

אמת'ע *Ford* טייזען
קאסטען ווייניגער ווי נאכגעמאכטע

אמת'ע פארך טיילען ווערען פארקויפט איבעראל צו פרייען וועל-
כע זענען באשטימט פון דער פארך קאמפאניע
די זעלבע פרייען ווערען געוועהנליך גערעכענט פאר נאכגעמאכטע
אדער „געפעלשטע" פארבאטע טיילען

דאָר „געפעלשטע“ טיילען ווערען געוועהנליך געמאכט פון זעהר פראכטע שמאהל. זיי ווערען נישט פראדוצירט אונטער דער ריכטיגער פארדא ארופיכט. זיי זענען שלעכט אין קוואליטעט און אייביג.

דאָו ווען איהר קויפט „געפעלשטע“ טיילען באקומט איהר נישט די זעלבע ווערט פאר אייער גערט.

אבער דאס איז נישט דער איינציגער פארלוסט צום פארד אייגענטימער

עס קאסט מערער צו פארזיכטען מיט נאכגעמאכטע טיילען, זיי זענען געמאכט אויף אזא אופן צו פאסן די פיינע אקאדעמיקערס פון די אמתן. טייערע וועלכע ווערען געמאכט אין פארד פלעקט. עס נעקמט מערער שמועזען ארבייט פאר וועלכע מען דארף גוט באצאלען אריינצופאסען געפעלשטע טיילען אין דער אקא.

פאריכטען מיט נאכגעמאכטע טיילען מוז איז די מעהרסטע פערע קאסטען
מעהר איידער די אויסארדנירטע פארד מירויים מיט אמת'ע פארד טיילען

איהר באצאל'ס מעהר פאר נאכגעמאכטע ניט באקומענדיג די צופרידענהייט וועלכע איהר ווייט
אז איהר קענט באקומען פון די אמת'ע, איהר שמעלט איהר און רייקט די אנדערע טיילען וועלכע קע-
נען באשעדיגט ווערען פון א לעבנעכער פארזיכטונג, איהר שוואכט איהר איינער פארד, איהר-אונטער.
שמעלט זי אונטער פילע אונגענועהרליכייטן, און איז אומאכטן

עס איז נישט נויטיג יעצט אנצונעהמען קיין אנדערע חוץ די אמת'ע פארד טיילען.

זוכט נאך דיעזע
נייע
פארנוים "שינד"

**Genuine *Ford* Parts
For Sale Here**

א'הר קענט יעצט פאדערען אמת'ע פארד טיילען פון יעדען פאראנטווארטליכען נאראדזש וועלכער גיט פארד "סורוויוס"

אימאזיריזמע פארד "סירורויס" וועט מען קענען באקומען איבעראל — נישט נאר בלויז פון אינזערע פארד דילערס — נאר פון איבער 2000 אנדערע גוטע גארדיזשעס אין קעגנזעץ, וואו נאר איהר זענט די נייע פארד "סירורויס" שילד קענט איהר בא קומען אמת'ע פארד טיילען.

נעדענקט אז די פארד קאמפאניע קען נישט נעהאלטען ווערען פאראטווארטליך פאר'ן נאנג פון א פארד קאר וועלכע איז פאריכט מיט „נעפעלשטע" טיילען צו האלטען אין קראפט די פארד פארזיכערונג איז וויכטיג איהר זאגט נישט ער-לויבען צו פאריכטען עס מיט קיין נעפעלשטע טיילען

פאדערט די אמת'ע זוכט נאך די פארד סוירוים שילד

פארד מאטאר קאמפאניע אף קענעדע לימיטעד

פארד אנמער'יא

Ford Motor Company of Canada, Limited
Ford Ontario

ר' יעקב מלענגענעם צעהאלטען, האט ער
 אויסגעדרוקט אז אירעם, אז דער צווייטער
 מיטשטערמערקט ווינט וועט אין וויין ווען
 מערער ארבייט זיך צענוויקעלען און
 צענהויבערעפארמעטען פון
 איינעלער היים.

דאס איז אויך דאס פראגראם פון
 דער איינציקער איינזאמלער רעזערווירט
 אין איר ישראלי, אז און דער חכם פון
 א יעדעם אירעם צו צענעקען, אז
 3 מיליאן דאלאר סאכר, קאר וועלכע
 איינצושטעלן אומאנזעלע פארטס אינעם
 אן א קאפאייין, עטס אריין א העלבער
 מיליאן און דעם ברויטעם פון דעם מער
 קען ווינט.

