

Rendement moyen du blé, etc., par acre ?—A cause de l'humidité le grain n'est pas encore battu, mais on estime que le rendement, par acre, sera comme il suit: blé, 15 boisseaux; avoine, 25 boisseaux; orge, 20 boisseaux.

Relief du sol ?—Prairie ondulée partout.

Gibier ?—Rare; il n'y a que peu de poules de prairie.

Feux de prairie ?—Jusqu'ici la région n'a pas été affligée de feux de prairie.

A-t-on eu la visite de cultivateurs pratiques ou de délégués cet été ?—Il n'est pas venu de cultivateurs pratiques ni de délégués, cet été.

Maladie du bétail ?—Le bétail est particulièrement sain et florissant; aucune maladie que ce soit.

A quels moulins vont les colons, Canadiens et Américains ?—Les moulins de Crystal-City et de Manitou sont les seuls où aillent les colons. Des gens du Dakota viennent parfois y faire moudre le grain.

J'inclus une carte indiquant les patrouilles, les postes, et les principales routes conduisant des Etats-Unis ici.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. STEWART,  
Constable P. C. N.-O.

A l'officier commandant le détachement de  
police du Manitoba.

## ANNEXE M.

### RAPPORT DE L'INSPECTEUR BÉGIN SUR LE SERVICE FAIT PAR UN CONTINGENT DE LA POLICE A CHEVAL DANS LA CIRCONSCRIPTION DE KÉWATIN, PENDANT L'ÉTÉ DE 1890.

WINNIPEG, 6 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter mon rapport sur les services faits sous mes ordres, par un contingent de police à cheval du Nord-Ouest dans la circonscription de Keewatin, pendant l'été qui vient de s'écouler.

Je reçus de vous, à Régina, l'ordre de me rendre à Winnipeg pour prendre, de concert avec le lieutenant-gouverneur du Manitoba et de Keewatin, des mesures en vue de l'établissement de détachements de la police à cheval dans la circonscription, et aussi pour veiller à l'approvisionnement, équipement, etc., de ces détachements. J'arrivai à Winnipeg le 14 juin et me présentai à l'hôtel du gouvernement, où l'on me remit, de la part de Son Honneur, une lettre d'instructions m'informant que les canots attendus n'étaient pas encore arrivés, mais que le bateau de police *Keewatin* était en route pour Winnipeg, pour qu'il y fût fait des modifications sous ma surveillance. Ces réparations et modifications une fois achevées, le *Keewatin* partit de Winnipeg le 2 juillet, sous mes ordres, pour l'extrémité nord du lac Winnipeg, avec un équipage composé du brigadier Morphy, des constables Sabourin et Steele, et de M. Mathew Watts en qualité de maître pilote. En arrivant à Selkirk, comme le bateau avait touché sur des roches dans la rivière, qui était alors très basse, je fus obligé de faire réparer sa semelle extérieure, ce qui nous causa un retard de deux jours. Je remis alors le commandement au brigadier Morphy, qui partit de Selkirk le 6 juillet, avec des instructions relativement au service à faire dans cette partie du lac, après quoi je revins à Winnipeg pour prendre de nouveaux ordres.

Après l'arrivée du sous-officier et des deux hommes que je vous avais demandés par dépêche télégraphique adressée à Régina, pour les poster à Norway-House, je partis de Keewatin avec eux, accompagnant Son Honneur dans sa visite officielle à l'extrémité du lac située dans Keewatin. Puis, après avoir établi le détachement