Vos XXII.—No. 37

AVIS DE L'ADMINISTRATION.

Nos abonnés sont priés de prendre note de cet avis qui s'applique á tous indistinc

LE MONITEUR ACADIEN

Marchandises Générales. Mon assortiment de Marchandises Généra

les est au complet, et je puis le recommander avec confiance à mes pratiques. Mes prix sont toujours modé-és, et sous co sapport comme sous tous les autres, ceux qui m'honorent de leur patronage peuvent être surs d'être servis à leur entière satisfaction

O.M. Melanson

Graine de Foin.

A vendre a bien bas prix pour argent comp-

O.M. Melanson

Graine de Trèfle.

300 livres de graine de trefle rouge et blanc,

O. M. Melanson

CHAPEAUX !

forme? allez sans retard chez O. M. Melanin, où vous trouverez le plus grand assorti unt de ce qu'il y a de mieux en fait de coif

O.M. Melanson

CHAUSSURES!

ussures de toute sorte pour hommes, fem-et enfants, venant des meilleures fabri-

Habillements

viens de recevoir une dizaine de gros bal-de Hardes d'hommes, jeunes gens et petits

PEINTURES!

i lot immense de Peintures de toute co et d'huile & peinture. N'oubliez pas de r me voir, vous qui voulez embellir

O. M. Melanson

PATATES!

vendre 400 boisseaux de patates de pre-re qualité.

O.M. Melanson

COLONNE ELANSON

Dans les Clubs 2.00

SHÉDIAC, 13 NOVEMBRE 1888

Sir Hector Langevin a présidé á la céré monie de l'ouverture du nouveau chenal entre Montréal et Québec, jeudi. Cette en-treprise d'importance générale a coûté plus de 3 millions au gouvernement.

"L'Electeur" annonce que l'hon. M. Mercier, premier ministre de la province de Québec, a reçu par le dernier paquebot, son costume officiel de chevalier grand'-croix de St-Grégoire-le-Grand. Ce costume est magnifique tant au point de vue de la richesse et de l'élégance. Il consiste en une redingote vert-bouteille, coupée à la mode du dernier siècle, serrée à la taille et rappelant quelque peu le costume officiel de nos gouverneurs sauf qu'elle est richement chamarrée d'argent. Le gilet et le pantalon sont de drap blanc avec parements d'argent. La coiffure, qui ressemble aussi par la forme à celle de nos gouverneurs, est recouverte de broderie d'argent. La garde de l'épée est artistement ciselée et do-

On signale une nouvelle invention destinée à supplanter la telégraphie ordinaire. Le Dr. J. H. Rogers, de Washington, l'inventeur, prétend que son nouveau systè me de synchronisme va rendre l'expédi tion des messages par télégraphe meilleur marché que par la malle. Il réduit l'alphabet anglais á dix caractères élémentaires Les messages sont préparés au moyen d'u ne machine représentant un "typewriter" et manipulée de la même manière. Avec 'usage de dix clefs, une pour chaque caractère, on peut écrire aucun message. Le Dr Rogers travaille depuis 14 ans à son synchronisme, qui signifie "en même temps". Son application dans la télégraphie est de faire tourner simultanémen sur elles-mêmes deux roues, une á chaque extrémité de la ligne. Selon lui par le nouveau système plus de 200 mots peuvent être transmis en une minute. On a fait l'essai du nouvel appareil à New-York, et envoyé un message de 76 mots en 25 se condes, et imprimés sur du galon en caractères romains bien distincts. L'inventeur dit que par ce système un fil télégraphique peut faire l'ouvrage que 10 font aujourd'hui par le système actuel.

Le Herald de New-York a consacré l'auolan de campagne américaine contre les possessions anglaises de l'Amérique du Nord. Il disait que le temps peut arriver où les Etats-Unis déclareront la guerre á 'Angleterre, et pour réussir ce premier pays devra agir vite contre le Canada. Il devra aussi s'emparer, s'il le peut, de l'île Bermude; pour cela les Etats-Unis auront besoin de toute leur flotte. Pour cette raion, Halifax devra être attaquée par terre. Le Herald donne tout le plan de campa-dispensable, c'est aussi l'un des articles de le cette qui distinguent la personne bien électe a prompte occupation par les troupes Vous trouverez un assortiment varié de yankees venues par voie de l'Intercolonial et de la baie de Fundy. Une chose, cependant, de nature á nous rassurer, c'est que les succès des Américains dans cette futu-O.M. elanson re guerre sont basés, par le Herald lui-même, sur la supposition que le Canada et l'Angleterre seront totalement ignorants de l'attaque projétée et sur leur inactivité complète une fois qu'il seront informés. "Car, ajoute-t-il, si l'Angleterre le savait, nos soldats devront s'éloigner....

