

COLONNE MELANSON

Marchandises Géné- rales.

Mon assortiment de Marchandises Générales est au complet, et je puis le recommander avec confiance à mes pratiques.

O.M. Melanson

Graine de Foin.

A vendre à bien bas prix pour argent comptant 50 boites de graine de foin de première qualité.

O.M. Melanson

Graine de Trèfle.

500 livres de graine de trèfle rouge et blanc, à vendre à grand marché pour argent comptant.

O. M. Melanson

CHAPEAUX I

Voulez-vous un chapeau, de n'importe quel forme? Allez sans retard chez O. M. Melanson, ou vous trouverez le plus grand assortiment de ce qu'il y a de mieux en fait de coiffures à la mode.

O.M. Melanson

CHAUSSURES I

Une chaussure, non seulement est un article indispensable, c'est aussi l'un des articles de toilette qui distinguent la personne bien élevée. Vous trouverez un assortiment varié de chaussures de toute sorte pour hommes, femmes et enfants, venant des meilleures fabriques du pays.

O.M. elanson

Habillements I

Viens de recevoir une dizaine de gros habits de Hardes d'hommes, jeunes gens et petits enfants. Vous pouvez faire le meilleur des affaires.

O.M. Melanson

PEINTURES I

Un lot immense de peintures de toute couleur et d'huile à peinture. N'oubliez pas de venir voir, ou vous verrez embellir vos intérieurs par la peinture.

O. M. Melanson

PATATES I

A vendre 400 boisseaux de patates de première qualité.

O.M. Melanson

COLONNE ELANSON

AVIS DE L'ADMINISTRATION.

Dorénavant l'abonnement au MONITEUR ACADIEN, quand il ne sera pas payé d'avance, ou dans le premier mois, sera comme suit :

Dans les Clubs \$1.25 par année
Hors les Clubs 2.00

Nos abonnés sont priés de prendre note de cet avis qui s'applique à tous indistinctement.

LE MONITEUR ACADIEN

SHÉDIAC, 13 NOVEMBRE 1888

Sir Hector Langevin a présidé à la cérémonie de l'ouverture du nouveau chenal entre Montréal et Québec, jeudi. Cette entreprise d'importance générale a coûté plus de 3 millions au gouvernement.

"L'Electeur" annonce que l'hon. M. Mercier, premier ministre de la province de Québec, a reçu par le dernier paquebot, son costume officiel de cérémonie, le croix de St-Grégoire-le-Grand. Ce costume est magnifique tant au point de vue de la richesse et de l'élégance. Il consiste en une redingote vert-bouteille, coupée à la mode du dernier siècle, serrée à la taille, et garnie de boutons d'or. Le costume est complété par une cravate de soie et un gilet de velours.

On signale une nouvelle invention destinée à suppléer la télégraphie ordinaire. Le Dr. J. H. Rogers, de Washington, l'inventeur, prétend que son nouveau système de synchronisme va rendre l'expédition des messages par télégraphe meilleur marché que par la voie ordinaire. Le système est basé sur l'usage d'un "typewriter" et manipulé de la même manière. Avec l'usage de dix clés, une lettre chaque caractère, on peut écrire un message à une extrémité de la ligne. Selon lui, par le nouveau système plus de 200 mots peuvent être transmis en une minute. On a fait l'essai du nouvel appareil à New-York, et on a envoyé un message de 70 mots en 25 secondes, et imprimé sur le galon, en caractères romains bien distincts. L'inventeur dit que par ce système un fil télégraphique peut faire l'ouvrage que 10 font aujourd'hui par le système actuel.

Le Herald de New-York a consacré toute une de ses grandes pages à un plan de campagne américaine contre les possessions anglaises de l'Amérique du Nord. Il dit que le temps peut arriver où les Etats-Unis déclareront la guerre à l'Angleterre, et pour réussir ce premier pays devra agir vite contre le Canada. Il devra aussi s'emparer, s'il le peut, de l'île de la Nouvelle-France, de l'île de la baie de Fundy. Une chose cependant, de nature à nous rassurer, c'est que les succès des Américains dans cette future guerre sont basés, par le Herald lui-même, sur la supposition que le Canada et l'Angleterre seront totalement ignorants de l'attaque projetée et sur leur inactivité complète une fois qu'il seront informés. "Car, ajoute-t-il, si l'Angleterre le savait, nos soldats devraient s'écarter..."

Comme on le voit, c'est pas dangereux. Mais le Telegraph attire l'attention sur l'opportunité de fortifier la ville de St-Jean qui peut, dit-il, être rendue aussi forte que Halifax contre une attaque par mer, et presque imprenable contre une attaque par terre. Le parlement fédéral a déjà voté pour emprunter cinq millions de piastres à dépenser en fortifications, dont un million devait être consacré à la ville de St-Jean. Le plan a été abandonné, mais on devra le faire revivre, car le Canada n'est pas en dehors des cas de l'Amérique. Une fois le chemin de fer à navires de Chignecto terminé la ville de St-Jean devrait être fortifiée pour servir de sentinelle à ce système de navigation intérieure.

