

LE CANADA

PREMIERE ANNEE—NUMERO 251

SAMEDI, 22 NOVEMBRE 1879

Rédacteur en chef
JOSEPH TASSE

Les manuscrits déposés ne sont pas rendus

Edition Quotidienne
Un an, payable d'avance \$4.00 Six mois, payable d'avance \$2.00
Payable dans le cours de l'année 5.00 Payable à la fin du semestre 3.50

Edition Hebdomadaire

Un an, \$1.00, invariablement payable d'avance.

BUREAUX: No. 445, RUE SUSSEX, OTTAWA

Administrateur
C. D. THÉRIAULT

Les lettres et envois non affranchis sont refusés



BUREAU DE POSTE
D'OTTAWA.

TABLEAU indiquant l'heure de l'arrivée et du départ des Mails.

1879—Arrangements d'Été—1879.

MALLE.	Fermée.		Délivrée.	
	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Est—Montréal, Québec, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Province Maritime—Québec—Kingston, Toronto, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
E.-U. via Ogdensburg, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Partie Ouest des E.-U. via New York, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Manitoba, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
North-West, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Marathon, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Pembroke, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Abbotsford, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Perth, Smith's Falls, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Sand Point, Arnprior, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Bristol, Clarendon, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Bell's Corners, Richmond, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Hull, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Albany, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Bas de la Rivière Ottawa, par ch. de fer.	10 00	1 00	8 00	3 00
Greenland, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
New Edinburgh, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Billings, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Y. les Lacs, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00

Toutes lettres enregistrées doivent être mises à la poste une demi-heure d'avance.

Bureau ouvert depuis 8 h. A.M. jusqu'à 5 h. P.M. Pour ce qui regarde la Banque d'Épargne du Bureau ou les Mandats sur la Poste, s'adresser à l'heure A.M. jusqu'à 4 heures P.M. chaque jour.

G. P. BAKER, Maître de Poste.

Ottawa, 7 Juillet 1879

Wm HOWE.

293, RUE CUMBERLAND.

Peintre, Doreur, Vitrier, Tapissier, etc.

Importateur et marchand de

Tapisseries et de decors.

Peinture, huile, vitres, mastics, vernis, etc. Ottawa, 22 octobre, 1879.

POUDRES DE CONDITION D'ALEXANDER

BOULES POUR les ROGNONS

ET AUTRES

MEDICINES CELEBRES

TOUS LES

Chevaux

AGENT A OTTAWA—C. STRATTON.

Coin des rues D'Albion et Saint-Patrick.

AVIS—Les médecines ci-dessus, célèbres dans tout le Canada pour leur efficacité ne se trouvent que chez M. C. STRATTON. Je mets donc le public en garde contre les contrefaçons.

T. ALEXANDER.

Ottawa, 7 Nov., 1879.

DÉMANGEMENT.

F. DUHAMEL

desire informer ses nombreux amis et le public, en général, qu'il a transporté son étal au

MARCHE DU QUARTIER BY, étal "B."

et devient occupé par J. Cassidy, où il tiendra constamment un approvisionnement de

Viandes de toutes sortes

DANS LA MEILLEURE CONDITION.

Reconnaisant de l'encouragement libéral qu'il a reçu par le passé, il espère que ses pratiques lui continueront leur patronage dans son nouvel établissement.

Ottawa, 11 Nov., 1879.

FEUILLETON

LE COUFFRE

PAR

RAOUL DE NAVERY.

(Suite.)

Des deux cotés des hommes tombaient. Mais si les brigands acceptaient une bataille de ce genre, les pandours préféraient une lutte corps à corps. Ils ne pouvaient laisser le temps à la bande d'Orsol de s'élaner dans les couloirs et de chercher un refuge dans les fissures du roc. Il s'agissait de faire le plus grand nombre possible de prisonniers. Aussi, jetant loin d'eux leurs pistolets inutiles, se précipitèrent-ils vers les brigands. Ceux-ci prirent à leur tour des pistolets d'arçon rangés le long des murailles de cristal. Mais, contrairement à leur programme, de venger sur les pandours les agissements de la justice, ils ne songèrent qu'à s'évader des grottes, dont les divers passages leur étaient connus.

—Chacun pour soi! cria Gaspard.

Ce fut le signal d'une retraite. Tout en faisant face aux soldats,



Chemin de Fer Intercanadien,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

A PARTIR DU 14 JUILLET 1879.