Comme on le voit, c'est pas dangereux. Mais le Telegraph attire l'attention sur l'opportunité de fortifier la ville de St Jean qui peut, dit-il, être rendue aussi forte que Halifax contre une attaque par mer, et presque imprenable contre une attaque par terre. Le parlement fédéral a déjá voté pour emprunter cinq millions de piastres à O.M. Melanson devait être consacré à St Jean. Le plan a épenser en fortifications, dont un million été abandonné, mais on devra le faire revivre, car le Canada n'est pas en dehors des casualités des autres nations. Une fois le chemin de fer à navires de Chignectou terminé la ville de St Jean devrait être fortifiée pour servir de sentinelle à ce système de navigation intérieure.

L'élection présidentielle aux Etats-Unis donné lieu à des paris plus comiques les ins que les autres. Ainsi, á Chicago, deux ommes, amateurs de musique sans doute, ont convenu que le perdant jouerait un orgue de barbarie pendant cinq heures au coin d'une rue. Un amoureux de la ville de Cleveland a convenu avec sa fiancée que si le parti démocrate était victorieux ils se marieraient le jour de la proclamation, dans le cas contraire, le mariage n'aura lieu que l'année de l'élection d'un prési-dent démocrate. Deux hommes de Minneapolis ont convenu que le perdant passerait une journée à cheval sur le faîte de la toiture d'une grange. Deux autres à Philadelphie ont convenu que le perdant se raserait le faîte de la tête pendant un mois. Parmi les autres absurdes gageures se trouvent celles-ci : que le perdant mange dix livres de candy; que le perdant porte un jupon pendant trois mois; que le perdant balaie le pavé d'une rue quelconque; que l'un, amateur d'absinthe s'abstienne de toute boisson enivrante peudant une année, s'il perd, ou l'autre qui est prohibitionniste, boive une bouteille de whisky le lendemain; que le perdant devra parcourir la rue principale le jour de Noël, vêtu d'un costume d'été, chapeau de paille, etc., Parmi les paris qui vont faire éclater le rire des passants, est celui de deux dames de West Stratford, qui ont convenu que la perdante portera l'autre lans une brouette sur une distance d'un lemi-mille á travers les principales rues. Halifax a vu aussi des drôles; un homme doit brouetter l'autre à partir du quai du Marché jusqu'au dépôt de la rue Nord si Harrison est élu. Si c'est Cleveland, l'autre

Les ministres du cabinet fédéral n'appré-hendent rien de défavorable au Canada dans la victoire du parti républicain aux Dorénavant l'abonnement au Moniteur Etats-Unis. On mentionne le fait que le dernier traité des pécheries fut négocié vance, ou dans le premier mois, sera compagnitude de la vance de la v nous ont accordé \$5,500,000. Sir John Mac-\$1.25 par année donald avait prédit le triomphe du gén.

Costigan.

La lettre suivante a paru dans le "Maritime Farmer," de Frédéricton, N. B. :-Monsieur,—J'ai lu avec beaucoup d'in-térét votre article du 5 du courant sur la

nouvelle "ligne courte" entre Saint-Jean et Frédéricton, dans votre province, et la Rivière-du-Loup dans la nôtre, ainsi que le tableau des distances que vous avez publié. Il y a maintenant près de vingt ans que j'ai eu le plaisir de faire, par lettre d'abord, ensuite en personne, la connaissance de notre ami commun, Monsieur-depuis l'Honorable-John Costigan, ministre du revenu de l'intérieur. Je l'ai suivi depuis lors dans sa carrière publique, et chaque sévérance à suivre jusqu'au bout toute ligne de conduite qu'il se traçait, á poursui-

vre tout but qu'il voulait atte dre. Parmi mes plus vieux souvenirs de lui se retrouve son incessante croisade en faveur de cette même "ligne courte" que nous vu devenir un fait accompli. Je me rappelle parfaitement qu'à chacun de ses passages à Québec, soit qu'il allât à Ottawa ou qu'il en revint, il demandait invariablement : Que font donc les gens de Québec? Ne voient-ils point de quel immense avantage serait pour leur commerce, surtout avec la partie nord du Nouveau-Brunswick, cette ligne courte entre le chemin de fer Intercolonial, á la Rivière-du-Loup, et Edmon-

