

Commentaires de la Rédaction

Un appel au bon sens.

LA construction automobile a atteint un tel degré de perfection, surtout si l'on considère les toutes récentes voitures dans lesquelles le graissage du châssis se fait automatiquement, qu'on peut dire en toute vérité qu'il suffit pratiquement de tenir le réservoir approvisionné en essence et le radiateur plein d'eau pour qu'une automobile fonctionne avec autant de régularité qu'une horloge bien remontée. Comme disent les Américains, l'auto d'aujourd'hui est pratiquement "foolproof", c'est-à-dire à l'épreuve des bêtises de son conducteur.

Cependant, s'il est vrai qu'une auto peut marcher un certain temps en ne recevant de son propriétaire que le minimum de l'attention et des soins qu'elle requiert, il n'en est pas moins vrai qu'un automobiliste, vraiment digne de tenir un volant, doit posséder sur le fonctionnement et l'entretien de sa voiture un certain bagage de connaissances élémentaires et qu'il doit prendre, quand il se sert de cette voiture, un certain nombre de précautions que lui dictent le bon sens et son intérêt.

Nous connaissons des automobilistes qui se croient des as, après avoir pris quatre ou cinq leçons de conduite, et qui ignorent probablement à quoi sert leur carburateur. D'autres se vantent même de ne pas savoir le premier mot du mécanisme de leur voiture. Nous n'aimerions pas à payer le compte de garage de ces Messieurs-là!

Une pareille attitude n'est pas raisonnable. Si vous deveniez propriétaire d'un cheval, vous vous informeriez de la meilleure manière de le nourrir et de le soigner, vous ne lui demanderiez pas des efforts au-delà de ses forces et vous lui donneriez abri dans une bonne écurie.

L'achat d'une automobile représente le placement d'une somme beaucoup plus élevée que celui d'un cheval. Et, pourtant, il y a des automobilistes qui s'occupent aussi peu de l'entretien de leur voiture que s'il s'agissait d'un hochet de cinq sous.

Pour illustrer l'indifférence et—disons le mot—l'ignorance de certains automobilistes, nous cueillons un fait divers dans les journaux d'il y a quelques jours. Deux hommes furent gravement brûlés et un garage et une automobile furent complètement détruits par

un incendie. La cause de l'incendie? Une étincelle produite par le marteau avec lequel un automobiliste travaillait à boucher une fuite dans le réservoir de sa voiture contenant six gallons de gazoline! Une explosion se produisit avec le résultat ci-dessus indiqué. Un automobiliste peut-il décemment ignorer que la gazoline est extrêmement volatile et inflammable et qu'il est dangereux au possible de vouloir réparer un réservoir, avant de l'avoir complètement vidé et asséché et même d'en avoir chassé toutes les vapeurs de gazoline au moyen d'un jet d'air comprimé? Il n'y a pas d'excuse pour cela! Faudra-t-il qu'on invente un carburant non inflammable pour les automobiles, comme on a remplacé l'hydrogène des dirigeables par l'hélium?

Les automobilistes prolongent la durée de leurs autos, ils en obtiennent un usage économique et régulier, ils s'évitent des comptes de réparation salés, ils retirent le maximum d'utilisation du placement qu'ils ont fait, et, en résumé, ils épargnent de l'argent, en apprenant bien à s'en servir.

Ceci nous amène à la conclusion que nous voulons tirer des considérations ci-dessus. Un automobiliste sérieux et pratique ne doit rien ignorer de tout ce qui touche au fonctionnement, à la conduite et à l'entretien de sa voiture. La chose n'a pas de bon sens! Le bon sens lui commande, non-seulement de posséder son manuel d'instruction à fond, mais encore de s'abonner à une revue traitant de l'automobilisme, comme "L'Automobile au Canada", qui lui fera acquérir des connaissances profitables, qui lui donnera des conseils et des renseignements utiles et qui lui aidera à obtenir de son auto le maximum de satisfaction et de rendement pour le minimum de dépenses et de travail.

Il a cent fois raison.

En résumant pour les jurés la preuve faite à l'enquête sur la mort d'Eldred Webb, tué en pleine Grande Allée, dans un accident d'automobile, il y a quelque temps, M. le coroner Jolieœur disait ceci:

"Nous voici encore en présence d'un tragique accident d'automobile comme il en arrive trop souvent. Il semble que la cause de la plupart de ces fatalités