

CHAMBRE DES COMMUNES

Le mercredi 11 janvier 1956

La séance est ouverte à deux heures et demie.

RELATIONS FÉDÉRALES-PROVINCIALES

ACCORDS FISCAUX ET ASSISTANCE-CHÔMAGE—
DÉPÔT DE LETTRES ET DE PROJETS D'ENTENTE

Le très hon. L.-S. St-Laurent (premier ministre): Monsieur l'Orateur, je dépose sur le bureau de la Chambre copie, en français et en anglais, d'une lettre que j'ai adressée aux premiers ministres de toutes les provinces, le 6 janvier dernier, à propos des accords fiscaux.

En même temps, je dépose copie d'une lettre que j'ai adressée aux premiers ministres des provinces les 5 et 6 décembre derniers, ainsi que copie d'un projet d'entente fédérale-provinciale sur l'assistance-chômage.

Je voudrais aussi déposer deux exemplaires en français et en anglais du compte rendu révisé des réunions fédérales-provinciales des 26 avril et 3 octobre derniers.

Pour plus de commodité, les honorables députés aimeraient peut-être que ces lettres soient publiées en appendice aux *Débats* d'aujourd'hui de même, je le suppose, que le projet annexé d'entente fédérale-provinciale sur l'assistance-chômage. Si c'est là le désir de la Chambre, Votre Honneur pourrait peut-être donner des instructions en ce sens aux fonctionnaires compétents.

L'hon. M. Drew: Je pense que la publication de ces textes en appendice serait bien utile.

M. l'Orateur: Plaît-il à la Chambre d'adopter cette proposition?

Des voix: Entendu.

(Pour le texte des documents, voir l'Appendice, pages 24-31.)

LES PIPE-LINES

"TRANS-CANADA PIPE LINES LIMITED"—DÉPÔT DE DOCUMENTS

Le très hon. C. D. Howe (ministre du Commerce): Monsieur l'Orateur, à la séance d'hier, le chef de l'opposition a demandé au premier ministre de déposer certains documents concernant la *Trans-Canada Pipe Lines Limited*. Je dépose maintenant deux exemplaires de ces documents.

LES CÉRÉALES

LE BLÉ—WAGONS-MARCHANDISES DISPONIBLES—
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS QUANT À
L'AUGMENTATION DES CONTINGENTS DE
LIVRAISON

A l'appel de l'ordre du jour.

M. J. G. Diefenbaker (Prince-Albert): J'ai une question à poser au ministre du Commerce. Quelles mesures son ministère et le régisseur des wagons ont-ils prises pour affecter des wagons-marchandises au transport de blé en vue d'utiliser la place qu'il y a dans les élévateurs de la tête des Lacs et du littoral du Pacifique? Le ministre peut-il nous dire aussi s'il est possible qu'on augmente bientôt la quantité que les cultivateurs peuvent livrer aux élévateurs régionaux?

Le très hon. C. D. Howe (ministre du Commerce): Monsieur l'Orateur, le régisseur des transports est évidemment un fonctionnaire du ministère des Transports. Cependant, le ministère et la Commission du blé ont fait pression auprès des chemins de fer et du régisseur en vue d'accélérer le transport du blé provenant des provinces des Prairies. Mon honorable ami sait que, depuis trois ou quatre semaines, il a fait bien mauvais là-bas pour le transport par rail. Maintenant qu'il fait plus beau, les chargements de wagons s'accroissent et nous espérons qu'ils continueront à aller plus vite. Pour ce qui est de l'augmentation des contingents, on les relève d'une journée ou d'une semaine à l'autre, quand les circonstances le permettent. On publie chaque semaine une nouvelle liste indiquant les contingents supplémentaires pour divers endroits des provinces des Prairies.

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS QUANT AUX
PAIEMENTS RELATIFS À LA RÉCOLTE
DE 1954

A l'appel de l'ordre du jour.

M. H. R. Argue (Assiniboia): J'ai une question à poser au ministre du Commerce. A la suite de la nouvelle importante annoncée hier et suivant laquelle le Gouvernement s'engage à payer les frais généraux sur une partie des reports de blé, le ministre peut-il nous dire si on versera immédiatement un paiement à l'égard de la récolte de blé de 1954 en vue de fournir dès maintenant certains fonds aux cultivateurs qui en ont le plus pressant besoin?