

## TÉMOIGNAGES

SALLE 277, CHAMBRE DES COMMUNES,

26 avril 1938.

Le Comité permanent des chemins de fer et de la navigation se réunit à 11 heures du matin sous la présidence de sir Eugène Fiset.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, j'appelle l'ordre du jour. A la dernière séance du Comité, vous avez posé une question, monsieur Walsh. La réponse est prête. Voulez-vous qu'on la place au dossier?

M. WALSH: Pas nécessairement, si elle est au compte rendu.

Le PRÉSIDENT: Vous suffira-t-il d'en avoir une copie?

M. WALSH: Oui.

Le PRÉSIDENT: Très bien; la voici:

Question A. 1. — Quelle était la valeur nominale de la dette fondée des Chemins de fer Nationaux de 1923 à 1937 inclusivement?

Réponse: Emissions de la dette fondée 1923-1937.....\$	847,367,589 11
(Non compris les \$34,927,098.20 d'obligations garanties, 2%, 1927, émises en échange du même montant d'obligations perpétuelles 4% du chemin de fer G.T.P.)	

Question A. 2. — Quels furent le montant de l'escompte et les frais d'émission?

Réponse: Escompte . . . . .	\$ 22,767,918 00
Frais d'émission . . . . .	634,865 47
	23,402,783 47

Question B. 1. — Quel montant de la valeur nominale de ces émissions a été retiré?

Réponse: Retraits, au 31 décembre 1937, des émissions faites de 1923 à 1937, non compris l'échange d'obligations perpétuelles, 4%, du chemin de fer G.T.P., mentionné ci-dessus . . . . .	188,769,059 72
---	----------------

(NOTE.—Le montant ci-haut ne comprend pas \$241,104,274.66 de retraits pendant la période d'émissions faits avant 1923.)

Question B. 2. — Quels furent les montants de l'escompte et des frais applicables aux émissions ainsi retirées?

Réponse. . . . .	7,084,785 64
------------------	--------------

Question C. 1. — Quelle proportion de cet escompte ou de ces frais comprise dans les crédits votés par le Parlement pour combler les déficits, dans chacune des années de 1933 à 1937 inclusivement?

Réponse: Escompte et frais d'émission compris dans les crédits:		
1933 . . . . .	Néant	
1934 . . . . .	\$ 1,602 02	Frais d'émission
1935 . . . . .	23,464 75	Frais d'émission
1936 . . . . .	31,102 11	Frais d'émission
1937 . . . . .	938,728 79	Escompte

M. Stewart avait posé une autre question, mais les fonctionnaires des Chemins de fer Nationaux n'ont pas jugé à propos d'y répondre. Pour rendre la situation claire, nous attendrons, pour traiter cette question, d'étudier les lignes de paquebots. A ce moment, M. Vaughan sera là et pourra nous donner une explication complète. Etes-vous satisfaits de cela?

Maintenant, messieurs, nous allons examiner le rapport annuel des Chemins de fer Nationaux du Canada. Je suppose que la procédure que nous avons suivie l'année dernière vous satisfera cette année. Je vais demander à M. Armstrong de lire le rapport du président.