

## Bombardier s'apprête à pénétrer de nouveaux marchés internationaux

La société montréalaise Bombardier accède au rang des plus grands manufacturiers de véhicules de transport en commun au monde en devenant principal actionnaire de l'entreprise belge Construction ferroviaire et métallique BN. En vertu d'une entente Bombardier Inc. acquiert une participation prépondérante de 45 % des actions de BN, pour la somme de 13,5 millions de dollars. L'ancien actionnaire principal, la Société Générale de Belgique, conserve 30 % des actions et le solde, soit 25 %, continue de se transiger à la bourse de Bruxelles.

Au cours d'une entrevue, le président du conseil d'administration et chef de la direction de Bombardier, M. Laurent Beaudoin, a expliqué que cette acquisition allait favoriser grandement la pénétration de nouveaux marchés internationaux.

« La combinaison des facilités de production ainsi que des ressources financières des deux entreprises nous permettra de soumissionner sur des contrats internationaux de grande importance qui nous auraient échappé autrement », a-t-il dit. BN est notamment déjà très active non seulement sur le marché belge, mais aussi sur les marchés d'exportation en Europe, en Afrique, au Moyen-Orient et en Asie.

Le profil de BN, autrefois Brugeoise et Nivelles, s'apparente très étroitement à celui de Bombardier. Elle est en effet engagée dans la fabrication de matériel roulant ferroviaire et routier, urbain et suburbain, en plus d'être engagée dans la fabrication de produits industriels et militaires. Quelque 2 500 personnes travaillent dans ses cinq usines.

Le coût de l'acquisition sera entièrement assumé à même les fonds autogénérés de Bombardier, a encore précisé M. Beaudoin.

### Recherche et développement

Cette acquisition permettra en outre à Bombardier de renforcer ses capacités technologiques et ses moyens de recherche et de développement. « BN possède une grande compétence en recherche et développement et nous allons travailler ensemble pour améliorer et développer des produits conjoints, » a dit M. Beaudoin.

Les services de recherche de BN ont notamment mis au point de nouvelles générations de métro léger sur pneus, et de voitures destinées au transport urbain automatisé. Bombardier affirme pour sa part son leadership technologique dans la fabrication de voitures en grande série.

Bombardier et BN entretenaient déjà, et depuis longtemps, de bonnes relations d'affaires. C'est ainsi que le fabricant canadien détient depuis 1979 les droits exclusifs de



Le tracteur multi-usages MPV-20, fabriqué par Bombardier, peut être associé à une grande variété d'accessoires tels cette tondeuse à gazon.

fabrication et de vente en Amérique du Nord des véhicules de type SLR (Systèmes légers sur rail) conçus par BN.

### Produits Bombardier

La société montréalaise a vu ses profits gonfler de plus de moitié, en 1985-1986, par rapport à l'année précédente, grâce à ses ventes de motoneiges et de matériel de transport en commun. Les profits ont atteint 16 millions de dollars comparativement à 10,1 millions. Le chiffre d'affaires est passé de 515 à 656 millions de dollars.

Les ventes de motoneiges cet hiver ont été supérieures à celles enregistrées l'an dernier. En Amérique du Nord, on a écoulé près de 100 000 véhicules, comparativement à 88 000 l'an dernier. La compagnie Bombardier détient environ 38 % de ce marché, devançant de peu Yamaha.

L'expérience acquise en construisant des motoneiges ainsi que divers véhicules industriels et logistiques a été mise à profit. Bombardier a récemment annoncé qu'elle allait lancer sur le marché le tracteur MPV-20. Ce tracteur multi-usages, de dimensions relativement réduites, peut être associé à une grande variété d'accessoires.

Ainsi, les options présentement offertes sont à l'avant : une tondeuse, une souffleuse à neige, une lame et un chargeur. D'autre part, on peut attacher à l'arrière une charrue agricole à soc, une tondeuse, une souffleuse, un rétrocaveur, un rotoculteur, une charrue à disques et une grappe réversible. Le MPV-20 convient à merveille sur les terrains de golf car il peut être équipé de pneus à gazon.

Ce tracteur est propulsé par un moteur

diesel Toyosha à trois cylindres de 20 chevaux, reconnu pour sa grande robustesse. Ce moteur quatre cycles refroidi par liquide a été mis à l'essai sur différents chantiers depuis plusieurs années et il s'est révélé extrêmement fiable.

### Exportations aux États-Unis

L'augmentation du chiffre d'affaires est en partie attribuable aux livraisons de voitures au métro de New York. Quatre-vingt-quinze voitures ont été livrées en 1985 et on y expédie présentement une voiture par jour; on en livrera deux à compter de juin.

D'autre part, Bombardier et la New Jersey Transit Corporation de Newark, New Jersey, viennent de signer un contrat d'une valeur d'environ 100 millions de dollars portant sur la fabrication de 20 voitures de train de banlieue et la remise à neuf de 147 voitures du même type.

La fabrication des 20 nouvelles voitures se fera à l'usine de La Pocatière, (Québec), tandis que l'assemblage final sera réalisé aux installations de Barre au Vermont.

La remise à neuf de véhicules de transport en commun constitue une nouvelle activité offrant des perspectives des plus intéressantes. En effet, la division du transport en commun de la compagnie estime qu'aux États-Unis seulement, la remise à neuf de véhicules représente un marché éventuel de l'ordre de 100 millions de dollars par an pour les cinq prochaines années.

Avec la commande du New Jersey, Bombardier devient la première entreprise canadienne à se voir confier des travaux de ce genre par une régie de transport américaine.