

760,000, par 3; ce qui ferait 9,467,280 000 secondes contenues en trois cents ans, et nombrables par dix cadrans de l'instrument, et sans erreur quelconque.

“ Cet instrument adapté à une voiture roulante décrit tout le chemin qu'elle fait, aussi exactement que le pourrait faire un arpenteur, et même plus exactement en fait de long mesurage : car dans l'arpentage, il est possible qu'on oublie de marquer, ou qu'on marque deux tois pour une. L'instrument dont il s'agit n'est pas sujet à erreur; il ne peut démontrer que les efforts qui le font mouvoir, et il les démontre infailliblement.

“ On mesure la longueur des chemins avec des roues de hauteurs ordinaires, en lieues et décimales de lieue, en arpens et perches, en milles et décimales de mille, &c. en donnant aux circonférences des roues les proportions convenables pour chacune de ces mesures, ainsi qu'il suit :

“ Hauteurs ou diamètres des roues, y compris le bandage, en pieds français et décimales, pour mesurer par les mesures ci-dessus.

1.—Pour mesurer en lieues du Canada de 84 arpens, et décimales, il faut que les roues des voitures aient de hauteur,	} 4,8109 4,3785 4,0090
2.—Pour mesurer en arpens et perches,	} 4,7727 4,4055
3.—Pour mesurer en milles géographiques de 60 au degré,	4,5565
4.—Pour mesurer en milles d'Angleterre de 69½ au degré,	3,9164

“ Fesant sept hauteurs différentes de roues pour mesurer par des mesures connues.

“ On pourrait aussi mesurer avec des roues sans proportions ou dimensions prises préalablement; mais alors il faudrait se servir de règles de trois pour réduire les nombres trouvés en mesures vulgaires, ou de tables faites exprès. Cela n'occasionnerait pas une très grande difficulté; mais il serait plus commode de se servir de l'une des hauteurs données ci-dessus.

“ Avec des voitures munies de cet instrument, on mesure la longueur des chemins, en fesant ses affaires ou en se promenant; on voit le train de son cheval, combien on fait par jour, par heure, et par minute, si l'on veut; enfin cela vaut une compagnie pour se désennuyer dans la route.

“ Avec de telles voitures, on pourrait presque faire le plaisir d'une province en se promenant, pourvu qu'on fût muni d'un bon compas. Quand on a une fois observé et pris en notes la