

sacrifia ses dernières ressources et vit la plupart de ses compagnons succomber sous les flèches des Indiens ou périr de faim et de désespoir.

NOTES

1. *John Cabot, the discoverer of North America, and Sebastian his son, a chapter of the Maritime History of England under the Tudors*. London, 1896, in-8°.

2. « El Rei quiso que se diese satisfaccion à los Diputados, los quales havian llevado, al Rei un Memorial, poniendo tantos defectos en la persona de Gaboto, que quando el armada no estuviera tan adelante, i tuviera tanta voluntad que saliera con brevedad, lo mandara quedar. » Decad. III, lib. IX, cap. III, p. 259.

3. « Si saben que por su mal navegacion y governo en el paraje de las yslas de cayo verde mudó una quarta de nuestro viaje por laqual dicha quarta así tomada fuymos á dar en el cabo de santo agustin... y así llegados el dicho Sebastian Gaboto teniendo la voluntad y mandamiento de su magestad? » (*Probanza hecha en Ocaña a peticion del Capitan Francisco de Rojas, en 2 de Noviembre de 1530, con arreglo á un interrogatorio que presentó de 26 preguntas, a cerca de lo que le sucedió en la armada de Sebastian Caboto y las repujaciones que este le hizo. Septième question. Archives des Indes à Séville, Pº 1-2. 1/8.*)

4. « Lo que de ella sabe es que en el dicho paraje en la pregunta contenido, Sebastian gaboto mando mudar la derrota erce que fué una quarta e que de allí vide este testigo como llegaron á peruanbueo, no sabe este testigo sy lo cabso el dicho mudar de derrota. » *Op. cit.*

5. « Sabe que Sebastian gaboto fizó mudar una quarta despues de partidos de la ysla de la palma porque asy lo oyó decir a la jente de la nao porque no sabe este testigo el efecto para que lo fizó porque este testigo no sabe de marear e que asyñismo oyo decir que por razon de haber mudado la dicha quarta avian baxado á la costa del brasil. » *Op. cit.*

6. « Oyo decir á maestre pedro cerujano que el mesmo dia que Sebastian gaboto hizo mudar la quarta que la pregunta dice avia oydo decir a miguel de rredas piloto mayor de la armada que nunca harian el viaje a que yvau y que avia conocido que al dicho piloto le avia pesado mucho dello. » *Op. cit.*

7. Moitié de l'angle compris entre le sud et le sud-ouest.

8. « El mismo dia que les dió la derrota que avian de llevar en el paraje de cabo verde á la tarde les mando mudar la derrota que yban al sur e que baxasen una quarta e hera la quarta del sudueste e que entonces oyo este testigo decir quel uno de los pilotos avia dicho que no era bien que se baxase la dicha quarta porque se llegaría á la costa del brasil e en el ynhiero que es desde mayo en adelante siguian en aquella costa los vientos suestes o otros vientos contrarios e no podrian navegar e que todavía avian seguido la dicha quarta y nun easy al medio viento que es al susueste es asy por esto como porque los vientos fueron escasos avian ydo á dar en la costa del brasil e no se pudo doblar el cabo de santo agustin e que procurando de doblarlo como los vientos heran contrarios en aquella costa como el dicho piloto avia dicho e las corrientes grandes pensando que avian hecho camino se hallaron en la costa de la playa de peruanbueo donde vió este testigo que vino un portugues de la fatoría e les dixo donde estaban e que entonces oyo decir este testigo al piloto pero fernandez que hera piloto de la nao trenidad donde hera capitán francisco de rojas que volviesen en demanda de la costa de guinea porque alla seguian otros vientos e podrian navegar e yr su viaje e que no se hizá asy e que asyñismo oyo decir al dicho piloto a bozes que si no se hazia lo que el dezía que no se navegaría hasta en fin de setiembre por quel sabia muy bien los vientos de aquella costa. » *Op. cit.*

9. « Esta navegacion no supo tomar Savastian Gavoto con toda su estrulugia. Tomo