L'élection présidentielle aux Etats-Unis a donné lieu à des paris plus curieux que les autres. Ainsi, à Chicago, deux hommes, amateurs de musique sans doute, ont convenu que le perdant jouerait un organe de barbarie pendant cinq heures au coin d'une rue. Un amoureux de la ville de Cleveland a convenu avec sa fiancée que si le parti démocrate était victorieux il se mariaient le jour de la proclamation, dans le cas contraire, le mariage n'aurait lieu que l'année de l'élection d'un président démocrate. Deux hommes de Minneapolis ont convenu que le perdant passerait une journée à cheval sur la tête de la toiture d'une grange. Deux autres à Philadelphie ont convenu que le perdant se raserait la tête pendant un mois. Parmi les autres absurdités gageuses se trouvent celles-ci : que le perdant mange dix livres de candy; que le perdant porte un jupon pendant trois mois; que le perdant balaie le pavé d'une rue quelconque; que l'un, amateur d'absinthe s'abstienne de toute boisson enivrante pendant une année, s'il perd; ou l'autre qui est prohibitionniste, boive une bouteille de whisky le lendemain; que le perdant devra parcourir la rue principale le jour de Noël, vêtu d'un costume d'éte, chapeau de paille, etc. Parmi les paris qui vont faire éclater le rire des passants, est celui de deux dames de West Stratford, qui ont convenu que la perdante portera l'autre dans une broquette sur une distance d'un demi-mille à travers les principales rues. Halifax a vu aussi des drôles : un homme doit brouter l'autre à partir du quai du Marché jusqu'au dépôt de la rue Nord si Harrison est élu. Si c'est Cleveland, l'autre homme devra payer \$50. Enfin, à Moncton, un orfèvre, M. Watson, s'est engagé, dans l'éventualité de M. Harrison, à porter sur son dos M. McSnow, agent d'assurance, à partir de la manufacture de coton jusqu'à la station.

Les ministres du cabinet fédéral n'appréhendent rien de défavorable au Canada dans la victoire du parti républicain aux Etats-Unis. On mentionne le fait que le dernier traité des pêcheries fut négocié avec une administration républicaine, qui nous ont accordé \$5,500,000. Sir John Macdonald avait prédit le triomphe du gén. Harrison.

Un hommage à l'honorable M. Costigan.

La lettre suivante a paru dans le "Maritime Farmer", de Frédéricton, N. B. :

Monsieur, — J'ai lu avec beaucoup d'intérêt votre article du 5 du courant sur la nouvelle "ligne courte" entre Saint-Jean et Frédéricton, dans votre province, et la Rivière-du-Loup dans la nôtre, ainsi que le tableau des distances que vous avez publié.

Il y a maintenant près de vingt ans que j'ai eu le plaisir de faire, par lettre d'abord, ensuite en personne, la connaissance de notre ami commun, Monsieur — depuis l'honorable — John Costigan, ministre du Pêche, et de l'Intérieur. Je l'ai suivi depuis lors dans sa carrière publique, et chaque année mon admiration s'est accrue pour sa valeur irréprochable et son inflexible persévérance à suivre jusqu'au bout toute ligne de conduite qu'il se tracait, à poursuivre tout but qu'il voulait atteindre. Parmi ses vieux souvenirs de loi se retrouvent son incessante croisade en faveur de cette même "ligne courte" que nous vous voyons accomplir. Je me rappelle parfaitement qu'à chacun de ses passages à Québec, soit qu'il allât à Ottawa ou qu'il en revint, il demandait invariablement : "Que font donc les gens de Québec? Ne voyez-ils pas que quel immense avantage serait pour leur commerce, surtout avec la partie nord du Nouveau-Brunswick, cette ligne courte entre la ville de Québec et la Rivière-du-Loup, et Edmonston, Grand Falls et leurs alentours?"

Il ne perdait jamais alors l'occasion d'appeler l'attention des hommes publics sur cette question, surtout celle des hommes publics de notre région; mais il faut croire que ceux-ci n'y voyaient pas clair. Le temps est passé, et M. Costigan s'est enfin trouvé en mesure d'encourager d'une manière sérieuse cette entreprise si avantageuse aux deux provinces. Grâce à son influence, le gouvernement fédéral a accordé une subvention qui lui a permis d'appeler à son aide l'ingénieur en chef, J. Macdonald, de M. Cameron et d'autres personnes, et, comme je l'ai déjà dit, la ligne courte entre la ville de Québec et la Rivière-du-Loup, est un fait accompli.

Si l'on songe que nous sommes menacés de voir le transport de nos marchandises arrêté à la frontière des Etats-Unis, la construction de ces 80 milles de chemin de fer est pour cette ville d'une importance capitale. Vous pouvez vous en rendre compte par le fait que Québec de travailler à jeter un pont sur le Saint-Laurent. On sait que M. Costigan était en faveur de ce projet, et il est probable qu'il doit l'être davantage en ces circonstances.

Mais, tout en assurant à sa province un débouché, M. Costigan n'a pas oublié son progrès à l'intérieur. On m'informe qu'au moment où j'écris il se signe un contrat que l'on commence les travaux du chemin de fer de la vallée de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide raisonnable au chemin de la Rivière-du-Loup, de la ville de Québec, destiné à la construction de ces 80 milles de chemin de fer. L'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral a accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la construction.

En sus de la subvention fédérale, le dernier gouvernement