

Lundi, 12 Mars, 1883.

Les membres présents étaient :—

L'honorable *DAVID LEWIS MACRHERSON*, Président,

Les honorables messieurs

<i>Alexander,</i>	<i>DeBlois,</i>	<i>Macfarlane,</i>	<i>Plumb,</i>
<i>Allan,</i>	<i>Dever,</i>	<i>MacInnes,</i>	<i>Power,</i>
<i>Almon,</i>	<i>Ferguson,</i>	<i>McClelan,</i>	<i>Pozer,</i>
<i>Archibald,</i>	<i>Ferrier,</i>	<i>McInnes,</i>	<i>Read,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Flint,</i>	<i>McKay,</i>	<i>Robitaille,</i>
<i>Baillargeon,</i>	<i>Girard,</i>	<i>McMaster,</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Glasier,</i>	<i>Miller,</i>	<i>Scott,</i>
<i>Benson,</i>	<i>Grant,</i>	<i>Montgomery,</i>	<i>Simpson,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Guévremont,</i>	<i>Muirhead,</i>	<i>Shead,</i>
<i>Bourinot,</i>	<i>Hamilton,</i>	<i>Nelson,</i>	<i>Smith,</i>
<i>Campbell</i>	<i>Haythorne,</i>	<i>Northwood,</i>	<i>Stevens,</i>
(<i>Sir Alexander</i>),	<i>Howlan,</i>	<i>O'Donohoe,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>Carvell,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>Odell,</i>	<i>Trudel,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Ogilvie,</i>	<i>Vidal,</i>
<i>Chapais,</i>	<i>Lewin,</i>	<i>Pâquet,</i>	<i>Wark.</i>
<i>Cochrane,</i>	<i>Macdonald,</i>	<i>Pelletier,</i>	

PRIERES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable M. *Vidal*,—De la compagnie du chemin de fer du Nord du *Canada*.

Par l'honorable M. *Grant*,—Du président et autres, de la branche auxiliaire de *New-Glasgow* de la société biblique britannique et étrangère.

Par l'honorable M. *Plumb*,—De *J. Ryan*, président de la compagnie de chemin de fer et de transport de la vallée de la *Nelson*, et de *Hugh Sutherland*, président de la compagnie de chemin de fer et de transport de *Winnipeg* à la *Baie d'Hudson*, et autres, de la Puissance du *Canada*.

Conformément à l'ordre du jour, la pétition suivante a été lue :

De la compagnie de jonction de chemin de fer et des carrières de *Napierville* ; demandant un acte à l'effet d'amender son acte d'incorporation.

L'honorable M. *Power* a appelé l'attention de la Chambre sur certains détails qui prêtent à objection dans l'administration de la ligne des vapeurs faisant le service des malles entre le *Royaume-Uni* et le *Canada*, sur l'opportunité d'apporter des modifications aux stipulations du contrat actuel, afin d'en rendre l'opération plus avantageuse au *Canada*, ou sur la nécessité de mettre fin à ce contrat ; et a demandé au gouvernement s'il a donné ou s'il se propose de donner avis aux entrepreneurs de son