

**GIROUARD & WURTELE**

AVOCATS

No. 319, Rue Notre-Dame,  
MONTREAL.

**PREVOST & ST. JULIEN**

AVOCATS

No. 111, Rue Notre-Dame  
MONTREAL.

**W. & F. P. CURRIE & Co.**

100, RUE DES SŒURS GRISES,

MONTREAL,

IMPORTATEURS DE

FER EN GUEUSE, FER EN BARRE,  
TOLES DE CHAUDIERES, FER GALVANISÉ,  
TOLES DU CANADA, FER BLANC,  
TUYAUX de CHAUDIERES, CONDUITS de GAZ,  
Etain en Lingot, Rivets, Marbre veiné,  
Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment romain,  
Cuivre en feuilles, Fil d'acier, Ciment de Portland,  
Antimoine, Verre, Ciment canadien.  
Zinc en feuilles, Couleurs, Carreaux de pave,  
Zinc en Lingot, Argile réfr. Vases de jard. [m't,  
Plomb en saum's, Briques de minées, de che-  
Minium sec, Fontaines, minées,  
Blanc de céruse, Tuy'x de drainage.

FABRICANTS DE

Ressorts pour Chaises, Lits, Sofas.

**Dominion Paper Co'y**

100, Rue des SŒURS GRISES, Montréal.

(Manufacture à Kingsey Falls, P. Q.)

FABRIQUE DES

Qualités suivantes de Papier de choix:—

Nos. 1 et 2 Livres et Impressions, (teinté et blanc.  
No. 3. Journaux et Impressions, (teinté et blanc.  
Blanc Thé et à sac.  
Enveloppes, Sacs et Emballage en manille blanc.  
Thé et Emballage manille blanc.  
Sacs et Emballage manille écru.

**Bois de Sciage.**

Nous avons toujours en magasin et pouvons fournir sur demande par chargement de Car de Chemin de Fer :

**CHENE, CERISIER, FRENE, HICKORY,  
NOYER CENDRE,**

**Chataignier, Tulipier et Pin**

De toute dimension et longueur désirables. Livrable à Montréal ou à tout point à l'Est.  
Demandez le prix courant.

**S. S. MUTTON & CO.,**

Marchands de Bois en Gros,  
TORONTO.

P. S.—A vendre, un lot considérable de Chêne sec pour Planchers.  
A vendre aussi, à bon marché, un Outillage complet pour fabrication de Tinettes, ou en échange pour bois de construction.

**Ligne Allan**

Sous contrat avec les gouvernements du Canada et de Terre-Neuve pour le transport des malles canadiennes et américaines.

1882—Arrangement d'Hiver—1882

Les lignes de cette compagnie se composent des steamers en fer suivants, à double engin, construits à Clyde. Ils sont munis de cloisons étanches et ils n'ont pas d'égaux pour la force, la rapidité et le confort; ils sont pourvus de toutes les améliorations modernes que peut inspirer la science pratique.

VAISSEAUX.	TONN.	COMMANDANTS.
Parisian	5,400	Capt. James Wylie.
Sardinian	4,850	J. E. Pulton.
Polynesian	4,180	" R. Brown.
Sarmatian	3,600	" J. Graham.
Circassian	4,000	Lieut. W. R. Smith, R.N.R.
Moravian	3,850	" F. Archer, R.N.R.
Peruvian	3,400	Capt. W. Ritchie.
Nova Scotian	3,800	" W. Richardson.
Hibernian	3,440	" Hugh Wylie.
Caspian	3,200	Lieut. B. Thompson, R.N.R.
Austrian	2,700	" R. Barrett, R.N.R.
Nestorian	2,700	Capt. J. J. James.
Prussian	3,000	" J. G. Stephen.
Scandinavian	3,000	" John Park.
Buenos Ayrean	3,800	" Mel McLean.
Corean	4,000	" Nelbougall.
Grecian	3,800	" Lecallais.
Manitoban	3,150	" Macnoll.
Canadian	2,600	" C. J. Menzies.
Phœnician	2,800	" J.cott.
Waldensian	2,600	" Moore.
Lucerne	2,200	" Kerr.
Newfoundland	1,500	" Mylins.
Acadian	1,850	" F. McGrath.

La ligne la plus courte entre l'Amérique et l'Europe, le trajet n'étant que de cinq jours entre les deux continents.