Il ne perdait jamais alors l'occasion d'appeler l'attention des hommes publics sur cette question, surtout celle des hommes publics de notre région; mais il faut croire que ceux-ci n'y voyaient pas clair. Le temps a passé, et M. Costigan s'est enfin sayée, mais le temps est arrivé plus que jamais de faire des efforts raisonnables á trouvé en mesure d'encourager d'une manière sérieuse cette entreprise si avantageuse aux deux provinces. Grace á son nfluence, le gouvernement fédéral a accordé une subvention qui lui a permis l'appeler á son aide l'énergie de M. J. J Macdonald, de M. Cameron et d'autres personnes, et, comme je l'ai déjà dit, la ligne courte entre la ville de Québec et le bord de la mer, vià la Rivière-du-Loup, est

ton, Grand Falls et leurs alentours?"

un fait accompli. Si l'on songe que nous sommes menacés de voir le transport de nos marchandises arrêté à la frontière des Etats-Unis, la construction de ces 80 milles de chemin de fer est peur cette ville d'une importance plus qu'ordinaire. Le temps est arrivé pour Québec de travailler à jeter un pont sur le Saint-Laurent. On sait que M. Costigan était en faveur de ce projet, et il est probable qu'il doit l'être davantage en ces irconstances.

Mais, tout en assurant á sa province un ébouché, M. Costigan n'a pas oublié son progrès à l'intérieur. On m'informe qu'au moment où j'écris il se signe un contrat et que l'on commence les travaux du chemin de fer de la vallée de Tobique, destiné à 000 dans le ventre d'une seule morue. Si e jour une de ses grandes pages á un ouvrir cette partie relativement inconnue les On m'apprend que la première pelletée de terre sera enlevée dans le cours du mois.

Puis n'y a-t-il pas l'embranchement de Saint-François ou la continuation du chemin de Témiscouata, pour lequel, grâce á l'influence de M. Costigan, le gouvernement fédéral à accordé une subvention de cent mille piastres? J'apprends que l'on va très prochainement en commencer la

construction. En sûs de la subvention fédérale, le derer gouvernement conservateur de la province de Québec a accordé une aide aisonnable au chemin de Témiscouata, et celni du Nouveau-Brunswick lui a donné une somme en rapport avec la longueur de onze milles qu'il parcourt dans votre province. Le gouvernement du Nouveau-Brunswick n'a pas accordé un dollar au

chemin de la vallée du Tobique ni á l'embranchement Saint-François. avantages pratiques et solides á la province du Nouveau-Brunswick, et je crois que vous avez toutes les raisons du monde

d'être fiers de lui. Tout à vous,

Québec, 17 sept. 1888.

M. l'abbé E. Biron.

Nous extrayons le passage suivant des notes de voyage de M. Tardivel, rédacteur de La Vérité, de Québec, qui est actuellement en France

Ce matin, je suis allé faire visite, avec M. Desjardins, au collège de Vaugirard, di-rigé encore, malgré les décrets, par les RR. PP. Jesuites, aidés de plusieurs prêtres séculiers et de quelques professeurs laïques. Les Pères rentrent peu á peu dans leurs établissements, sans faire de bruit. Le gouvernement, trouvant la persécution légale, ente et sournoise plus efficace et moins dangereuse que les expulsions violentes ferme les yeux. Du reste, le général Boulanger l'occupe suffisamment pour le quart

d'heure. Le collège de Vaugirard eet un immen e établissement : six ou sept cents élèves. Ce qui nous montre qu'il y a encore á Paris même, beaucoup de parents qui veu-lent faire donner à leurs enfants une for-

