

[Text]

Mr. Campbell: Is this motion debatable?

The Chairman: Yes.

Mr. Campbell: How long can a member have to debate it?

The Chairman: There is no limit.

Mr. Campbell: I would like to speak to it, if I am permitted.

The Chairman: All right, Mr. Korchinski and then Mr. Campbell. Go ahead Mr. Korchinski.

Mr. Korchinski: Mr. Chairman, there is not doubt the National Harbours Board does play a part in the operation of the Churchill port. The Churchill port is an inland port so far as the western Prairies provinces are concerned. It is of great significance to the Province of Manitoba. It does save us a great deal of money in the shipment of grain. We believe that the shipping season could be extended on either end. We could start earlier, and we can also extend it to a later date.

We also believe the National Harbours Board is not giving us a fair shake. There is no reason why we should be shipping, say, 25 million bushels over and over again, year in and year out, when with the technology we have everything else is moving ahead. They could have aeration, for example. These are facts which I think the Hudson Bay Route Association would point out very vividly, as they have pointed out to me in the past.

There is also another little problem here that seems to be underlying the whole thing. I was very much interested in the remarks made here that somebody wanted a vote on the issue. This Committee is comprised of members of Parliament who are representative of that particular area and the National Harbours Board, or its representative, does not have a vote in this type of a situation. It seems quite obvious there is a conflict here which has arisen for reasons I do not know and which I would like to be able to get at.

Only through having the Hudson Bay Route Association appear before the Committee, will I be able to ascertain why certain expenditures were not made when these were allocated in the Blue Book? I say that without further comment, although I think that will come later whenever the Committee, hopefully, will hear the Hudson Bay Route Association. I think there is an absolute need to have them here.

The Chairman: Before I hear Mr. Campbell, Mr. Taylor would like to correct an impression he may or may not have made.

• 1740

Mr. Taylor: I should like to make certain that there was no misunderstanding on the interjection I made that "I should like to vote on that." What that referred to was a side comment the Chairman had made at the National Harbours Board's expense.

[Interpretation]

M. Campbell: La motion n'est pas discutable?

Le président: Oui.

M. Campbell: Pendant combien de temps pouvons-nous la débattre?

Le président: Aucune limite n'est prévue.

M. Campbell: Permettez-moi de me prononcer.

Le président: D'accord. M. Korchinski et ensuite M. Campbell. Allez-y, monsieur Korchinski.

M. Korchinski: Monsieur le président, il ne fait aucun doute que le Conseil des ports nationaux, joue un rôle dans la bonne marche du port Churchill. Ce dernier est une installation portuaire intérieure du moins en ce qui concerne les provinces des Prairies. Cette installation portuaire vêt une importance toute spéciale pour ces provinces. Elle suscite des économies considérables dans l'acheminement des céréales. A notre avis, il faudrait prolonger dans les deux sens la saison d'expédition. Nous pourrions la commencer plus tôt et la prolonger plus tard.

Nous croyons également que le Conseil des ports nationaux ne nous rend pas justice. Je ne vois pas pourquoi nous devrions expédier 25 millions de boisseaux à mille reprises à l'année longue si l'on tient compte des nouvelles techniques et de l'évolution de tout le reste. Il pourrait y avoir un système de ventilation par exemple. Ce sont là des faits que l'Association de la route de la Baie d'Hudson ne manquerait pas de signaler assez vertement ainsi qu'ils me l'ont signalé en particulier par le passé.

Un autre petit problème semble être sous-jacent à l'ensemble des éléments signalés. On est intervenu quand quelqu'un a demandé de voter sur le point en litige ce qui m'a fort intéressé. Ce Comité est formé de députés qui représentent une région donnée. Pourtant le Conseil des ports nationaux ou son représentant n'a pas le droit de vote dans ce genre de situation. De toute évidence, il semble y avoir ici un conflit qui aurait été suscité pour des raisons que j'ignore et que j'aimerais bien connaître.

Lorsque l'Association pour l'itinéraire de la Baie d'Hudson comparaitra, je serai alors en moyen de dire avec certitude pourquoi certaines dépenses autorisées par le Livre bleu n'ont pas été faites. Je n'ai pas d'autres commentaires à ce moment mais j'aimerais plus tard, lorsque cette association comparaitra, j'espère, devant le comité. Je crois qu'il est actuellement nécessaire que l'association compareisse ici.

Le président: Avant de donner la parole à M. Campbell, M. Taylor voudrait donner des éclaircissements à propos d'un de ces commentaires.

M. Taylor: J'aimerais m'assurer qu'il n'a pas eu de malentendu quand je dis «j'aimerais voter sur cela». Il s'agissait d'une réponse à un commentaire fait par le président au dépend du Conseil des ports nationaux.