

c) La relation non linéaire entre la part des fréquences et la part des passagers (ce qu'on appelle l'effet de courbe S³³) est un autre facteur important qui favorise les systèmes d'aéroports en étoile.

Tableau VIII : Études examinées, incidences des réseaux d'aéroports en étoile (selon un ordre chronologique)

Kanafani, Adib et A. Ghobriel (1985).
Harris, R., F. (1986).
O'Kelly, Morton, E. (1986).
Bauer, Paul, W. (1987).
Harvey, Greg (1987).
Phillips, Lawrence T. (1987).
Huston, John, H. et Richard V. Butler (1988).
Borenstein, Severin (1989).
McShane, Scott et Robert Windle (1989).
Oum, Tae, H. et Michael W. Tretheway (1989).

Voici une explication sur chacun de ces facteurs :

Accroissement du nombre de voyages brisés et pratiques interlignes

Les systèmes d'aéroports en étoile ont pour effet d'augmenter la fréquence des vols et le choix des destinations de voyage, en particulier pour les personnes qui habitent des petites villes

³³L'effet de courbe S désigne le phénomène selon lequel, avec l'accroissement de la part des fréquences des départs d'une compagnie aérienne, sa part du marché augmente de façon plus que proportionnelle, jusqu'à ce qu'elle atteigne un point de saturation. Ainsi, les compagnies aériennes sont encouragées à accroître leur part de fréquence dans les aéroports plaques tournantes, ce qui les amène inévitablement à exercer leur prépondérance sur ces aéroports.