

Enlèvement de l'avertisseur qui se trouvait dans l'établissement de la "Singer Sewing Machine Co."  
Avertisseur No 795 transféré de la briqueterie Brunet au coin des rues Sherbrooke et Papineau.  
Changement des numéros et organisation de districts.

#### Accidents

Le 9 novembre 1905, un fil inducteur de la Compagnie "M. L. H. & P." vint en contact avec le circuit à signaux No 1, brûlant les aimants et mettant hors de service 15 avertisseurs. L'on prit 48 heures à réparer les dégâts. C'est là l'accident le plus sérieux qui soit arrivé à notre système.

Durant l'année, 55 circuits ont été interrompus, 29 sur le réseau des avertisseurs et 21 sur celui des timbres d'alarme.

Les accidents de peu d'importance ont été plus nombreux qu'en 1904.

#### Renumerotage des avertisseurs et organisation de districts

Une des améliorations les plus utiles et les plus nécessaires qui aient été effectuées pendant l'année a été le renumérotage des avertisseurs et leur distribution dans 9 districts. Bien que la chose paraisse très simple au premier abord, c'est une des tâches les plus ardues que le département ait jamais accomplies. Ce qui a rendu la besogne très difficile, c'est l'organisation simultanée de districts. Il a fallu transférer les avertisseurs de l'Est à l'Ouest et du Nord au Sud et *vice-versa* afin de répondre aux nouveaux besoins, ce qui a nécessité un travail considérable. Les numéros de tous les avertisseurs (sauf les Nos 36 et 511) ont dû être changés. Ces modifications ont été effectuées dans l'espace de 4 mois sans la moindre erreur et sans aucun retardement.

#### Circuits

Les circuits des avertisseurs, des "tickers" et des timbres d'alarme, qui étaient beaucoup surchargés, ont été virtuellement reconstruits; la pression à laquelle ils étaient soumis se trouve maintenant considérablement diminuée. Tous les fils dont on ne se servait pas ont été enlevés et différents circuits ont été raccourcis autant que possible.

#### Piles

Pour faire face à ces modifications et à ces additions à nos lignes, il a fallu augmenter la puissance de nos piles. A l'heure qu'il est nous employons 1000 éléments afin de fournir un courant suffisant pour répondre aux exigences de nos divers circuits.

#### Système d'alarmes d'incendie auxiliaire

Le seul établissement où se rencontre un système d'alarmes d'incendie auxiliaire est l'usine Angus, à Hochelaga, qui appartient à la Cie du chemin de fer du Pacifique. Il est à regretter qu'une installation de ce genre ne soit pas établie partout où des édifices, etc. couvrent une superficie considérable. C'est une aide d'une importance inappréciable pour un département des incendies, et c'est un moyen prompt de signaler un incendie.

Le système auxiliaire, tel qu'installé dans l'usine Angus, ne comprend qu'un seul avertisseur du département. Trente avertisseurs Gamewell auxiliaires, appartenant à la Cie du Pacifique et entretenus par cette compagnie, sont distribués à différents endroits dans l'usine. Ces avertisseurs sont installés sur des circuits privés, avec piles, timbres, etc., et ne sont pas reliés au système de la Ville; mais lorsque l'un d'entre eux est mis en fonctionnement lors d'un incendie, il actionne automatiquement notre avertisseur et sonne l'alarme, absolument comme si quelqu'un avait tiré le crochet d'un avertisseur sur une rue. Dans les grands établissements beaucoup de temps est ainsi épargné.

Ce système a été inauguré le 16 février 1905 et a très bien fonctionné depuis son installation.

#### Nouveau local pour le service des alarmes d'incendie

Le besoin d'un nouveau local pour le service des alarmes d'incendie se fait de plus en plus sentir. A ce que j'ai déjà dit sur ce sujet j'ajouterai que, dans les conditions actuelles, nous sommes dans l'impossibilité de relier à notre système les municipalités les plus importantes qui ont été annexées, telles que Sainte-Cunégonde et Saint-Henri.

#### Avertisseurs

Nous avons maintenant en opération 441 avertisseurs, dont 264 sont du type sans clef, non-interférent, et 177 de l'ancien modèle, avec porte ordinaire.

La roue d'engrenage de l'ancien type a été enlevée de

Removed fire alarm box from the Singer Sewing Machine Co.

Transferred box 795 from Brunet's brick yard to Sherbrooke street and Papineau avenue.  
Change of numbers and district system.

#### Accidents.

The most serious accident to our system occurred on Nov. 9th, 1905, caused by a primary wire of the M. L. H. & Power Co. coming in contact with No. 1 signal circuit, burning out the magnets and destroying the usefulness of fifteen (15) boxes. It took forty eight hours to restore matters to their normal condition.

During the year we had 55 open circuits 29 on signal box circuits, and 21 on alarm gong circuits; accidents of a minor nature were more numerous than in 1904.

#### Re-numbering Boxes and District system.

One of the most necessary and useful improvements carried to a successful issue during the year, was the re-numbering of the street boxes and placing them in nine districts. Whilst appearing a very simple matter, this was one of the hardest propositions ever before the department. What made it so difficult was the introduction of the district system at the same time. Boxes had to be transferred from East to West and North to South and vice-versa, to meet the new requirements; this involved considerable planning and labor to secure desired results. Every box in the city required a new number except two, Nos. 36 and 511; these suited the district and their number at the same time. The whole changes were completed in four months without the slightest mistake or delay of any kind.

#### Circuits.

The signal box, ticker, and gong alarm circuits, owing to their greatly overloaded condition, have been practically re-constructed, greatly relieving the pressure on these circuits. All dead wires have been removed, and different routes shortened as much as possible.

#### Batteries.

To meet these increases and additions to our lines, naturally our battery power had to be increased. At present we are using 1,000 cells to supply sufficient current to meet the demands of our various circuits.

#### The Auxiliary Fire alarm system.

The only establishment in the city having this system, is the Canadian Pacific Ry. Co. at the Angus shops, Hochelaga. It is to be regretted that this system is not more generally adopted by large concerns, where buildings, etc., cover considerable area. This is one of the greatest aids to a fire department imaginable, and affords a speedy means of notification of a fire.

The auxiliary system as installed at the Angus shops consists of a single city fire alarm box. Thirty auxiliary Gamewell alarm boxes, the property of, and maintained by, the C. P. R. Co. are placed at different points throughout the works. These boxes are placed on private circuits with batteries, gongs, etc., and are in no way connected with the city system, except when one of the auxiliary boxes is pulled for a fire, when it operates the city box automatically and sounds the alarm, precisely the same as if a person had pulled the hook of a city box. In large institutions this is the greatest time saver ever invented.

This system went into operation February 16th, 1905, and has given perfect satisfaction since its installation.

#### New Fire Alarm Office.

The necessity still exists for new headquarters for our fire alarm office. In addition to what has already been stated regarding this subject I might add that owing to existing conditions we are not in a position to connect any of the larger annexations, such as Ste. Cunégonde and St. Henri to our system.

#### Fire alarm boxes.

We have now in operation 441 fire alarm boxes, 264 of these are of the keyless non-interference pattern, and 177 old style, with ordinary door. Included in the above are 66 private boxes.