

MUNICIPAL BULLETIN MUNICIPAL

Of the CITY of MONTREAL

PUBLISHED EVERY SATURDAY
MORNING

All communications relative to the Municipal
Bulletin should be addressed as follows:

THE MUNICIPAL BULLETIN
CITY HALL
MONTREAL



TELEPHONE MAIN 4240

De la CITÉ de MONTRÉAL

PARAISANT LE SAMEDI MATIN

Toute communication concernant le Bulletin
Municipal devra être adressée comme suit:

BULLETIN MUNICIPAL
HOTEL DE VILLE
MONTREAL

DELIBERATIONS

COMMISSION SPECIALE

**“re” mise en vigueur du règlement No 210
concernant la Compagnie des
Tramways de Montréal.**

Compte rendu de l'assemblée du 9 janvier 1913.

Sont présents: MM. les échevins Emard, président Bastien, Larivière, Poissant, Garceau, Ménard, L. A. Lapointe, N. Lapointe, Prud'homme, Clément.

Les minutes de la dernière séance sont lues et ratifiées.

La Commission prend en considération un projet de règlement préparé à la demande de M. l'échevin Bastien, amendement le règlement No 210, concernant la Cie des Tramways et une communication de l'Avocat en Chef de la Cité déclarant ce projet de règlement illégal.

Et un débat s'engageant

Sur proposition de M. l'échevin BASTIEN, il est

Résolu: Vu que les Commissaires ont entamés certaines négociations avec la Compagnie des Tramways relativement à cette question de leur référer toute la question pour étude et rapport.

M. Butler, un des Avocats de la Cité, est alors appelé à expliquer à la Commission pour quelle raison aucune poursuite n'avait été intentée contre la Compagnie des Tramways pour violation du règlement No 210, et il est

Résolu: De demander au Département en Loi quelles sont les raisons qui l'ont empêché de se conformer à la résolution du Conseil du 16 septembre 1912, ordonnant que des poursuites soient intentées contre la Compagnie des Tramways pour la forcer à donner un service plus fréquent.

M. l'échevin Bastien ayant informé la Commission que le contrat passé entre Ahuntsic qui faisait partie anciennement de la Municipalité du Sault-au-Récollet et la Compagnie de Chemin de Fer du Parc et de l'Île de Montréal, est expiré et, à sa suggestion, il est

SPECIAL COMMITTEE

“re” Enforcement of By-Law No. 210 concerning the Montreal Street Railway Company.

Report of meeting held on the 9th January 1913

Present: Ald. Emard, chairman; Bastien, Larivière, Poissant, Garceau, Ménard, L. A. Lapointe, N. Lapointe, Prud'homme, Clément.

The minutes of the last meeting were read and confirmed.

The Committee considered a draft of by-law prepared at the request of Ald. Bastien amending by-law No. 210, concerning the Tramways Co., and a communication from the Chief City Attorney, stating that said draft of by-law is illegal.

And a debate arising,

On motion of Ald. Bastien:

Whereas the Commissioners have entered into negotiations with the Tramways Co., concerning said matter, it was

Resolved: To refer to them the whole question for examination and report.

Mr. Butler, one of the City Attorneys, was then called to explain to the Committee for what reasons no law-suit had been entered against the Tramways Company for having infringed by-law No. 210, and it was

Resolved: To ask the Law Department what are the reasons which have prevented them from complying with the resolution of Council dated the 16th September 1912, ordering them to take legal proceedings against the Tramways Company, in order to compel the latter to give a more frequent service.

Ald. Bastien, having informed the Committee that the contract passed between Ahuntsic which formerly formed part of the Municipality of Sault-au-Récollet and the Montreal Park & Island Ry. Co., had expired and, upon his suggestion, it was