mation vraiment chrétienne. Le R. P. Berthiault, reeteur, nous a re cus très affectueusement et nous a présen-tés, ensuite, à M. l'abbé Biron, prêtre sé-culier, attaché à la maison. M. Biron a demeuré longtemps dans la province du Nouveau Brunswick, où il prenait une part très active à la direction du collège français de Saint-Louis, lequel, vu le mal heur des temps, a dû se fermer naguère, au grand détriment de nos frères acadiens de cette partie de la confédération. M.l'abbé Biron est un patriote ardent et éclairé qui voit combien il est important, au point de vue de lafoi, de conserver à noscompatriotes, leur langue et leurs institutions nationales ce n'est pas lui qui voudrait jamais sacrifier la nationalité française pour obtenir, de qui que ce soit, quelques avantages matériels.

160 hommes tués.—A cinq heures vendredi soir, au moment où les mineurs se

Assemblée Publique. Traverse d'Hiver.

Une assemblée publique est conoquée dans la salle Tait, à Shédiac, our vendredi, 16 novembre courant, 7 heures du soir, pour insister au-Un hommage à l'honorable M. près du gouvernement fédéral sur la nécessité de pourvoi, à un service de navigation d'hiver entre Shédiac et

Summerside. PASCAL POIRIER, D. S. HARPER, F. POIRIER, E. J. SMITH, R. C. TAIT, Comité. O. M. MELANSON 9 novembre, 1888.

Telle est la rédaction d'une cinquantai ne d'affiches que le comité ci-dessus a fait imprimer et distribuer dans la paroisse. On trouvera peut-être Shédiac présomptueux de demander un service d'hiver entre l'île et notre hâvre. Mais la chose année mon admiration s'est accrue pour sa valeur irréprochable et son inflexible perssession de deux steamers adaptés á la navigation hivernale. Le "Stanley" voyagera entre Pictou et Georgetown; pour quoi le "Northern Lignt," en disponibilité, ne serait-il pas mis sur la route de Summerside à la Pointe-au-Chêne? Ces deux ports ne sont fermés par la glace que pen-dant une couple de mois par année. Cependant, dans le passé, la navigation a été close dès le commencement de décembre pour ne s'ouvrir qu'au mois de mai. Le Northern Light" ou tout autre steamer convenable, ne devrait pas craindre d'affronter les périls que les propriétaires du "Princess of Wales" et du "St Lawrence" exagèrent à volonté. O'est l'intérêt de cette compagnie de raccourcir la saison de navigation, mais c'est l'intérêt du peuple de l'île, et de la terre ferme de tenir les communications ouvertes aussi longtemps que possible. La chose n'a jamais été es-

> Nous invitons tous les habitants de la paroisse à assister à l'assemblée de vendre-di; tout le monde, d'ailleurs, en verra 'importance.

Poisson en nombre infinis.

"Soixante-dix millions de morues son péchées annuellement sur les côtes de Terreneuve", remarquait un marchand de poisson l'autre jour a un reporter du New-York Mail. "Vous pourriez croire que cette pêche épuise l'éclosion annuelle. Vous vous tromperiez. Il a été calculé que, les poissons produisant tant d'œufs, ils rempliraient bientôt tout l'espace libre des mers si un nombre immense d'œufs et de poissons eux-mêmes n'était point continuellement détruit et capturé. Par exemple, entre 60 et 70 millions de morues sont annuellement pêchées sur les côtes de Ter-Mais même cette quantité paraît petite quand on considère que chaque de Terreneuve étaient laissés à la production, les 30,000,000 millions de femelles donnant 5 millions d'œnfs chaque année, cela fournirait une addition annuelle de 150,000,000,000,000 de jeunes morues. Les autres poissons sont aussi merveilleuse ment prolifiques, quoiqu'à un degré inférieur de la morue. Un hareng pesant six ou sept onces contient 30,000 œufs. On esime qu'un seul couple produira en trois ans 154,000,000 harengs. Buffon a calculé que si une paire de harengs était laissée libre de procréer et de multiplier pendant 20 ans, elle produirait une quantité de poisson égale en volume au globe sur lequel nous vivons."

Pèlerins de Terre-Sainte.

