

quer plus sûrement le meilleur chenal aux navires d'un grand tirant d'eau, au delà de la batture du Tremble et du banc Paget.

Chaque goélette est peinte en noir et porte le mot *Lightship* en lettres blanches sur chaque côté des bastingages; elle donne un feu rouge fixe par une lanterne élevée à 36 pieds au-dessus de l'eau, et un feu blanc fixe par une lanterne élevée à 26 pieds au-dessus de l'eau. Ces feux doivent être visibles de tous les points de l'horizon, à moins qu'ils ne soient partiellement interceptés par les mâts et les cordages, à une distance de 10 milles. Une boule rouge est aussi hissée à la tête du grand mât, et si, par une cause quelconque, le phare-flottant venait à laisser son mouillage, la boule serait abaissée et les feux ne seraient pas exhibés.

Le phare-flottant de la Pointe-aux-Trembles est mouillé dans 7 brasses d'eau à la hauteur de l'extrémité sud-est de la batture du Tremble, et de ce point l'église de la Pointe-aux-Trembles reste N.-O., et celle de Saint-Antoine S.-O. $\frac{1}{2}$ O.

Le phare-flottant de Sainte-Croix est mouillé dans 4 brasses d'eau à la hauteur de l'extrémité ouest du banc Paget, et de ce point l'église des Ecureuils reste N.-E. $\frac{1}{4}$ N., et l'église de Sainte-Croix S.-O. $\frac{1}{4}$ S.

Le 10 septembre, le feu-gaz exhibé par une bouée à l'extrémité ouest du banc de Beaujeu, dans le fleuve Saint-Laurent, en aval de Québec, fut changé de blanc fixe à blanc occultant, la durée de l'occultation étant d'environ 6 secondes.

En même temps, le feu-gaz exhibé par une bouée à l'extrémité est du banc de Beaujeu fut changé de blanc fixe à rouge tendre fixe.

Ces changements ont été faits afin de permettre de distinguer promptement ces feux-bouées des feux des petits navires qui mouillent en grand nombre dans le voisinage.

Ci-suit un résumé des principales réparations et améliorations qui ont été exécutées aux stations de phares de cette division, indépendamment du peinturage ordinaire qui a été fait partout où c'était nécessaire.

Bicquet.

Cette station a été pourvue d'un réservoir en fer de la contenance de 800 gallons, ainsi que d'une grande chaloupe à voiles.

Belle-Isle.

Des charpentiers ont été spécialement envoyés à cette station pour y faire des réparations considérables. Ils ont lambrissé la maison, refait une partie du toit et recouvert tout le toit de bardeaux. L'écurie a été couverte et planchée à neuf. Deux nouveaux planchers ont été posés dans le phare d'amont, la maison de refuge a été de nouveau recouverte de bardeaux, et toutes les dépendances extérieures ont subi des réparations générales.

Alignement du Cap Charles.

La tour de derrière était tellement vieille et détériorée qu'elle offrait des dangers à ceux qui faisaient le service des lampes. Le 25 septembre on y a établi un feu au bout d'une perche.

Comme ce feu ne sera plus nécessaire lorsque le chenal profond sera permanentement balisé, on n'y a pas construit une nouvelle tour.