Les steamers de la malle pour Liverpool, Londonderry et Québec, partant de Liverpool tous les mercredis, et de Boston et Portland alternativement et de Halifax tous les samedis, arrêtant à Queenstown pour recevoir à bord et mettre à terre les malles et les passagers allant et venant de l'Irlande et d'Ecosse, devront partir comme suit:

DE HALIFAX.

Hibernian	Samedi, 4 février
Peruvian	" 11 "
Circassian	" 18 "

Prix du Passage de Montréal via Halifax.

Cabine	\$62, \$65, \$78 et \$80
(Selon l'accommodation)	
Intermédiaire	\$40   Entrepont..... \$25

Les steamers du service de la malle entre Liverpool, Queenstown, St-Jean, Halifax et Baltimore, partiront comme suit:

DE HALIFAX.

Caspian	2 janvier.
Nova-Scotian	16 "

Prix du Passage entre Halifax et St-Jean.

Cabine, \$20   Intermédiaire, \$15   Entrepont, \$6
---

Le service des steamers entre Glasgow, Liverpool, Londonderry, Galway, Queenstown et Boston, partant de Boston pour Glasgow:

Manitoban	31 décembre.
Waldensian	7 janvier.
Prussian	21 "

Un chirurgien d'une longue expérience est attaché à chaque steamer.

Pour les taux du fret, du passage et tous autres détails, s'adresser à John M. Currie, 21, quai d'Orléans, Havre; à Alex. Hunter, 7, rue Scribe, Paris; Aug. Schmitz & Cie. ou Richard Berns, Anvers; Rays & Cie., Rotterdam; C. Hugo, Hambourg; James Moss & Cie., Bordeaux; Heintz, Ruppel & Fils, Brème; Charley & Malcolm, Belfast; Montgomerie & Workman, 17, Grace church street, Londres; James & Alex. Allan, 70, Great Clyde street, Glasgow; Allans Bros. & Cie., James street, Liverpool; Allans, Rae & Cie., Québec; Allan & Cie., 72, La Salle street, Chicago; H. Bourlier, Toronto; Leve et Alden, 207 Broadway, New-York, et 5, State street, Boston. Ou à

H. & A. ALLAN,

80, State street, Boston, et  
25, rue Commune, Montréal.

**Ligne Dominion**

DE VAPEURS Océaniques

Reliée pour le service avec la Compagnie du Grand Tronc du Canada.

Vaisseaux.

Vaisseaux.	Tonn
MONTREAL	3,284
DOMINION	3,176
TEXAS	2,700
QUEBEC	2,700
MISSISSIPPI	2,680
ST. LOUIS	2,000
BROOKLYN	3,000
TORONTO	3,284
ONTARIO	3,176
TEUTONIA	2,700
SARNIA (en construction)	3,850
OREGON	3,850
VANCOUVER	5,700

Date du départ de Portland.

Ontario	5 "
Toronto	2 mars.

Prix du Passage.

Cabine—De Montréal à Liverpool, \$57.50. Aller et retour, \$101.25.  
Billets de passage d'entrepont, payés d'avance, vendus aux prix les plus réduits.

Les billets à parcours total peuvent être achetés à tous les principaux bureaux où l'on vend des billets du chemin de fer du Grand Tronc. Les connaissements seront donnés pour toutes les parties du Canada, soit pour l'importation, soit pour l'exportation.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à Londres, à Bowring, Jamieson & Cie., 17, East India Avenue; à Liverpool, à Flinn, Main & Montgomery, 24, James street; à Québec, à W. M. Macpherson; et à tous les bureaux du chemin de fer du Grand Tronc, ou à

DAVID TORRANCE & CIE.,  
Exchange-Court

**Canada Shipping Co.**

**Ligne BEAVER**

DE VAPEURS Océaniques.

**Arrangements pour l'Hiver**

TRAVERSÉES DIRECTES ENTRE  
LIVERPOOL ET NEW-YORK,

Et se reliant par voie ferrée continue de ce dernier port à Montréal et à tous les centres importants du Canada et de l'Ouest.

Les vapeurs suivants appartenant à cette ligne partiront de New-York comme suit:

Lake Manitoba,	" G. B. Scott,	le 4 fév.
Lake Nipigon,	" H. Campbell,	" 11 "

Prix du Passage:—Cabines, de New-York à Liverpool, \$50. Billets de retour, \$90.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à Liverpool, à H. J. SELKIRK, Surintendant-Général, 21, rue Walter; à New-York, à SEAGER BROS., Agents, 63, rue Beaver, ou à

THOMPSON, MURRAY & CIE.,

No. 1, Place de la Douane,  
Montréal.