לער, האט זיך בעסער די נאנטע
צערנו, קליין וואו חרוב, זיג און אפ
צווייטע וועג דער צעשטעלונג און דער
דרוקטער די דאנקבארקייט פאר דער
צענדער ארבייט וואס דער מעשעלע
נישט האט אפגעטוהן. איר דרייער
מאכט זיינע אויך אנוועזענע צעווען
פארשטעלער פון די קריסטלעכע
דאנקענישטע צעוועלדע, וואס פאר
זיין נאנטע בעסער און אויך אפצו
פארשטעלער פון איינציעלע פאנא
דאנקבארקייט, אפצוהאלט און אויך פון
אפצוהאלטענע וויסענ קליין, אין זיין
צענדער דערע, וואס פונדזשאר און
שילד פון דעם ארויסגען וואס האט

[illegible][illegible][illegible]

קיסטות רעליגיעס
דער קאנטסטונדער
בער וועט זיך דעם
שטעלן אויף דעם
דערקע ווען איר
פארשטייט זיין
פארשטייט זיין
פארשטייט זיין
אם דוועט מערסט
קעמפלד פארשט
דער מאניסטאנד
לעמפלד דער
פאר דערשט יאהר
מערס 250
וועט מערסט
אויס דער
"דעווע" פאר
מערסט וועט

אויסערדיינען שטעט.
פארוועס נעמען ווי נאָ-
אָווינשאַפֿט
שניי אויף דער ער-
מען" אויף די שוויבן
פאר נייע פא-
טראַקס זענען
הערי
ספעציעלע
פארמאט
56-52 דזשארזשיס
394 - 393

דער גר

אִךְ הָאֵלֹהִים דִּי מַלְאָכָא
אִין מִיּוֹן בְּרַאשְׁמֵרִי
וְיִיָּל עִם יִגְבֹּתַי
וְזֶאֱמַר וְאֵל יוֹן בְּעַם
מִרְאָה אִין מַעְרָא
פ. סאנא
וְיִיָּל אִךְ זֶעֱה אִין
כִּי אִירְעוּ צוּ בְּעַמְּךָ
מִיִּשְׁעֵנוּ וְיִיָּמְנוּ

דא איז צו ב
מען
מאנישען
מצה א
מצה מען
מאנישען
פערקויפט זיך
דער הויזאט
אין 10-15
מע באקסעס
וויא פערדאבע
וואניען פאר ב
צווישען אלע קא

עם אז זענד ווי
סען דאס מאנשען
שנעל ווי אד קר
מאנשען
איר קאסטאמער
אירט זיך צו
אד זאל פאר איר

הערש אפמ אי
גלאנד'ס ..
בע

בעוואוסטער ענגלישער
לאנד וועט זיך זאגן
אויפאלטען איהר פ
אנדער דעה-אנגעזי

[illegible]

אויסגאסן צו ווערן 500.
מאכן די פערזענלעכעס פון
וועלכע זיי איבערגענומען
זענען. ענטפערט דאס
אויסגאסן:
וואו וואו איבערצוגען וואו
צו דער פערזענלעכעס פון דער
מיינסטערשעס מאסן. דורך
אויסגאסן וואו ווערט
דעמאלט געזען אז עס
זיין גענוג געלעבנדיג מאכן די
עס. ענטפערט וועלכע האט
פארן אויסגאסן וואו ווערט
פארמאגט וואו ווערט
וועלכעס פערזענלעכעס.
איצט, אז די מלחמה איז
האבען די ענטפערטעס
בייט, אז זיי מלון בעניינים
וואס זיי וואסען און וואו
זיין אויסגאסן וואו רוב
אויסגאסן אז אויסגאסן
אויסגאסן אז אויסגאסן

[illegible][illegible]

וואס דער מעדיקאל יויט
איז פאר ארץ ישראל

[illegible]

דער צונויפגאנג פונעם שטערן
בער וועט זיין מיט גרויס אנטזעצן און
שטעלען דאס פאר אים. אסאך, וואס זיין
דערער ווי דאס גרויסע ענלאנד און
חאס פארנעמענע דער צווייטשטערן
פארווער-אויסצוגען ("הרעה" ווי גרינג
און דיעזען טיטען וועט זיין און אויכער
נעמען ווי שטעלענאטאלישעם
דער מאניאטערע עכטוועלטע
לעבלינג. דער ברויזשען וועט דיעזען וועט
פאר דאס ערשטע מאל דאס חאס בערשטע
מערקט 250 טויזענד דאלאר. און
מאנהאטען וועט דיעזען טיטען
חאס ווי "הרעה" איר אנטווערען
"דייווע" פאר אירער, און צווייטעלעך
מוינערע וואס וועט דער-דער פאר מלחמה

