



Photo by A. R. Roy

BANK OF MONTREAL

L. Auger, architecte

feet wide. A wing dam 150 feet long joins these piers to the bulk head of concrete masonry 28 feet high which forms the eastern boundary of a head race, making a reservoir extending up stream about one mile, and containing over 70,000,000 gallons of water.

At the bulkhead are three penstocks, each 8 feet 3 inches in diameter, and 180 feet long, which carry the water to the power house 52 x 82 feet in size, with walls of brick with foundations for machinery, and cement floor. The building is well lighted and is fireproof throughout.

In the power house are installed 3 turbine units having a combined capacity of 3,500 H.P. A main transmission line 9 miles long carries the power to the sub station at Lévis, where are located the step-down transformers and distributing switchboard for local purposes.

The Company supplies 600 H.P. to Lévis County Railway, the power operating the corporation pumping station, and lighting the streets for Lévis, Bienville, Lauzon and Villemay, besides furnishing the Quebec Railway Light

Corporation qui fournissent l'eau à la ville la lumière pour les rues de Lévis, de Lauzon et de Bienville, et fournit en plus à la Quebec Railway Light Heat & Powr Co., une force de 1000 chevaux.

Les manufacturiers peuvent donc se procurer à Lévis tout le pouvoir électrique qu'ils désirent et la compagnie électrique est disposée à accorder des réductions de prix aux nouvelles industries proportionnellement à la dépense qu'elles feraient de pouvoir.

LA CONSTRUCTION DES NAVIRES

Sous la domination française et après la cession du pays à l'Angleterre, le port de Québec fut un centre très important de construction de vaisseaux. Sur la rive sud aussi bien que sur la rive nord du fleuve St. Laurent, il y avait des chantiers maritimes très prospères qui atteignirent leur apogée en 1864 alors que furent construits plus de 100 navires, et que l'on employait plus de 5,000 charpentiers.

C'est pendant cette période de développement que furent jetées à Lévis les bases de la fondation de l'important