

La société Composites Atlantique se met à la tâche afin de satisfaire à la demande croissante pour des matériaux de l'ère aérospatiale

La société Composites Atlantique, filiale canadienne de France Aérospatiale, investit 1,2 million de dollars pour installer de nouveaux équipements et amorcer le transfert technologique dans son usine de production de matériaux spécialisés de Lunenburg (Nouvelle-Écosse).

Cet agrandissement de l'usine permettra à l'entreprise de tirer profit de la demande croissante pour ces produits sur les marchés nord-américain et européen.

Comme son nom l'indique, la société Composites Atlantique concentre ses activités dans le secteur relativement nouveau de la technologie de fabrication des matériaux composites. Dans ce domaine, les scientifiques et les ingénieurs mélangent des éléments métalliques et des fibres pour créer de nouveaux matériaux dont les combinaisons de résistance et de légèreté dépassent de loin les propriétés de tous les matériaux conventionnels.

Construite dans une ville côtière reconnue pour la beauté de ses paysages, l'usine de Lunenburg tire profit d'un système de fabrication informatisé très perfectionné pour produire des matériaux composites et des produits finis destinés aux industries mondiales de l'aérospatiale, du transport et de la défense. Elle compte parmi ses clients la NASA, de même que les sociétés Rockwell, General Dynamics, Aérospatiale et Allied Signal. Dans le secteur de l'aérospatiale, la société fabrique des composants très variés, depuis les panneaux porteurs des appareils Falcon de Dassault et Airbus jusqu'aux réservoirs d'hélium qui alimentent des dispositifs de mise en marche de la navette spatiale.

Des résistances combinées

On retrouve également des produits de la société Composites Atlantique dans du matériel lourd tels que les patins des hélicoptères militaires, les coiffes des missiles et les panneaux des satellites.



Les composants servant à la fabrication de ces produits doivent être non seulement d'une grande légèreté mais aussi d'une résistance suffisante pour supporter des pressions extrêmement élevées sans se fissurer ni se corroder.

Pour obtenir une telle résilience, la société Composites Atlantique utilise un mélange complexe de différentes matières brutes. Ces mélanges comprennent des métaux tels que le titane et l'aluminium, des résines et des fibres longues de carbone, de quartz, de balsa, de kevlar et de bore.

Le vice-président directeur de Composites Atlantique et fondateur de la société, M. Maurice Guitton, a indiqué à *Canada-Info-Investissement* qu'en plus d'offrir un excellent réseau de distribution vers les marchés américain et européen, la ville de Lunenburg, de par son emplacement même sur la côte de l'Atlantique, réunit de nombreux avantages concurrentiels, dont le plus précieux est sans l'ombre d'un doute la présence, dans la région, d'un grand nombre de « personnes instruites, travaillantes et faciles à former ».

« Cette dernière exigence est tout à fait essentielle pour nous, précise M. Guitton, parce que la fabrication de matériaux composites est un procédé technologique très complexe. La résistance et la légèreté du produit fini dépendent non seulement des matières brutes utilisées mais également de la manière dont leur mélange est effectué. Par exemple, le ratio entre la concentration d'une matière et celle d'une autre est important, tout comme l'angle des fibres par rapport aux autres matières entrant dans la composition de ce matériau.

« Nous avons été des chefs de file dans ce domaine. Nous avons développé notre propre technologie et notre expertise, et nous avons la main-d'œuvre qualifiée et dévouée nécessaire à sa mise en application. » ♦

« Nous avons été des chefs de file dans ce domaine. Nous avons développé notre propre technologie et notre expertise, et nous avons la main-d'œuvre qualifiée et dévouée nécessaire à sa mise en application. »

L'autoclave est une chambre de polymérisation à haute température destinée à polymériser, pressuriser et nettoyer simultanément des pièces.

