

ANNEXE "A" DU RAPPORT DE LA BAIE D'HUDSON.

RÉSULTATS DES OBSERVATIONS CONCERNANT LES MARÉES AUX STATIONS.

Les observations concernant la marée prises aux stations de la Baie d'Hudson, ont été examinées avec soin, et des périodes de quinze ou trente jours ont été choisies parmi celles qui offraient le moins de lacunes. Ces observations ont été mises en profil sur papier, et des courbes ont été tracées représentant le mouvement de la marée.

Les lectures ainsi réduites ont été mises en groupes suivant le système recommandé par le professeur Darwin, dans son article sur les marées. Les moyennes pour chaque heure furent alors analysées harmoniquement afin d'en obtenir les constantes des marées.

Au Goulet Ashe et à la baie Stupart on a fait choix des mois d'avril et de mai respectivement, durant lesquels le détroit est complètement couvert de glace. A toutes les autres stations les périodes choisies se trouvaient dans la saison ouverte.

La table suivante donne les constantes des marées, à l'exception de A_0 qui, ne représentant que la hauteur moyenne de la marée sur l'échelle de marée, n'est pas nécessaire pour connaître d'avance quelle sera la marée.

M_1 , est la principale marée lunaire (semi-diurne).

H_m , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_m , l'angle de retard que Darwin appelle le retard.

S_2 , la principale marée solaire (semi-diurne).

H_s , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_s , l'angle de retard ou retard.

K_2 , marée luni-solaire, semi-diurne.

H_{11} , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

K_{11} , l'angle de retard ou retard.

α_{12} , marée luni-solaire, diurne.

H_1 , la moyenne de la demi fluctuation de cette marée.

α_1 , l'angle de retard ou retard.

P , marée solaire diurne.

H_p , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_p , l'angle de retard ou retard.

O , marée lunaire diurne.

H_o , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_o , l'angle de retard ou retard.

CONSTANTES des marées pour les stations du détroit d'Hudson.

	Port Barwell.	Goulet de Ashe.*	Baie de Stupart.*	Ile Nottingham.	Port Laperrière.
Latitude.....	60° 24' 45" N.	62° 33' N.	61° 35' N.	63° 12' N.	62° 34' N.
Longitude.....	64° 46' 00" O.	70° 35' O.	71° 32' O.	77° 28' O.	78° 1' O.
M_1	H_m 7.122 pds.	10.995 pds.	9.012 pds.	7.70 pds.	7.80 pds.
	H_s 262° 55' 8	233° 52' 7	226° 58' 5	259° 34'	257° 25'
S_2	H_s 2.329 pds.	3.978 pds.	3.049 pds.	1.771 pd.	1.24 pd.
	H_{11} 304° 43' 2	296° 23' 7	288° 59' 2	320° 30'	315° 58'
K_2	H_{11} 0.635 pd.	1.084 pd.	0.831 pd.	0.483 pd.	0.34 pd.
	H_p 304° 43' 2	296° 23' 7	288° 59' 2	320° 30'	315° 58'
K_{11}	H_p 0.478 pd.	0.518 pd.	0.468 pd.	0.218 pd.	0.14 pd.
	H_o 113° 49' 8	107° 41' 4	102° 38' 3	91° 24'	84° 20'
P	H_o 0.159 pd.	0.172 pd.	0.156 pd.	0.073 pd.	0.05 pd.
	α_o 113° 49' 8	107° 41' 4	102° 38' 3	91° 24'	84° 20'
O	α_o 0.190 pd.	0.213 pd.	0.307 pd.	0.253 pd.	0.04 pd.
	α_o 157° 21' 8	348° 48'	6° 2' 6	18° 42'	126° 00'

* Marées d'hiver, le détroit couvert de glace.