New-York, 5 nov.—Le premier pèlerina-Je pense, en somme, que notre ami M. ge de catholiques en Terre-Sainte quittera costigan peut se vanter d'avoir assuré des cette ville le 21 février, par le steamer Gellert, de la ligne américaine d'Hambourg, sous la direction du père Charles A. Vessani, des Franciscains. Plus de cin-quante personnes ont déjá accepté, et le 1878—Mgr D. Racine, 1er évêque de Chipère Vessani est en communication avec rente on quarante autres. Il espère trouver cent pèlerins. Parmi ceux qui ont dé-jà engagé des cabines á bord du Gellert, sont l'évêque Wigger, de Newark : le père John Walsh, de Tray ; l'abbé H. Robinson, de Leadville, Col., l'abbé J. H. Rousseau, d'Ishpeming, Mich.; l'abbé J. Keogh, de Milwaukee; l'abbé F. Bender, de Pueble, Col.; l'abbé G. M. Mardiello, de Bloom-

cont au saint sépulchre. Les voyageurs iront de New-York à Pa-is, de là à Nice, Génes, Pise, Florence et avait été converti eu carte portant la topo-Rome, où ils arrêteront dix jours et auront graphie de trois lots d'or, d'argent et de probablement une audience du Saint-Père. pierres précieuses cachés par un pirate il Puis ils se rendront au Caire, où ils remonteront le Nil et visiterout les pyramides. Puis à Jaffa et à Jérusalem, arrivant à la Ville Sainte en temps pour la se-maine Sainte et Pâques. Le lundi de Pâques les pèlerins quitteront Jérusalem ve Horse Neck près Westport, dans une pour un voyage à travers la Palestine et la Syrie. De Beyrouth ils iront à Constantinople, puis á Athènes, Vénise, Milan, Lucerne en Suisse, et Paris, où ils passeront une semaine à voir l'exposition.

Des médailles d'argent seront frappées

en souvenir du voyage, chacune portant sur un côté une représentation du crucifiment, et de l'autre le nom du pèlerin á qui elle sera donnée. A Jérusalem cha-que pèlerin recevra du supérieur des Fran-que pèlerin recevra du supérieur des Franciscain un certificat attestant qu'il a accompli le pèlerinage.

Nouveau steamer pour le détroit de Northumberland.

Ottawa, 6 nov.-Le steamer du gouvernement "Stanley "fera voile de Glasgow, vers le milieu du mois. A son arrivée à Pictou, le capt. Finlayson et les officiers du Northern Light seront transférés sur le nouveau navire. Voici ses dimensions:
Longueur, 200 pieds; largeur extrême, 32
pieds; profondeur, 20 pieds 3 pouces; capacité, 1000 tonneaux. Sa force de construction est supérieure à la classe 100 Å 1
à Lloyd, afin de pouvoir résister a la pression de la glace qui rend la mayignation est nouveau navire. Voici ses dimensions: préparaient à quitter l'ouvrage dans la mission de la glace qui rend la navigation si Marché jusqu'au dépôt de la rue Nord si Harrison est élu. Si c'est Cleveland, l'autre homme devra payer \$50. Enfin, à Monchomme devra payer \$50. Enfin, à Monchomme devra payer \$50. Enfin, à Monchomme devra payer \$50. Enfin, à l'autre des alertours de l'alertours des alertours des alertours des alertours de l'alertours des alertours des alertours de l'alertours des alertours de l'alertours de homme devra payer \$50. Enfin, à Moncton, un orfève, M. Watson' s'est engagé, dans l'éventualité de M. Harrison, à porter sur son dos M. McSnow, agent d'assurance, à partir de la manufacture de d'assurance, à partir de la manufacture de d'assurance, à l'exception de deux quifarrivaient d'assurance, à l'assurance, à l'assurance, à l'exception de deux quifarrivaient de la surface.

me. Ce navire pourra porter trente passader de première et un certain nombre de seconde classe, et pourra faire 15 nœuds à l'heure. Ses engins sont puissants et convenables pour le service de mer difficile.

Chronique religieuse.

Les catholiques de l'Australle et des In-des ont présenté \$1,000,000 au Pape.

Son Eminence le cardinal Mazotti est mort. Il était né à Forli le 16 janvier 1817. nommé cardinal le 10 novembre

Le Pape a nommé les cardinaux Rampolla, Simeoni, Masella, Jacobini et Aglaridi pour réexaminer la question de la restauration de relations diplomatiques avec l'Angleterre, en vue de fixer l'extrême li mite des concessions qui pourront être fai-tes par le Vatican.