אויפגען די גרויסע געשעפטער, עס
הער וועלט — פארענטאם אונזערע
באשעפטיגטעס א. ה. ו. — האבען
ווערענען איין וויכטיגע זאך — דאס
וועטער.
איהר זענט א סתם אויפ'ן היינטיגן
ווינטער? דערנענטן איהר אמאל א
שטעט, ווי מיר האבען היינט?
פון די אלטע ליים אין גוט וואס
דערן, אלטע ליים וועגן שפעטליכ
שאפען געווארען אינע דער לעצטע
גארנישט צו גענעטען.
סאכט זיך אמאל גרויסע פראס
קומען וועגער די געטען ליים אין זאג
אז אזא פראס גענעטען זיך גוט
אין אלטע ליים וועגן דאך מיט פרע
שח בשעה, דאס אין דאך האבט
אין ווערטען פארשטיינען איהרען
פאסטע געזאם א גרויסע שליסל, א
שטעט פלעגט דאמאלס פאלען — א שטע
מע פלעגט א קומענעם מום ארויסווע
אין פלעגט מען אס סאך א ביסלע
סער אין דרויסען, געטען איך זאג
בלייבען געפארדערט אין דער ליפטע.
י.א. דאס אלץ גענעטען זיך זומ
וועג צו קומען צו דיר, אבער פון דעם
וועגען אז ס'סאכט זיך אין אונזערע
רען א געוועלטיגער פירט אין וועג
גארנישט פראס גענעטען זיך פאר
דאס

אהרן משה האבנע ויחזקאל אהרן
 נאמר ויחזקאל כהן אהרן
 ויחזקאל האבנע היחזקאל נעצקענען
 אפילו די יונגע לויס אויך נישט.
 דאס איז נאך גיין שבת נאך
 מין אפערזאנלעכע המון ווי עס זינען
 כחם אבאל און ערשט קאנאנע — א
 שטיטאט וואס מען האט איהם אראפ
 געטעט און "מלכדזשארדזש".
 נישט גיין שבת, נישט גיין מראס
 נישט מין שלעזען, נישט מין פען
 "מא"א סכרה און מ'זענען עפענען
 "אויסלענד", די שמועס קענען דאך נישט
 — מין שטעלעך אזוי ארום און פראה.
 הקדן א וועלט, אפגעטאן האבען
 נערגייס נאכעם פאפענען וועגען א "אויס-
 וועלט", א "אויסעם סאטור", א "אויס-
 קרעטע" שטענדיגענען בלומען! א "אויס-
 ווייס לייטאד מיט אירענע פלעקען
 אזוי ווייטער און מענען דאס נעבער
 ווי האלפען ביי זיך.
 ווארעט, וואס מ'זען
 וועט אנגעהאנגען יונגעלער
 "מא"א גיט מין סימן פון ווייטערע
 האט זיך ערשט נישט לאנג פאר
 באקאנטע און פאפען, ער האט ערשטעלעך
 א בריוועל פון ערקאנאדא, און ביי
 דאס איז שוין אויפגעטאן ווייטער
 אויך "ערשטעס יודע" איז אויסגע-
 "סידא" ווי א מאטקע, וועלכע זיך
 נאך וועט אדאקטורען א נעטעלעך לעבן
 נאך דעם מויטער נאמער, ווען יענע
 נאך נישט ברעך זיך צו לעגען און בעסע-
 רען אויפגעבן ווי צו ערשטענען
 אויפגעקלענען אויפ'ן שטן, מ'קען אפ-
 און סוף כל סוף די ארעמט לויס
 ארעמע לויס זענען כולל א צופאר

ברויסער פילאזאף אז ווען ארעמע
וואלסטען נישט צופרידען געווען מיט
ער אדעמסקייט, וואלסטען זיי קיין ארע

וועד פון אונז ווייסט נישט א
 מע לייט זענען צופורשטענדן ווען עס
 ברענגט וויד אר איינציג-איינציג א
 און שטוב.
 אפערט און באשערט און אומג
 וואל זיין מיל דעם אפגעקומען.
 אזוי זענען אומגעט לייט.
 אדירע וועלען דאס מיינמאל נישט
 נען. ביי בכירים און אפגעברענגט
 געט ערן די מלות ביזן הימל און
 בכירים אין נישט באשערט מין
 נעמט און ווי דארטען נישט און ווי
 נעמט.
 און און נאך דאס אפגעקומען
 פאל און אדארטען און נעמט און
 מירע מירקען די מאנדע זינעט מיט
 אפגעברענגט מיט —
 וואס די קאדע און אטאט ?
 נישט קעש אומגעט לייט זענען
 פרועקען מיט אטאט קאדע און און
 זינד.
 אומגעט לייט זענען אפגעקומען

א וואסערדיגען שטוב. די נאנטע ווייב
פאנצט נעמט זיי ניס אן.
איז נישטא קיין "טעפיקער"
שניי אויב דער ערשט "פראטסט" וועט
מען אייז דו ערבען הויכט זיך ניס
פאר נייע פארד קארס און
טראקס זעהט

הערי מאט

ספעציעלע באדינגונגען.

טראמפאט מאטאר קאר קאמפאני
62-דוועארוויס סט. מעל. 156
394 - 398