

Les dirigeants de l'île se préoccupent surtout de l'exode des résidents jeunes et hautement scolarisés. Sur 3 989 nouveaux diplômés en sciences et en génie en 1990, 791 seulement ont trouvé un emploi à Hokkaido.

La population se partage également entre les régions rurales et les petites agglomérations urbaines, d'une part, et les six villes importantes de l'île, d'autre part. Le chef-lieu, Sapporo, a une population de 1,69 million d'habitants. Cette ville a connu, entre 1980 et 1990, le plus fort taux de croissance (19,3 %) de toutes les grandes villes du Japon. Aucun des cinq autres grands centres urbains, à savoir Asahikawa, Hakodate, Kushiro, Otaru et Obihiro, ne compte plus de 400 000 habitants.

Avec plus de deux millions de foyers (en 1988), Hokkaido compte en moyenne moins de personnes habitant sous le même toit (2,77) que toute autre région du Japon, à deux exceptions près. L'île est remarquable à cet égard, les familles de trois générations étant la norme en milieu rural.

La composition de la population est comparable à la moyenne nationale. Un peu plus de 11 % des résidents de l'île sont âgés de plus de 65 ans, alors qu'un peu moins de 70 % ont entre 15 et 64 ans.

En 1985, la main-d'oeuvre de l'île se composait de plus de 2,6 millions de travailleurs. Le secteur tertiaire était le principal employeur (64 %), suivi des industries secondaires (24 %) et primaires (13 %).

Près de la moitié des habitants de Hokkaido sont locataires et les édifices locatifs y sont plus abondants que dans toute autre région du Japon. Les revenus des ménages, qui s'élèvent à 436 000 yens par mois, sont légèrement inférieurs à la moyenne nationale (495 849 yens); par ailleurs, les dépenses moyennes des ménages sont évaluées à 370 318 yens par mois (contre 390 904 yens à l'échelle nationale). En 1989, le salaire annuel moyen à Hokkaido était de 3,3 millions de yens, comparativement à la moyenne nationale de 3,6 millions de yens.

Les habitants de l'île de Hokkaido sont réputés à travers le Japon pour leur esprit d'innovation. Ce sont des gens calmes mais progressistes, ouverts aux idées nouvelles et bienveillants à l'égard des étrangers. Malgré un sentiment aigu de leur appartenance régionale, les habitants de Hokkaido sont très accueillants, comme en fait foi la maxime suivante qu'ils ne se privent pas de citer aux visiteurs : «Vivez ici pendant trois jours et vous serez des nôtres».

Géographie et transport

Hokkaido, qui couvre 83 500 km², est la deuxième île du Japon au point de vue de la superficie et sa taille se compare à celle de l'Autriche. Elle est séparée de l'île principale du pays par le détroit de Tsugaru et entourée par les eaux de l'océan Pacifique, de la mer du Japon et de la mer d'Okhotsk.

Les terres cultivées occupent 14 % de la superficie de l'île (23 % de la superficie totale des terres agricoles du Japon), alors que la moitié de l'île environ se compose de montagnes ou de forêts.

L'île de Hokkaido est située à la même latitude que le sud de l'Ontario et son climat est comparable à celui de Toronto. La moyenne annuelle des températures se situe à 8,2°C; à Sapporo, le thermomètre affiche des froids de moins 5°C en février et un confortable 23°C en août. La précipitation annuelle se situe entre 937 et 997 mm.

Même s'il ne se trouve pas beaucoup de Japonais pour envier leurs hivers aux habitants de Hokkaido, les étés dans l'île sont loin d'être aussi chauds et humides qu'ailleurs au Japon. La région est aussi épargnée par la saison des pluies qui rend Tokyo si désagréable en juin et juillet.

Longtemps isolée du reste du Japon, l'île de Hokkaido est en pleine transition : de centre régional, elle deviendra une porte d'entrée internationale au Japon à mesure que les grands projets d'infrastructures dans le secteur des transports arriveront à terme.

La route aérienne la plus fréquentée au monde relie Tokyo à Chitose. Le trafic entre ces deux aéroports est si intense (approximativement 150 vols par jour) et les délais si courts entre deux atterrissages que l'on utilise presque exclusivement des Boeing 747 pour ce vol de 90 minutes. En 1987, 75 % des quelque 12,8 millions de passagers qui avaient utilisé la douzaine d'aéroports de Hokkaido étaient passés par Chitose.

Le nouvel aéroport international de Chitose, actuellement le seul grand aéroport du Japon ouvert 24 heures par jour, subit en ce moment des travaux d'agrandissement et de rénovation. La construction d'une deuxième piste de 3 000 m, d'une aérogare internationale et de vastes installations de fret aérien est déjà amorcée, et l'on prévoit l'aménagement d'un train transbordeur à grande vitesse, à sustentation magnétique, pour relier l'aéroport au centre de Sapporo, qui n'est qu'à 45 km de Chitose.