

## LA FILIALE CANADIENNE DE MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES PREND DE L'EXPANSION

Une filiale de **Mitsubishi Heavy Industries, MHI Aerospace**, établie au Japon, a ouvert sa nouvelle usine dans la région du Grand Toronto en 2012 — moins de cinq ans après s'être installée en Ontario. La première usine de production aérospatiale de Mitsubishi Heavy Industries en dehors du Japon fabrique des ailes pour les jets d'affaires grande vitesse de **Bombardier** et emploie actuellement 270 personnes.

*« Nous avons choisi Toronto parce que cette ville nous offre les travailleurs hautement qualifiés dont nous avons besoin — bon nombre d'entre eux viennent de partout dans le monde, ce qui est également un atout — une usine qui répond à nos besoins et la proximité avec nos clients. C'est le premier essai en dehors du Japon pour MHI Aerospace depuis plus de 20 ans, et nous avons fait la preuve de notre qualité et de notre efficacité en matière de fabrication. » [Traduction]*

M. Haruhiko Machiyama, président  
MHI Aerospace

### L'innovation de pointe

L'innovation en collaboration, une caractéristique de l'industrie aérospatiale canadienne, découle d'une grande variété de partenariats public-privé qui permettent au secteur de jouer un rôle prépondérant sur le plan technologique à l'échelle mondiale. Au Québec, une collaboration entre le public et le privé, réunissant six entreprises aérospatiales, illustre cette approche. Avec un investissement total de 150 millions de dollars en quatre ans, le **Projet mobilisateur de l'avion plus écologique** cherche à accélérer la conception d'avions plus légers, plus performants, plus silencieux et qui produiront donc moins de carbone.<sup>15</sup> Le **Groupement aéronautique de recherche et développement en environnement** en est un autre exemple. Il s'agit d'un projet que dirige l'entreprise et qui promeut les technologies aérospatiales pour la protection de l'environnement.

Certains des plus gros investisseurs étrangers dans l'industrie aérospatiale sont implantés au Canada, notamment **Bell Helicopter, Boeing, Bombardier, Eurocopter** (une division d'**EADS**), **GE Aviation, Goodrich, L-3 Communications, Messier-Dowty, Pratt & Whitney Canada, Rolls-Royce, Thales** et **Ultra Electronics**.

Au Manitoba, le **Composites Innovation Centre (CIC)** est un autre exemple de cette innovation en collaboration. Il s'agit d'une société sans but lucratif qui travaille à des projets commandités par l'industrie pour soutenir et stimuler la croissance économique, au moyen d'une recherche novatrice ainsi que par la mise au point et l'application de matériaux composites et de technologies des composites pour les industries de la fabrication. Le CIC répond aux besoins de l'industrie dans des secteurs clés, dont l'aérospatiale, et apporte un soutien à la coordination, à l'ingénierie et à la conception des projets ainsi qu'aux essais connexes.

***Boeing, la plus grosse entreprise aérospatiale du monde, possède des installations à Richmond, en Colombie-Britannique, à Winnipeg, à Ottawa et à Montréal, lesquelles produisent des composants, des applications logicielles, des pièces d'assemblage et autres pour tous ses avions commerciaux.***

<sup>15</sup> Aéro Montréal, extrait le 1<sup>er</sup> mai 2012 de [www.aeromontreal.ca/projet-mobilisateur-de-lavion-plus-ecologique-en/](http://www.aeromontreal.ca/projet-mobilisateur-de-lavion-plus-ecologique-en/).