



MUNICIPAL  
**Gazette**  
MUNICIPALE  
DE—OF  
**Montreal**

Paraît le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$4 par an  
Subscriptions

Payables d'avance  
Payable in advance

Organe officiel de la Corporation de la Ville de Montréal  
Official organ of the Corporation of the City of Montreal  
CANADA

Toutes communications se rapportant aux annonces ou aux abonnements devront être adressées tout simplement comme suit :

"La Gazette Municipale"

Bureau de Poste : 299 ou 42 Place Jacques-Cartier, Montréal.

Toutes communications se rapportant à la rédaction devront être adressées comme suit :

"La Gazette Municipale"

Hôtel de Ville, — Montréal

All communications relative to advertisements or subscriptions should be addressed simply as follows :

"The Municipal Gazette"

Post Office Box : 299 or 42 Jacques-Cartier Square, Montreal.

All communications relative to the editorial part of the paper should be addressed as follows :

"The Municipal Gazette"

City Hall, — Montreal  
TELEPHONE MAIN 4240

OPINION RE INTERPRETATION DE LA CLAUSE 14  
DU BILL DE LA COMPAGNIE DES TRAMWAYS  
DE MONTREAL

(Publication ordonnée par le Conseil)

Montréal, 27 mars 1911.

Département en Loi,  
Au Greffier de la Cité.

Monsieur,

Ayant été requis, par résolution du Conseil du 20 mars courant, de vous transmettre par écrit l'opinion verbale que j'ai été appelé à donner au Conseil, à sa séance du 13 du même mois, touchant l'interprétation à être donnée à la clause 14 du Bill de la Compagnie des Tramways, telle que proposée par monsieur l'Ech. Lapointe, appuyée par monsieur l'Ech. O'Connell, en remplacement de la même clause 14 apparaissant dans le projet de loi de ladite Compagnie adopté par le Comité des Chemins de Fer de l'Assemblée Légis'ative, voici en substance ce que j'ai alors déclaré :

"Interprétant isolément la clause 14 qui vient de m'être soumise, je suis d'avis qu'advenant l'acquisition de l'entreprise et des biens de la Montreal Street Railway Company, de la Montreal Park and Island Ry. Co., de la Montreal Terminal Railway Co., et de la Public Service Corporation, telle que pourvue dans le Bill sous considération, la Compagnie des Tramways aura le privilège, pendant une période n'excédant pas quarante-deux (42) ans, à compter de la sanction de la présente loi, d'acquies, construire, équiper, maintenir et exploiter, au moyen de la force électrique ou de toute autre force motrice autre que la vapeur, approuvée par la Commission des Services d'Utilités Publiques de Québec, des tramways dans et à travers la Cité de Montréal, telle qu'elle existe actuellement et telle que plus tard agrandie. Mais ce privilège ou cette franchise est conditionnelle, savoir, sujette à un contrat à intervenir entre la Cité de Montréal et la Compagnie pour déterminer la durée de la franchise ainsi accordée et les autres termes et conditions que la Ville jugera à propos d'imposer."

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre tout dévoué.

OSCAR LAVALLEE,  
Avocat adjoint de la Cité.

OPINION RE INTERPRETATION OF CLAUSE 14 OF  
THE BILL OF  
THE MONTREAL TRAMWAYS COMPANY.

(Published by order of the Council)

Montreal, 27th March, 1911.

Law Department,

To the City Clerk:

Sir:—Having been requested by resolution of Council under date of 20th March inst., to transmit to you, in writing, the verbal opinion which I was called upon to give to the Council, at its meeting of the 13th of the same month, concerning the interpretation to be given to Clause 14 of the Bill of the Montreal Tramways Co., as proposed by Ald. Lapointe, seconded by Ald. O'Connell, in lieu of the same clause 14 contained in the said Company's Bill, adopted by the Railway Committee of the Legislative Assembly, I beg to report that the statement I then made was substantially as follows:—

"Interpreting insolatedly clause 14, which has just been submitted to me, I am of opinion that, in the event of the Montreal Tramways Co. acquiring the undertaking and property of the M. S. R. Co., of the Montreal Park and Island Ry. Co., of the Montreal Treminal Ry. Co. and of the Public Service Corporation, as provided in the Bill under consideration, the said Company shall have the privilege, during a period not exceeding 42 years, from the date of the Act, to acquire, construct, equip, maintain and operate, by means of electric power or any power other than steam, approved by the Quebec Public Utilities Commission, tramways in and across the City of Montreal, as it now exists and as extended later on. But such privilege or franchise is conditional, that is to say, subject to a contract to be entered into between the City of Montreal and the Company to determine the term of the franchise so granted and the other terms and conditions which the City may deem it advisable to impose."

I have the honor to be,

Sir,

Yours very truly,

OSCAR LAVALLEE

Joint City Attorney.