

APPENDICE No 5

M. BROWN: \$2,952,481 pour 1924. C'est ce que nous nous proposons de dépenser.

Sir HENRY DRAYTON: Combien avez-vous dépensé l'année dernière?

M. BROWN: Nous nous sommes proposé de dépenser \$2,631,465 l'année dernière.

Sir HENRY DRAYTON: Cette somme a-t-elle été dépensée l'année dernière?

M. BROWN: Pratiquement toute.

Sir HENRY DRAYTON: Quels chiffres avez-vous donnés pour cette année?

M. BROWN: \$2,952,481. C'est pour les lignes à l'ouest de Détroit, entre Détroit et Chicago.

Sir HENRY DRAYTON: Comment vont les travaux de séparation du niveau des passages à Détroit? Nous allons y voir cette année?

M. BROWN: Nous sommes pour dépenser une certaine somme à cette fin. Ces travaux doivent couvrir une période de cinq ou six ans.

Sir HENRY DRAYTON: Combien devons-nous dépenser cette année?

M. BROWN: Près de \$500,000.

Sir HENRY THORNTON: Surtout pour l'achat de propriétés.

Sir HENRY DRAYTON: Il y a eu une fois un projet à cet égard comportant une dépense de \$9,000,000. Est-ce que ce montant a été réduit?

M. BROWN: Le coût total est inférieur à ce chiffre.

Sir HENRY DRAYTON: De combien? Avez-vous le coût total jusqu'à présent?

M. BROWN: Si je me rappelle bien, c'est autour de \$5,000,000.

Sir HENRY THORNTON: C'est bien cela.

Le major BELL: Et ce montant est partagé; la compagnie de chemin de fer n'est pas responsable pour tout ce montant.

Sir HENRY DRAYTON: Quel est le coût pour le chemin de fer?

Le major BELL: Environ \$2,500,000, je crois, pour le chemin de fer, couvrant une période de six ans.

M. BROWN: C'est \$3,000,000, si je me rappelle bien.

Sir HENRY DRAYTON: Parlez-nous donc du nouveau pont. Est-ce un gros pont que vous construisez à Fenton Road, Flint?

M. BROWN: Non, c'est un passage inférieur; il ne s'agit que d'une dépense de \$40,000.

Sir HENRY DRAYTON: Il y a encore une excavation à faire dans le niveau des passages à South Bend?

M. BROWN: Oui.

Sir HENRY DRAYTON: Combien doit-on dépenser pour cela?

M. BROWN: Tout ce que ce projet comporte, c'est l'achat de quelques propriétés. Le coût total de ces travaux ainsi que la revision de la ligne traversant la cité de South Bend sera d'environ \$5,000,000.

Sir HENRY THORNTON: Quand faudra-t-il procéder à ces travaux?

M. BROWN: Nous devons commencer cette année à acheter les propriétés.

Sir HENRY THORNTON: Je crois que nous devons commencer dans un délai de trois ans et en avoir fini dans cinq ans.

Sir HENRY DRAYTON: Est-ce une ordonnance de la Commission?

Sir HENRY THORNTON: Non, c'est là une entente conclue avec la cité de South Bend. Connaissez-vous la situation à cet endroit?

Sir HENRY DRAYTON: Non pas si bien qu'à Détroit.