

HAGGART, John Graham—Suite.

- Recensement (sub.) 1346 et suiv. ; 4059.
 Bill (n° 26) concernant le Pacifique Canadien, en comité, 4084.
 Intercolonial—nouvelles commodités à Saint-Jean, N.-B. (sub.) 4221 et suiv. ; achat de freins à air pour wagons à marchandises (sub.) 4239 ; pont de Miramichi, nouvelle superstructure de six arches (sub.) 4252 ; 4271 ; matériel roulant (sub.) 4295 et suiv.
 Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, achat et pose de rails et rails et attaches d'acier (sub.) 4309.
 Canal du Sault-Ste-Marie, approfondissement et élargissement des entrées (sub.) 4338 et suiv.
 Canal de la Trent, construction (sub.) 4346.
 Yukon—améliorations sur rivières Lewes et Yukon, y compris gratification à M. J. C. Taché (sub.) 4375 et suiv.
 Appointements des ingénieurs, dessinateurs, commis, etc. (sub.) 4401 et suiv.
 Ile du Prince-Edouard, communication par bateaux (résol. Fielding) observ., 4769 et suiv. ; 4815.
 Bill (n° 103) contrat entre Manitoba et chemin de fer du Nord, au sujet de certains chemins de fer (en comité) 5087.
 Bill (n° 136) modifiant l'Acte des chemins de fer (en comité) 5200 et suiv.
 Prêt à la commission du havre de Montréal, mot. pour comité sur résol. Fielding (débat) 5241 et suiv.
 Rails d'acier (sub.) 5310 et suiv. ; 5321 et suiv. ; 5389 et suiv.
 Bill (n° 138) nouvelle subvention annuelle à l'Île du Prince-Edouard (en comité) 5435 et suiv.
 Cartes du Canada, gravure, impression, etc. (sub.) 5556.
 Chemin de fer de Schomberg à Aurora, depuis un point sur Grand Tronc, entre King et Newmarket, jusqu'à Schomberg (sub.) 5662 et suiv.
 Canal de Lachine, nouvelle écluse (sub.) 5730.
 Canal Welland, barrage et pont à Dunnsville, reconstruction (sub.) 5737 et suiv.
 Canal de Cornwall, réclamation de la Gilbert Dredging Company, règlement (sub.) 5753.
 Intercolonial (sub.) 5779 et suiv.
 Édifices du parlement, rallonge, ascenseurs (sub.) 5785 et suiv.
 Travaux publics, commis temporaires, aide aux écritures, etc. (sub.) 5871 et suiv.
 Service à la vapeur—entre Saint-Jean et Liverpool (sub.) 5909.
 Intercolonial—pour satisfaire au jugement des arbitres au sujet du prolongement vers l'est, N.-E. (sub.) 6014 et suiv.
 Subsidés—adoption en dernière épreuve (objection) 6066.
 Caractère des débats de la Chambre (sur observ. MacLaren) 6082.

HALLIDAY, James (Bruce-nord) :

Port de Southampton (int.) 2834.

HENDERSON, David (Halton) :

- Droits sur le tabac (int.) 84.
 Importations et exportations de maïs (int.) 84.
 Guerre Sud-africaine, solde de la Batterie C (int.) 84 ; (mot. Clarke pour doc. et débat) 127.
 Frais de gestion (sub.) 177.

HENDERSON, David—Suite.

- Ministère de l'Intérieur (sub.) 184.
 Publication des "Débats" (sub.) 198 et suiv.
 Bill (n° 9) modifiant l'Acte des élections fédérales, 1900, lère l. 201.
 Phares, construction (sub.) 293 et suiv.
 Postes (sub) service extérieur, appointements et allocations, 514.
 Fabrication du fil d'engerbage (débat sur mot. Blain) 582.
 Question de privilège (explication au sujet du vote sur mot. Costigan, serment du couronnement) 914.
 Exposition de Paris (sub.) 1024.
 Bill (n° 2) modifiant l'Acte des élections fédérales de 1900 (en comité) 1075 et suiv.
 Bill (n° 10) modifiant l'Acte des poids et mesures (débat sur mot. Smith pour 2e l.) 1082.
 Exportation d'animaux en Angleterre et aux Etats-Unis (int.) 1282.
 Prime sur le fer en gueuse (int.) 1281.
 Produits animaux, importation dans le Royaume-Uni (int.) 1283.
 Importation de cochons des Etats-Unis (int.) 1283.
 Exportation de beurre, fromage, œufs, lard fumé, jambon (int.) 1284.
 Guerre Sud-africaine, retour des sous-officiers (observ.) 1613.
 Election de Bruce-nord (observ.) 1633.
 Bill (n° 23) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Jonction de Guelph, en comité, 1954.
 Budget, voies et moyens (débat sur mot. Fielding et amend. Borden) 2337.
 Bill (n° 23) concernant la Compagnie du chemin de fer de Jonction de Guelph (en comité) 2433.
 London, salle d'exercices et arsenal (sub.) 2604.
 Sarnia, édifice public (sub.) 2609.
 Bill (n° 25) en comité, 2807 ; 2979.
 Bill (n° 63) en comité, 2860.
 Bill (n° 64) en comité, 2867.
 Bill (n° 38) (débat sur mot. Oliver pour renvoi au comité des chemins de fer, de son sixième rapport) 2932.
 Édifices publics d'Ottawa (sub.) 3190 et suiv.
 Dragage, Ontario et Québec, nouvel outillage (sub.) 3593.
 Bill (n° 63) modifiant loi électorale de 1898, en comité, 4285.
 Ligne télégraphique de Quesnel à Atlin (sub.) 4365.
 Douanes, pour payer fonctionnaires surnuméraires et permanents, statistique des douanes, ouvrage supplémentaire (sub.) 4722.
 Yukon—entretien des prisonniers, nouvelle somme (sub.) 4726 et suiv.
 Ile du Prince-Edouard, réclm. ; communic. par bateaux (résol. Fielding) observ. 4811 et suiv.
 Bill (n° 117) concernant l'empaquetage ou la vente de certaines denrées (en comité) 4836.
 Service à la vapeur entre Saint-Jean et Glasgow (sub.) 4865 et suiv.
 Travail, département, montant supplémentaire pour dépenses (salaires, etc.) (sub.) 4880.
 Bill (n° 118) modifiant l'Acte du Yukon, en comité, 4969 et suiv.
 Bill (n° 95) concernant chemin de fer Ontario, Hudson's Bay and Western (en comité) 5179.