Les pèlerins affluent toujours au nouveau sanctuaire de l'église du Vœu natio-nal, à Paris. On a signalé, en septembre, la présence de Dona Maria Pia, reine de Portugal. Dona Maria Pia, fille de Victor Emmanuel et filleule de Pie IX, est restée fidèle à sa foi, comme sa sœur, la princesse Clotilde, femme du prince Napoléon. Les deux princesses conservent fidèleme les traditions de la maison de Savoie.

Un ministre protestant évalue ainsi les immeubles sous le contrôle du clergé catholique dans la province de Québec : "On compte que l'Eglise possède actuellement 900 églises estimées à \$36,760,000; 12 séminaires, \$600,000; 17 collèges cléri-caux, \$850,000; 259 écoles et académies, \$6,000,000; 800 couvents, \$4,000,000; 68 nopitaux et asiles, \$4,000,000; total, \$61,

210,000. Honneur à la province de Québec

Dimanche, 4 novembre, a eu lieu á Ro me l'inauguration du collège canadien. Plusieurs prélats canadiens assistaient à la cérémonie, entr'autres Mgr l'archevêque de Montréal. Ce collège est situé dans la rue delle Quatto Fontane, un des quartiers les plus beaux de Rome. Cette construction a 200 pieds de longeur avec à nappes blanche et de couleur. deux ailes de cent pieds chacun, et avec accommodement pour soixante à soixantedix élèves. Tous les fonds ont été fournis par les sulpiciens de Montréal. Les cours à flanelle, Jean Foulard, Satine, seront donnés exclusivement aux cana-

Le nouveau séminaire, sur les instances de sir John Macdonald auprès du gouvernement impérial, a été placé, avec la permission du gouvernement italien, sous protection du pavillon anglais.

Dans une étude de revue, en France, intitulée: "Le futur Pape," l'auteur raconte que le cardinal Lavigerie pourrait bien devenir pape après Léon XIII. D'a-près lui, au Vatican, le bruit circule que le cardinal sera l'élu du conclave. Il se pourra que la tradition soit brisée et que ce ne soit pas un Italien qui succède à Léon XIII. On avait prononcé les noms du cardinal Howard, du cardinal Czacki, du cardinal Lavigerie: le premier est paralysé, le second est mort, reste..... le car-dinal Lavigerie.

Ces hautes destinées ne sont point pour tonner le cardinal, dit l'auteur : "Je me suis laissé raconter par un inime du cardinal qu'étant enfant, le jeune Lavigerie avait été conduit à une bohémienne qui lui avait tiré son horoscope. Entre autres choses, elle lui aurait prédit qu'il serait " pape un jour, et qu'il querait un concile général á Lyon.

La vieille basilique de Québec s'honore l'avoir vu consacrer la plupart des évêques qui ont été appelés à conduire les diocèses de nouvelle formation dans les provinces anglaises du Canada. C'est ainsi que les premiers évêques de St Jean, Terreneuve d'Halifax, de St Jean, Nouveau-Brunswick de Kingston, de Rimouski et de Chicoutini, ont recu la consécration épiscopale lans l'église-mère de toutes les autres dans 'Amérique du Nord. Parmi les prélats étrangers au diocèse de Québec furent sacrés à la cathédrale :

1796-Mgr O'Donnell, 1er évêque de Ter-1818-Mgr E. Burke, 1er évêque de la Nou

velle-Ecosse. 1820 – Mgr O'Donnell, 1er évêque de Kings 1821-Mgr McEachran, 1er évêque de l'Ile du Prince-Edouard. 1843—Mgr Dollard, 1er évêque de St Jean,

Nouveau-Brunswick. 1867-Mgr Langevin, 1er évêque de Ricoutimi

TRÉSOR D'UN PIRATE.

