voques de son admiration, et je puis attester que le sentiment contraire est rarement exprimé. Il y a, dans le bon sens naturel et le goût non blasé du simple peuple, une intelligence plus grande qu'on ne le suppose des œuvres d'architecture, bien distinctes en cela des œuvres de sculpture et de peinture.

Mais la nouvelle église de Fourvières n'a pas seulement des suffrages imparfaitement éclairés: des architectes distingués, dont la nomenclature serait longue, et qui appartiennent à tous les pays, des professeurs de l'école des Beaux-Arts à Paris, sont venus examiner attentivement l'œuvre de M. Bossan. Ils en ont admiré la structure savante et harmonieuse et ont déclaré que ce serait un des monuments les plus remarquables de l'époque.

ш

MESURES

Longueur extérieure de l'église,		
y compris la galerie absidale		
et le perron	255	pieds
Largeur extérieure	105	"
Longueur intérieure	198	"
Largeur intérieure	57	46
Hauteur des voûtes de la crypte.	2 8	• 6
Hauteur des voûtes de l'église supérieure	81	"
Hauteur des monolithes des co- lonnes de la façade	25	1 66
Diamètre des dites colonnes Hauteur de la statue de saint	3	"
Michel	12	"
Hauteur du groupe de l'Ar- change et du dragon	21	"
Hauteur des croix	37	"

IV

Altitude au-dessus du niveau de la mer :

Sol de la crypte	861	pieds
Sol de l'église supérieure		
Observatoire	1017	"

Humble pèlorin de Rome et de Jérusalem en 1888, il m'a été donné à mon retour de voir Lyon, la ville de Marie. J'y arrivais le 18 mars, dimanche de la Passion, vers 7 heures du matin, après avoir traversé de l'Italie en France par le mont Cénis.

Je me rends à l'hôtel des Beaux-Arts, j'y dépose mes malles et après avoir fait un peu de toilette (ce qui est indispensable après une nuit passée en wagon de chemin de fer) je vais dire la messe à la cathédrale située, non loin de mon hôtel, sur la rive opposee de la Saône.

Après avoir pris un café, je vais visiter Notre-Dame de Fourvièree dont la magnifique Basilique domine toute la ville. On y monte par un a-censeur a la cordelle, et l'on passe dans un tunnel obscur. Il reste encore une assez longue route à parcourir avant d'arriver à la Basilique.

Il est 11½ heures et l'on dit encore des messes basses dans la vieille chapelle; un grand nombre de personnes assistent à ces messes et il en est de même à la messe de midi qui commence au son de l'Angelus. J'yai remarque un grand nombre d'hommes, dans une attitude tout-à-fait pieuse. (1)

Hommes et femmes, jeunes gens, jeunes filles y apportent des cierges en grand nombre, ils les allument et les fixent sur de larges herses en fer, où ils brulent en l'honneur de la Sainte Vierge. On peut y compter jusqu'à 500 cierges, petits et gros, brûlant simultanément sur ces herses, aux jours ordinaires.

Les murailles de la vicille chapelle, noircies par la fumée, sont couvertes d'ex-voto de toutes sortes. J'y ai surtout remarqué un magnifique petit navire de 7 à 8 pieds de longueur se balançant dans la voûte. On voit beaucoup de béquilles, de cannes etc.

⁽¹⁾ M. Tardival dans une de ses intéressantes lettres, confirme ce que dit ici notre correspondant de la piété des Lyonnais. (N. D. L. R.)