

TABLEAU 8

Aéronefs immatriculés au Canada

	1985	1984	1983	1982	1981
Commerciaux					
Avions	4 550	4 575	4 360	4 268	4 853
Hélicoptères	1 003	1 030	1 093	1 148	1 174
Privés	16 237	16 331	16 073	15 930	15 585
Ultra-légers	2 153	1 971	1 202	1 039	973
D'État	228	231	216	218	212

*Au 30 juin 1985; les autres données s'appliquent au 31 décembre.

Source: Transports Canada: Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens, extrait du *Annual Report and Membership Directory, Air Transport Association of Canada (ATAC)*, p. 10

autres facteurs semblables. À l'heure actuelle la tendance est à l'achat d'appareils de taille moyenne afin de satisfaire à la demande croissante de transport aérien en Amérique du Nord. Par conséquent, le nombre de long-courriers gros-porteurs capables de participer à un pont aérien vers l'Europe a diminué ces dernières années.

Quoi qu'il en soit, les tableaux 7 et 8 indiquent que les compagnies d'aviation canadiennes sont dotées d'un bon nombre d'appareils qui peuvent être mis à la disposition des forces armées pour le transport du personnel et d'autres passagers en temps de paix et qui pourraient, au besoin, prendre une part active aux opérations en période de crise ou de guerre. Les transporteurs peuvent être d'une grande utilité pour le déplacement des troupes au Canada même et outre-Atlantique ainsi que pour l'évacuation des citoyens canadiens et des familles des militaires. Par exemple, en cas de guerre, à raison de deux vols de Boeing-747 par jour ou leur équivalent, on pourrait débarquer 25 000 militaires par mois dans les zones de l'arrière en Europe de l'Ouest. Huit vols de ces appareils suffiraient à en transporter 100 000 par mois, à supposer qu'ils soient disponibles.

En revanche telle qu'elle existe actuellement, notre flotte commerciale ne se prête pas aussi bien au transport des marchandises, comme plusieurs témoins l'ont signalé au Comité. Le Canada ne dispose à l'heure actuelle que d'un seul appareil Hercules commercial capable de transporter de l'équipement militaire et notre capacité d'expédier des approvisionnements est relativement faible. Comme l'a mentionné M. Lindsay, «Air Canada a six avions cargos DC-8, deux 747 mixtes, dont la charge est en partie constituée de marchandises (et en partie de passagers) et qui peuvent être convertis, au besoin, pour transporter uniquement des marchandises.»³¹

³¹ *Ibid.*, p. 5:8.