

Dans ces chiffres ne figurent pas ceux de l'hôtel Vancouver qui est exploité en commun avec le Canadien-Pacifique, ni l'hôtel Newfoundland, à Saint-Jean, dont l'exploitation a été confiée au National-Canadien tard dans l'année.

A la suite d'une entente avec la ville d'Edmonton un contrat a été accordé pour la charpente d'acier d'une annexe de 16 étages à l'hôtel Macdonald. Elle renfermera 300 chambres et fera plus que doubler la capacité de l'édifice actuel construit il y a trente-cinq ans. Le développement des ressources naturelles de l'Alberta et en particulier de ses champs pétrolifères près d'Edmonton, de même que l'importance stratégique grandissante de la région au nord de la ville, font qu'Edmonton est l'une des villes canadiennes qui grandissent le plus rapidement.

Les trois hôtels d'été: Jasper-Park Lodge, Minaki Lodge et Pictou Lodge, ont connu une autre saison excellente, ayant reçu à peu près le même nombre d'hôtes que l'année précédente, soit 61,059 au lieu de 61,236. Nombre de ces hôtes venaient des États-Unis. Les recettes brutes ont augmenté de \$908,117 à \$1,048,103.

#### TÉLÉGRAPHES

Quant au nombre de dépêches, de télétypes privés et de réseaux radiophoniques, les affaires du service des télégraphes se sont élevées à un chiffre sans précédent dans son histoire.

Une augmentation des taux de dépêches télégraphiques, en moyenne d'environ 15 p. 100, a été accordée par la Commission de transport à partir du 4 juillet.

Le 1<sup>er</sup> avril, le National-Canadien s'est vu confier l'exploitation des services de Postes et Télégraphes de Terre-Neuve.

#### NOUVEAUX CHAMPS PÉTROLIFÈRES

La découverte d'une nouvelle nappe de pétrole formant presque un cercle autour d'Edmonton, de Joseph-Lake, à 20 milles au sud-est jusqu'à Barrhead, à 50 milles au nord-ouest, indique que cette partie de l'Alberta renferme l'une des importantes réserves de pétrole au monde. Cette région est desservie en grande partie par le National-Canadien. Ce dernier est le seul chemin de fer desservant le champ de Redwater qui, ayant une réserve estimative de 500 millions de barils, est le plus gros champ de pétrole encore découvert au Canada. En 1949, afin de desservir ces champs pétrolifères, la Compagnie a construit 40,000 pieds de voies de quais de dépassement et industrielles, et a transporté une grosse quantité de matériel de forage et autre.

Le chemin de fer a conservé ses titres aux droits miniers sur plus de 3 millions d'acres de terre en Saskatchewan et a récemment fait les arrangements voulus pour louer ses droits d'exportation et de mise en valeur contre loyer et redevance tréfoncière.

#### AIDE AU DÉVELOPPEMENT

Le service du développement du Bureau des recherches et du développement s'occupe surtout d'étudier les ressources naturelles, de travailler à leur développement, d'amener des industries à s'établir en bordure de nos lignes, d'enquêter sur les grandes et petites villes industrielles que nous desservons, d'analyser les marchés, d'étudier le coût des transports et de fournir les services d'ingénieurs industriels.