4. Bismarck/Minot-Winnipeg