

# L'aviation agricole et forestière au Canada

## Horizons nouveaux

**Le Comité associé de l'aviation agricole et forestière du CNRC, qui compte 32 membres, suit les développements technologiques internationaux et l'utilisation des aéronefs employés dans les travaux agricoles et forestiers; il guide aussi le développement d'une industrie canadienne croissante en évaluant les concepts, la sécurité et les performances des aéronefs et des équipements utilisés dans ce contexte.**

Dans le monde d'aujourd'hui la production de produits alimentaires est d'importance vitale pour le bien-être économique de toutes les nations. Pour cette raison, l'épandage aérien de produits chimiques comme les herbicides et les produits antiparasitaires pour lutter contre les plantes et les animaux nuisibles prend de plus en plus d'importance.

Il existe aussi d'autres utilisations également importantes des machines volantes dans l'agriculture; ainsi, par exemple, on s'en sert pour ensemercer et pour épandre des engrais. De plus, les techniques de pulvérisation ont des applications se rapportant à la santé publique. Des maladies comme l'encéphalite à ultravirus des équidés de l'ouest, appelée communément maladie du sommeil et habituellement transmise des chevaux aux humains par un moustique, peuvent être détruites à l'aide d'épandages aériens.

En vue des utilisations étendues des aéronefs dans ce contexte, le Conseil national de recherches du Canada a créé, en 1965, un Comité associé de 15 membres sur l'aviation agricole et forestière. Composé de représentants émanant de l'industrie canadienne, des organismes gouvernementaux et des universités, ce comité suit maintenant les développements technologiques internationaux et l'utilisation des machines volantes employées au cours des travaux agricoles et forestiers. Sa première fonction est de guider le développement d'une industrie canadienne en pleine croissance en évaluant les concepts, la sécurité et les performances d'aéronefs et d'équipements, et en prévoyant leurs performances au cours de leur utilisation dans

des conditions particulières au Canada.

Le comité, qui comprend maintenant 32 membres, agit aussi en conseiller et il encourage la mise sur pied de programmes de recherche et de développement. Il a encouragé l'adoption d'un système de qualifications reconnues comme critères d'entraînement du personnel impliqué dans les travaux agricoles et forestiers au Canada. Si ces qualifications sont adoptées comme, par exemple, le Certificat d'application chimique, elles contribueront au développement d'une certification et de procédures uniformes internationales et elles faciliteront la standardisation de la formation, des connaissances et de l'expérience requises. A cette fin, des programmes détaillés de formation à l'usage des équipages volant et au sol, des renseignements sur l'utilisation des aéronefs et des données statistiques sont mis à la disposition de parties intéressées. Aujourd'hui, le Certificat d'application chimique a été adopté par toutes les provinces du Canada et il sert de modèle dans un certain nombre de pays étrangers. Le comité a préparé un Manuel de sécurité pour l'épandage aérien de pesticides, qui contient des normes de sécurité à observer lors d'applications aériennes de produits chimiques au Canada. Plusieurs pays étrangers en ont demandé des exemplaires.

Ces normes de sécurité sont de très grande importance si l'on veut éviter la pollution inutile des systèmes écologiques et les accidents dus à la toxicité et aux caractéristiques corrosives de beaucoup de ces produits chimiques.

Cessna Aircraft Company



L'ensemencement à l'aide d'un avion Cessna "Agwagon" peut être utilisé pour reboiser certaines régions particulières comme, par exemple, les montagnes Cumberland, dans l'est du Kentucky, très endommagées après des décennies d'exploitation minière à ciel ouvert.