

Motions

région de l'Atlantique où l'hiver, il y a un grand nombre d'orages et beaucoup de glace. Toutes ces conditions mettent les quais, les digues et les cales de lancement à rude épreuve.

Il y a plus de 2 300 ports dans le pays. Le ministère des Pêches et des Océans est chargé de l'entretien des quais et des digues. Sur ces 2 300, 750 ports servent principalement à la navigation de plaisance, mais ils sont néanmoins prévus dans le budget du ministère des Pêches et des Océans. J'ai toujours pensé que les ports de plaisance devraient être financés par un autre ministère, comme le tourisme. Depuis un certain nombre d'années, le budget d'entretien des ports a été de 41 à 48 millions de dollars. Cela suffit à peine aux travaux d'entretien de base des quais et des digues, et il ne reste rien pour les activités de dragage.

Le dragage est une autre source de problèmes dans la région de l'Atlantique. Les ports où l'eau est suffisamment profonde cet automne risquent, à cause des orages, d'être entièrement ensablés au printemps lorsque les pêcheurs essaieront de partir en mer. C'est le cas notamment à l'Île-du-Prince-Édouard, même si certaines régions du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse se trouvent dans le même cas à cause du sable qui dérive. Les pêcheurs ne connaissent pas la profondeur de l'eau dans le port tant que la glace ne disparaît pas. À ce moment-là, bien entendu, la situation devient urgente. Outre toutes nos autres préoccupations, nous avons un énorme problème de dragage et les dragues ne sont pas toujours disponibles quand nous en avons besoin.

Dans ma circonscription, il y a deux saisons pour la pêche au homard, une pour la côte nord-est et l'autre pour la côte ouest du Déroit de Northumberland. Sur la côte est, la saison s'étend du 1^{er} mai à la fin juin. Il est indispensable que les pêcheurs de ce secteur puissent poser leurs casiers dès l'ouverture de la pêche, soit le 1^{er} mai. Nous savons tous que pour la pêche au homard, les deux ou trois premières semaines sont généralement les meilleures.

L'industrie qui emploie le plus de gens dans ma circonscription est celle de la pêche. Le comité permanent a longuement aiguillonné le ministre pour l'inciter à octroyer davantage de fonds aux ports pour petites embarcations, à la suite de quoi le gouvernement a annoncé des mesures. Il les a «annoncées», dis-je bien, car les travaux n'ont pas encore commencé et plusieurs annonces de ce genre sont demeurées sans suite. Après de longues discussions, le gouvernement a donc annoncé qu'il débloquent 500 000 \$ pour l'amélioration du brise-lames, à Fishing Cove, un port très important de ma région. Sur ce montant, 25 000 \$ seront consacrés à la conception, cette année, et le reste servira à la construction, l'année prochaine.

Alborton Harbour est un autre port très important de ma région. Le gouvernement a annoncé l'octroi de 400 000 \$ pour ce port. Sur cette somme, 200 000 \$ doivent être, en principe, dépensés cette année, et le reste, l'année prochaine.

Quand nous avons changé de gouvernement, en 1984, on avait déjà lancé des appels d'offres pour Alborton. Une fois le nouveau gouvernement au pouvoir, il a interrompu l'examen des soumissions. Si ces travaux avaient été réalisés alors, le gouvernement aurait économisé 150 000 \$. La même chose s'est passée un peu partout, en Colombie-Britannique, dans les

Territoires du Nord-Ouest, dans la région des Grands Lacs, au Manitoba et dans la région de l'Atlantique.

Nous avons pu convaincre le gouvernement d'octroyer 800 000 \$ pour West Point, dans ma circonscription. Apparemment, 25 000 \$ seront dépensés pour reconstruire la digue cette année, et le reste servira à financer les étapes ultérieures des travaux au cours des prochains 18 mois. Ces travaux figureraient sur la liste de priorités du comité des ports depuis plusieurs années. On a beaucoup fait depuis 1974, mais l'achèvement des travaux qui était prévu pour 1984-1986 a été différé, principalement à cause d'un manque de financement.

Avec 2 300 ports et quais répartis dans l'ensemble du pays, il est normal qu'un budget de moins de 50 millions de dollars ne suffise pas à financer les travaux nécessaires. Je sais qu'il y a certaines priorités à observer. Par conséquent, je suis content de voir que le ministre a fini par annoncer ces projets à la suite des pressions du comité permanent. Néanmoins, je le répète, il s'est contenté de les annoncer. Je vais continuer à exercer des pressions tant que ces promesses ne se seront pas matérialisées.

Mon collègue, le député de South West Nova (M. Comeau), a essayé de faire valoir que la politique n'avait rien à voir dans tout cela. Ne nous leurrons pas. Nous sommes ici dans une tribune politique. Je ne peux pas évidemment annoncer ce genre de mesures, étant donné que je suis un député libéral. Néanmoins, je n'y vois pas d'inconvénient. Du moment que le travail est fait, peu m'importe et peu importe aux pêcheurs qui l'a annoncé. Tous savent qui s'est battu pour eux. J'ai soulevé cette question à la Chambre et en comité à de nombreuses reprises. En tant qu'homme politique, je m'assure toujours que mes électeurs savent qui défend leurs intérêts à Ottawa.

• (1220)

Cela dit, je suis le premier à féliciter le gouvernement d'avoir annoncé ces projets. C'est légitime, et je lutterai pour que les gens de South West Nova obtiennent plus d'argent. Selon une manchette parue dans l'édition du mardi 3 mars du *Guardian* de Charlottetown, les représentants du secteur des pêches souhaiteraient que la liste des projets entraîne des dépenses d'un milliard de dollars. Voilà la somme d'argent qu'ils pourraient dépenser s'ils l'avaient. Je ne suis pas naïf au point de penser qu'ils pourraient toute la dépenser en une seule année, car ils ne peuvent pas s'organiser aussi rapidement, mais c'est le montant dont ils auraient besoin.

J'aimerais citer un extrait de l'article où il est dit:

Il y a sur un coin du pupitre de Mike Godin au bureau chef du ministère des Pêches une pile de projets d'une épaisseur de 50 cm dont la réalisation entraînerait des dépenses de l'ordre d'un milliard de dollars.

L'article précise ensuite où il faudrait dépenser cet argent, et le besoin est bien réel. Mon collègue le député de South West Nova a déclaré que l'on devait affecter un montant de l'ordre de 85 millions de dollars pour appliquer le programme de revitalisation des ports. D'après les fonctionnaires du ministère des Pêches et des Océans, les services votés coûteraient 48,5 millions de dollars, plus 41,5 millions de dollars dans le cadre du programme de rénovation des ports pour l'année financière 1987-1988, soit pour cette année un grand total de 90 millions de dollars.