LES TRAINS EXPRESS A PASSAGERS partent tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:

Partant de la Pointe-Lévis.	7.30 A.M.
Hivière-du-Loup.	1.15 P.M.
Arrivant à Trois Pistoles (dîner).	2.25 "
Rimouski.	3.44 "
Campbellton (souper).	8.05 "
Dalhousie.	8.22 "
Bathurst.	10.12 "
Newcastle.	11.40 "
Moncton.	2.00 A.M.
Saint-Jean.	6.00 "
Halifax.	10.35 "

Ces trains viennent en connexion à Lévis avec les trains du Grand-Tronc partant de Montréal à 9.00 P.M., et à Campbellton avec le steamer City of St. John, partant tous les mercredis et samedis matin, pour Gaspé, Percé, Passébiac, etc.

Les trains pour Halifax et Saint-Jean se rendent à leur destination le dimanche.

Les chars Pullman partant de la Pointe-Lévis les Mardis et Samedis, vont directement à Halifax, et les Landis, Mercevis et Vendredis à Saint-Jean.

Des BILLETS D'EXCURSION POUR L'ÉTÉ, par chemins de fer et de rivière sur les magnifiques places d'eau et de pêche sur le bas Saint-Laurent, Métapédia, Ristigouche, Baie des Chaleurs, Gaspé, Ile du Prince-Édouard et les Provinces Maritimes, peuvent être obtenus à des conditions favorables.

Pour informations concernant le prix des billets de passages, le tarif du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON, Agent, 120, rue Saint-François-Xavier (ancien Bureau de Poste), Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-en-chef.

HOURRA POUR MANITOBA

ET LES

Points du Nord-Ouest

Les passagers partant d'Ottawa les mardis et samedis, peuvent prendre directement la ligne de vapeurs de

TORONTO et OGDENSBURG

Pour Toronto, se reliant avec le

CHEMIN DE FER DU NORD

Pour Collingwood, pour de là s'embarquer sur la ligne de vapeurs du lac Supérieur pour n'importe quel point du Nord-Ouest.

Prix des places d'Ottawa à Winnipeg et de Port Garry. \$22.50.

150 livres de bagages sont allouées aux passagers.

Pour tous autres renseignements donnés avec plaisir au bureau 60 rue Sparks.

R. C. W. MACCUIAIG, Ottawa, 4 août 1879.

Chapeaux du Printemps.

TOUTES SORTES DE

CHAPEAUX DU PRINTEMPS.

REÇUES TOUS LES JOURS,

CHEZ

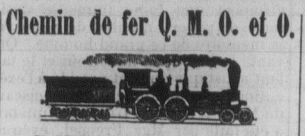
GEORGE SIMMS,

585 Rue Sussex.

L'On Nettoie et Repasse les

CHAPEAUX DE FEUTRE.

Ottawa, 1er avril 1879.



Chemin de fer Q. M. O. et O.,
DIVISION OUEST.

La route la plus courte et la plus directe entre Montréal et Ottawa.

Le 1er et après MERcredi 1er OCTOBRE, les trains quitteront les dépôts d'Avylmer et Hull, comme suit:

Train de Train	la maille. Express
Quitte Avylmer.	8.15 a.m., 3.30 p.m.
Quitte Hull.	8.10 a.m., 3.40 p.m.
Arrive à Hochelaga.	1.20 p.m., 8.40 p.m.
Quitte Hochelaga.	3.25 p.m., 1.45 p.m.
Arrive à Hull.	1.30 p.m., 8.30 p.m.

Des magnifiques CHARS SALONS sont attachés à chaque train de passager.

Mais les trains partent d'après l'heure de Montréal.

Pour billets et renseignements s'adresser au bureau, 36 rue Elgin, Ottawa, et à l'Administration générale, 13 Place-d'Armes, ou au bureau pour la vente des billets, 202 rue St. Jacques à Montréal.

C. A. SCOTT, Surintendant général, Division Ouest.

C. A. STARK, Agent général du fret et des passagers, M. O'MEARA, Jr., Agent général.

LE CHEMIN DE FER

St. Laurent et Ottawa.

Le 1er et après LUNDI, le 9 JUILLET 1879, les trains voyageront comme suit:

—Laisant Ottawa: Arrivant à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 10.30 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 7.10 a.m.

Pour l'Est et à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest à 10.30 p.m. De l'Ouest à 6.30 p.m.

Les billets donnent droit à des chars salons attachés aux trains quittant Ottawa, à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chars à Prescott.

Un char sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Watertown, d'Ogdensburg et Lac Champlain, et d'Utica et Black River, à Ogdensburg, enant de et retournant à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie, à Ottawa, des appartements dans les chars à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Watertown allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure de Montréal.

THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 6 Juin 1879.

AVIS IMPORTANT

Toutes les personnes qui désirent acheter des

Livres à bon marché,

Soit de Prière, d'Histoire et d'École, feront bien de visiter le magasin de

F. C. GUILLAUME,

situé—

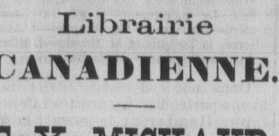
No. 423 RUE SUSSEX,

avant qu'il achète ailleurs.

