

des cages en verre, ne valent pas moins, paraît-il, de 70,000 francs.

Il y a diamants qui coûtent certainement moins.

Les étrangers en Chine : Au moment où les étrangers sont menacés en Chine, il est intéressant de publier le dernier recensement. Leur nombre s'élève à 17,193, celui des établissements commerciaux à 773.

Etablissements
commerciaux.

		—
Américains	2,335	70
Anglais.....	3,562	401
Allemands	1,134	115
Français.....	1,183	76
Espagnols	448	9
Russes.....	1,621	19

○ Depuis 1898, des progrès ont été réalisés par la Russie et le Japon en ce qui concerne les entreprises commerciales. La France a vu également s'augmenter le nombre des maisons de commerce fondées en cette année.

Le commerce des animaux et la guerre du Transvaal : S'il est un commerce qui se ressent fort, actuellement, de la guerre du Transvaal, c'est celui des animaux sauvages, dont les plaines du Sud-Afrique étaient le "grenier de ravitaillement."

Actuellement, Anglais et Boers ont autre chose à faire que de traquer la grosse bête, et, de ce fait, le commerce des fournisseurs de ménageries éprouve une crise aiguë, dont les suites seront déplorables.

En effet, un grand nombre de fauves arrivent en Europe par les bateaux anglais ; mais, depuis le commencement des hostilités, ceux-ci ont été réquisitionnés pour transporter des hommes valides ou blessés, blessés surtout. C'est pourquoi les marchés d'animaux, Hambourg et Anvers, notamment sont

dépourvus de "sujets," et les marchands, naturellement en profitent pour hausser leurs prix.

Les nouveaux paquebots : La *Savoie*, qui vient d'être lancée et la *Lorraine*, qui est déjà en service mesurent 177 mètres de long ; leur vitesse, aux essais, est de 22 nœuds et le nombre de places disponibles, à bord, de 1,325.

En 1893, la Compagnie Cunard a mis en service le *Campania* et *Lucania*, dont la longueur est de 189 mètres. Leur vitesse aux essais fut de 22 nœuds, et elle est, en moyenne annuelle, de 20 nœuds. Ils disposent de 1,824 places.

En 1896, le *Saint-Louis* et le *Saint-Paul*, de l'American Line, fournissaient des vitesses de 21 nœuds.

Le Norddeutscher Lloyd lançait en 1897, le *Kaiser Wilhelm der-Grosse*, qui a 197 m. de long. Sa vitesse moyenne, qui se tient à près de 21 nœuds a donné jusqu'à 22m 80. Places disponibles, 2,000.

Enfin, l'*Océanie*, de la *White Star*, a été mis en service en 1899. Longueur 215m03 de tête en tête. Nombre de places, 2,100.

L'administration du *Bureau Veritas* vient de publier la liste des sinistres maritimes signalés pendant le mois de juillet 1900, concernant tous les pavillons. Nous relevons dans cette publication la statistique suivante :

Navires à voiles signalés perdus.— 16 américains, 12 anglais, 1 brésilien, 1 chilien, 2 danois, 2 espagnols, 3 français, 1 grec, 2 italiens, 5 norvégiens, 6 russes, 1 turc ; total : 60.

Dans ce nombre sont compris 8 navires supposés perdus par suite de défaut de nouvelles.

Navires à vapeur signalés perdus.— 2 allemands, 2 américains, 10 anglais, 1 argentin, 1 chilien, 1 fran-