

**Poisson:**—M. Ernst demande correspondance et documents *re* imposition d'un droit sur le— pris par navires étrangers, 144; dépôt, 539.

**Ponts:**

Bill No 14, Loi constituant en corporation la Niagara Falls Memorial Bridge Company; dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 29; 2<sup>e</sup> lecture et renvoi au comité, 41; motion pour renvoi au comité des bills privés au lieu du comité des chemins de fer, 69; retour du comité, 138; rapport du comité, préambule pas prouvé, 139; étudié en comité et progrès, 164; progrès, 170; rapporté sans amendement, 199; amendement de M. Heaps, adopté, 210; amendement de M. Irvine rejeté sur division, 211; rapp. s.a., 363; motion Pettit adoptée sur division, 371; 3<sup>e</sup> lecture, 372.

Bill No 25, Loi constituant en corporation la Niagara Gorge Bridge Co., dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 38; 2<sup>e</sup> lecture et renvoi au comité, 47; motion pour renvoi au comité des bills privés au lieu du comité des chemins de fer, 70.

Bill No 47, Loi constituant en corporation la Canadian International Bridge Company; dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 85; Bill retiré, 441.

Bill No 42, Loi constituant en corporation The Port Huron and Sarnia Bridge Company; dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 74; Bill retiré, 441.

Bill No 23, Loi constituant en corporation la St. Clair Transit Company; dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 38; 2<sup>e</sup> lecture et renvoi au comité, 47; motion pour renvoi au comité des bills privés au lieu du comité des chemins de fer, 70; retour du comité, 138; étude en comité et progrès, 164; rapporté sans amendement, 199; amendement Goodison accepté sur motion pour la 3<sup>e</sup> lecture, 251; amendement de M. Irvine, débat, 265; 3<sup>e</sup> lecture, 441; 3<sup>e</sup> lecture rescindée, 442; amendement Irvine rejeté, 452; amendement Garland (Bow-River) rejeté par l'Orateur et 3<sup>e</sup> lecture, 452; adopté au Sénat, 482; S.R., 637.

Bill No 70, Loi constituant en corporation 1,000 Islands International Bridge Corporation; dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 163; Bill retiré, 363.

Bill No 71, Loi constituant en corporation The St. Lawrence River Bridge Company; dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 163; 2<sup>e</sup> lecture et renvoi au comité, 199; rapporté avec amendements, 260; en comité général, progrès, 335; progrès, 408; 3<sup>e</sup> lecture, 507; adopté au Sénat, 536; S.R., 638.

**Port-Arthur:**—(Voir Fort-William).

**Port Huron and Sarnia Bridge:**—(Voir Ponts).

**Ports:**

M. Rinfret dépose copie du rapport des ingénieurs sur les améliorations requises aux— de Summerside, Charlottetown et Georgetown, 90.

**Portugal:**—(Voir Commerce, Conventions de).

**Postes:**

Rapport du ministre des—, 1926-27, 10.

Bill No 22, Loi modifiant la Loi des postes (propriétaires de journaux); dépôt et 1<sup>ère</sup> lecture, 36; 2<sup>e</sup> lecture, comité et 3<sup>e</sup> lecture, 69.

M. Campbell demande correspondance et documents au sujet de la destitution de M. H. Stevens, maître de poste à Nut-Mountain, 62.

M. Campbell demande correspondance et documents au sujet du déménagement du bureau de— de Rockford, Sask., de la résidence de Mme Montgomery, 63; dépôt, 134.

M. Campbell demande correspondance et documents au sujet du déménagement du bureau de— de Maloneck, de la résidence de M. W. S. Jones, 63; dépôt, 116.