

Moteurs, Tracteurs et Automobiles

Heurter le trottoir endommage les pneus.

Des freins mal ajustés font perdre beaucoup de force.

Le moindre cognement dans le moteur indique qu'il y a quelque chose qui fait défaut.

Le carbone dans le moteur le fait cogner et un moteur qui cogne s'use vite. Le carbone est causé par la gazoline et l'huile de mauvaise qualité.

Si les bougies sont sèches, mais couvertes de suie, la lubrification du moteur est correcte, mais le mélange explosif est trop riche. Si les bougies sont huileuses, cela indique que l'huile passe à travers les segments des pistons et que vous brûlez trop d'essence et d'huile.

"Brûler le chemin" n'est pas une expression qui se prend à la lettre; il serait plus vrai de dire "brûler ses pneus", car littéralement ce sont vos pneus que vous brûlez quand vous faites de la vitesse. Des expériences ont démontré qu'après une course de cinq milles à une vitesse de 60 milles à l'heure, les pneus d'arrière avaient atteint une température de 124 degrés Fahrenheit, et ceux d'avant une température de 101 degrés. Une course de 14 milles à la même vitesse a produit une chaleur de 144 degrés, sur les pneus d'avant et de 146 degrés sur les pneus d'arrière. Quoi d'étonnant avec une pareille chaleur que les pièces ne peuvent pas tenir ou que des crevaisons se produisent.

A part les pneus d'une automobile, il n'est pas une pièce qui s'use plus rapidement que le frein. Il est bon de se souvenir de cela et d'y faire attention. Les freins demandent à être ajustés de temps à autre. Il faut que les bandages de freins forment un cercle parfait autour des tambours sinon ils portent inégalement et ils frottent quand la pédale est dégaïée.

Si vous ne le faite vous-même, nous vous recommandons de faire examiner vos freins chaque trimestre par un bon mécanicien. De bons freins sur vos voitures, c'est votre sauvegarde et aussi celle du public. Remplacez immédiatement les freins qui ne semblent pas offrir toutes les garanties. Cette opération est simple, se fait rapidement, n'est pas coûteuse et vous aurez l'avantage d'avoir plus de confiance en vous.

L'Automobile au Canada.

Comité de Surveillance des Etalons

Liste des endroits où les inspecteurs du Ministère iront du 15 au 27 octobre 1923 pour inspecter les étalons destinés à faire la monte en 1924.

Date	Endroit	Hôtel	Heures
Oct. 15	St-Barthélemi (Berthier)	Hôtel	De 9.00 à 9.30 a. m.
" 15	St-Cuthbert	Chez Jos. Rémillard	10.00 à 10.30 a. m.
" 15	Berthierville	Hôtel Manoir	11.00 à 11.30 a. m.
" 15	St-Norbert	Chez Arsène Denis	1.30 à 2.00 p. m.
" 15	St-Elizabeth	Chez Jos. Coulombe	3.00 à 3.30 p. m.
" 15	Joliette	Hôtel Windsor	9.00 à 9.30 a. m.
" 16	St-Félix de Valois	Hôtel Station	11.00 à 11.30 a. m.
" 16	St-Gabriel	Hôtel Coutu	1.30 à 2.00 p. m.
" 17	Rawdon	Hôtel Balmoral	8.30 à 9.00 a. m.
" 17	St-Jacques (Montcalm)	Hôtel Dorion	10.00 à 10.30 a. m.
" 17	St-Esprit (Montcalm)	Hôtel	1.00 à 1.30 p. m.
" 17	St-Lin	Hôtel	2.30 à 3.00 p. m.
" 18	St-Jérôme, Terrebonne	Hôtel Lapointe	9.00 à 9.30 a. m.
" 18	St-Scholastique	Hôtel Central	1.00 à 1.30 p. m.
" 18	St-Hermas	Hôtel	2.00 à 2.30 p. m.
" 19	La Trappe (Oka)	(La Trappe)	9.00 à 9.30 a. m.
" 19	St-Eustache	Hôtel Sévigny	10.30 à 11.00 a. m.
" 19	Terrebonne	(Ecurie Moody)	2.00 à 2.30 p. m.
" 20	Repentigny	(Chez Louis Thoun)	9.00 à 9.30 a. m.
" 20	L'Assomption	Hôtel Thoun	10.00 à 10.30 a. m.
" 22	St-Barnabé (Cité St-Maur.)	Hôtel Rivard	11.00 à 11.30 a. m.
" 22	Louiseville	Hôtel Lafleur	1.00 à 2.00 p. m.
" 22	Yamachiche	Hôtel	2.30 à 3.00 p. m.
" 22	Trois-Rivières	Drs Vigneau & Poitier	4.00 à 4.30 p. m.
" 23	Batiscan (Champlain)	Hôtel Laquerre	9.00 à 9.30 a. m.
" 23	St-Anne de la Pêrade	Hôtel Cadot	10.00 à 10.30 a. m.
" 23	Deschambault	Ferme du Gouverne.	11.30 à 12.00 a. m.
" 23	Neuveville	Chez L. Matte, forgeron	2.00 à 2.30 p. m.
" 24	Stoneham	Maison Pension	9.00 à 9.30 a. m.
" 24	Chateau-Richer	Chez A.-W. Coté	11.00 à 11.30 a. m.
" 24	St-Joachim	Ferme du Gouvernement	1.00 à 1.30 p. m.
" 25	St-Raymond, Portneuf	Hôtel St-Raymond	11.00 à 11.30 a. m.
" 25	St-Sasimir, Portneuf	Hôtel Tessier	3.00 à 3.30 p. m.
" 26	St-Stanislas, Champlain	Hôtel Tessier	9.00 à 9.30 a. m.
" 26	St-Tite	Hôtel Dessureau	1.00 à 2.00 p. m.
" 26	Grand'Mère	Hôtel Carignan	3.30 à 4.00 p. m.
" 27	Shawinigan	Hôtel Racine	9.00 à 9.30 a. m.
" 27	St-Louis de France	C. Lamothe	10.00 à 10.30 a. m.