Providence Rhode Island, 2 nov.-James Eddy, qui était à la recherche du trésor du capt. Kidd, et qui a déterré un chaudron field, N. J.; et M. James L. Davenny, de McKeesport, Pa. Le père Vessani fait vé chez lui avant hier avec son trésor. Il dit que deux ans passés il se trouva possesseur d'un morecan de parchemin avec son trésor. sesseur d'un morceau de parchemin ayant a bien des années. Les lignes étaient ti rées comme avec un morceau de hois pointu et un fluide rouge. Trois points localité sauvage appartenant à personne. Quand ce parchemin tomba dans ses mains se sentit en possession d'un document mportant. Sans rien dire à personne, même à sa famille, il commença des fouilles en l'été de 1887. Il trouva facilement le rocher, mais rien de plus alors. Il recommença, cet été, et pour ne pas éveil ler les soupçons, il opéra avec lenteur.

chaudron. Il déclare qu'il lui sera facile maintenant de trouver les deux autres cachettes. L'une de ces dernières, si la carte dit vrai, contient de l'or, et l'autre des diamants, pierres précieuses et joyaux Les dates des piastres espagnoles, allant de 1781 á 1841, prouvent que ce n'est pas le trésor du capt. Kidd, attendiu que ce fa-meux pirate fut exécuté en 1701.

THE DOMINION ILLUSTRATED .- Il con-

(Bloc Poirier - Bâtisse en brique)

POIRIER

dans me

Au

Feri

POUR

TOUS

sement payés d'

Au plus bas prix

V

En adressant mes sincères remerciements au public en général pour le patronage généreux qu'il m'a accordé dans le passé, je prends la liberté d'annoncer mon déménagement dans la nouvelle bâtisse de brique, et jamais auparavant n'ai-je été aussi bien préparé pour rencontrer les besoins de

la population.

Mon stock de marchandises est maintenant complet, neuf et nou-

Marchandises Sèches

Tweed; Drap à Habit, à Pantalon, à Manteau et à Ulster: Marchandises à Robes, Cachemire noir et de couleur, Flanelle grise, Flanelle bleu marin, Flanelle blanche, Flanelle rouge et Flanelle carreauà nappes blanche et de couleur, Coutil, Etoffes à Jupons, Creton-Doublure à manches, Toile de chanvre, Ouate, Velvetine de toutes nuances, Broderies, Dentelle noire et blanche, Corsets, Châles de laine, Nuages, Capuchons, Fascinateurs, Gilets d'astrachan, Sous-Vêtements, Chemises de dessus, Chemises fines, Collets, Poignets, Faux Cols, Bretelles, Gants, Casques de mouton de Perse, Casques en castor gris, Casques en imitation, Casques écossais, Mouchoirs de soie et de coton, Crémonnes de soie et de laine pour hommes, Gilets Cardigan, Paletots, Ulsters, Reafers,

Capots en Pelleterie.

Robes noires, brunes et grises, Couvertes de laine blanches et grises, Piqués, Couvertes et Sangles à cheval, Coton en paquet blanc et bleu, Tapisserie, Tapis tout laine, Tapis Union, Tapis de chanvre,

CHAUSSURES.

Chaussures et pantoufles pour

Claques et pardessus pour da-

Souliers et bottes pour hommes, Bottes en feutre pour hommes. Claques et pardessus do Chaussures et pantoufles, claques et pardessus pour enfants. Cuir à semelle et cuir à souliers

Ferronneries.

domestiques.

Clous, Pelles, Haches, Chaines, Mastic, Vitres, Câbles, Traits de fer, Sciottes, Pentures, Serrures, Conteaux et Fourchettes, Couteaux de poche, Razoirs, Peintures toutes couleurs, Huile crue à peintuplein de piastres espagnoles sur la grève au re, Huile bouillie à peinture, Hui-au pied de sa ferme de Westport, est arri-le pour machines, Huile de marsouin, Huile de morue, Huile de pieds de bœuf, Thérébentine, Balais, Seaux, Fanaux, Chaux, etc.

GROCERIES,

Melasse, Sucre, Thé, Café, Farines, Farine d'avoine, Orge, Raisin, Biscuit, Epices, etc.

MEUBLES.

Tables, Chaises, Couchettes, Laemains, Eviers, Bureaux, Lits à ressorts, Matelas, etc.

Quincaillerie, Mercerie, Poterie, aisselle, Livres d'école, Articles de fantaisie, etc., etc., etc.

Je sollicite respectueusement examen de mes marchandises. Venez jugez personnellement. Montrer nos marchandises n'est pas pour nons une besogne l'ennu-

HOTEL FRAMS . S. POIRIE

SHEDIAC, N. B.