N.B.—On tient aussi toute sorte d'objets de fantaisie, articles religieux et autres.

F. C. GUILLAUME, Rue Sussex

Ottawa, 23 août 1879.



Librairie
CANADIENNE.

F. X. MICHAUD,

LIBRAIRE.

Livres d'histoire, de prières, d'école,

ROMANS INTÉRESSANTS,

Objets de piété, de fantaisie, images, etc., etc.

F. X. MICHAUD,

RELIEUR ET REGLEUR.

Livres de comptes de toute espèce et de toute dimension, cahiers pour les écoles, etc., etc., etc.

Vieux livres et musique rellés avec goût et à des

PRIX TRÈS MODÈRES.

Une visite est sollicitée.

F. X. MICHAUD,

482, RUE SUSSEX,

OTTAWA.

6 septembre 1879.

Alex. Mortimer.

Papeterie, Reliure, Manufacture de livres de comptes, Gravure sur pierre et sur cuivre.

IMPRIMERIE.

O. V. GREENBUD,

Directeur du département lithographique.

Ordres exécutés avec promptitude et de la manière la plus soignée.

ALEX. MORTIMER.

194, 196 et 198 RUE SPARKS.

Ottawa, 22 juillet 1879.

Merveilleuse invention.

LITHOGRAM PATENTÉ DE JACOB

Brevet le 16 juillet 1879.

TEMPS, ARGENT ET TRAVAIL DE SAUVÉ.

10 impressions à la minute. Au-dessus de 50 impressions à la fois.

Presses, rouleaux, tampons ou batteries sont inutiles. Le procédé est si simple qu'un enfant peut le travailler.

Indispensable pour Syndicats officiels, Avocats, Architectes, Géomètres, Banquiers, Marchands et autres.

Ces appareils sont de la dimension des cartes postales, des billets, des lettres et papiers d'affaires, et coûtent respectivement \$2.50, \$5, \$7, et \$9.

J. M. JACOB, Breveté, 457 rue Saint-Paul, Montréal, EN VENTE CHEZ

James Hope et Cie

AGENTS A OTTAWA.

Ottawa, 20 août 1879.

Napoleon Audette

BARBIER COIFFEUR,

No. 255 1/2 RUE WELLINGTON,

VIS-A-VIS

L'Hotel "Royal Exchange."

CIGARES, Tabac et Pipes de première qualité constamment en mains.

Ottawa, 25 Déc. 1878.



Rowan and St. George,
ENCANTEURS

—ET—
MARCHANDS A COMMISSION.

BUREAU:

No. 519 Rue SUSSEX,

PORTÉ VOISIN DE CHEZ M. DAÇIER.

Ottawa, 14 octobre 1879.

R. C. W. MacCUIAIG,

Syndic Officiel pour la Cité d'Ottawa et le Comté de Carleton.

Bureau—No. 60 Rue Sparks.

Ottawa, 29 janvier 1879.

J. Brewer,

ENCANTEUR

143 RUE SPARKS 143.

Ottawa, 11 juillet 1879.

AMOS ROWE

ENCANTEUR ET AGENT

POUR LA

PROPRIÉTÉ FONCIÈRE.

—BUREAU—

26—RUE RIDEAU—26

OTTAWA.

Ottawa, 26 déc. 1878.

P. LARMONTH,

Comptable et agent général

Syndic officiel pour le comté de Carleton et la cité d'Ottawa.

AGENT POUR

La compagnie d'assurance contre le feu "Western."

La compagnie d'assurance "Québec."

La compagnie d'assurance "Lancashire."

La compagnie d'assurance "Standard Life."

La ligne de steamers "Anchor."

Bureau, 161 rue Sparks, Ottawa.

Ottawa, 18 août 1879.

T. RAJOTTE,

Syndic Officiel

Pour le comté de Carleton et la ville d'Ottawa, Comptable et Collecteur.

Bureau—64 rue Wellington, Ottawa

Ottawa, 14 août 1879.

COMME PAR MAGIE.

Il est admis par tout le monde, que "Le feu magique à l'épave, Glacier et Gouffre combiné," est l'article le plus complet qui ait jamais été inventé. Il élève tout ce qui a été imaginé jusqu'à aujourd'hui.

PRIX SEULEMENT \$1.

Un prix extra lui a été décerné à la dernière Exposition de la Puissance. Les dames ne doivent pas manquer de visiter les échantillons au bureau de

CHAS. DESJARDINS,

AGENT D'ASSURANCE ET SYNDIC OFFICIEL.

40 RUE ELGIN 40

(En face l'Hotel Russell.)

Seul agent pour le district d'Ottawa.

Explications données avec plaisir. Des agents actifs demandés.

4 octobre 1879.

AGENT, LISEZ CE CI.

NOUS allons à des agents \$100 par mois de ré