Veuillez faire connaître cet itinéraire à tous les propriétaires ou possesseurs d'étalons dans votre localité.

OSCAR LESSARD,

Secrétaire du Comité de Surveillance des Etalons

Les crevasses chez les chevaux

Le temps arrive où, comme au printemps, les pattes des chevaux sont sujettes aux crevasses. Les propriétaires de chevaux sont donc intéressés à lire les judicieuses observations suivantes, que nous extrayons de "Le Paysan", organe de la coopération en Belgique.

Les crevasses ont leur siège dans le pli des articulations du jarret, du genou et aussi dans le pli du paturon. Elles se manifestent, au début, par une inflammation de la peau qui devient sensible chaude, douloureuse, suintante même, à la suite d'une éruption de petites vésicules à sa surface. Sous l'influence de cette sécrétion, le tégument se fendille, se fissure et la crevasse est formée.

C'est une plaie simple, rougeâtre, bourgeonnant, disposée le plus souvent en sillon transversal. Une abondante suppuration s'en écoule, collant les poils entre eux et, par ce fait, rendant les mouvements difficiles. Certains animaux, très sensibles, boitent fortement quand ils sont atteints de ces sortes de plaies. Le départ de l'écurie est particulièrement pénible et les allures ne redeviennent normales qu'après un certain temps de marche.

Sous quelles influences les crevasses se développent-elles? On leur attribue pour causes les boues froides et irritantes, le défaut de propreté des litières, les prises de longe, l'application de médicaments comme les feux liquides, les vésicatoires. En hiver, dans la saison des pluies, il est imprudent de faire les crins aux chevaux qui travaillent dans la boue et qui restent longtemps exposés à l'air froid.

Quand on fait la toilette des extrémités, il ne faut pas négliger de laver les membres à l'eau tiède, de les sécher avec un linge de vieille toile et d'enduire le pli des paturons avec un corps gras, tel que la vaseline boriquée. Le pansage du cheval comporte régulièrement, tous les jours, le lavage des membres avec de l'eau propre; mais ces soins de propreté doivent être complétés par le séchage des plis articulaires, si l'on veut éviter les irritations de la peau.

Les crevasses se traitent comme des plaies simples, mais avec cet ennui en plus, que la cicatrisation en est difficile par suite de la mobilité des lèvres de la peau dont l'affrontement se fait avec lenteur.

TRAITEMENT

Lavages quotidiens avec de l'eau phéniquée, crésylée, lysolée à 2 p. c. Les croûtes seront, au préalable, détrempées à l'eau bouillie tiède et enlevées. On enduira ensuite la partie malade avec de la vaseline boriquée, phéniquée ou iodoformée. La pommade suivante, en applications quotidiennes, est aussi très bonne:

Oxyde de zinc.....1 partie
Chaux vive.....2 parties
Axonge.....8 parties

Avec l'emploi de ce traitement, il est inutile d'interrompre le travail des animaux. Pour obtenir une guérison plus rapide, le repos est nécessaire. Les plaies sont lavées comme il a été dit précédemment, puis saupoudrées d'iodoforme et mises à l'abri de l'air par un pansement au coton hydrophile. Le traitement des crevasses ne doit pas être négligé, car elles peuvent donner lieu à de redoutables complications, telles que la lymphangite et le tétanos.

Un Inventeur Suédois A une Nouvelle Lumière

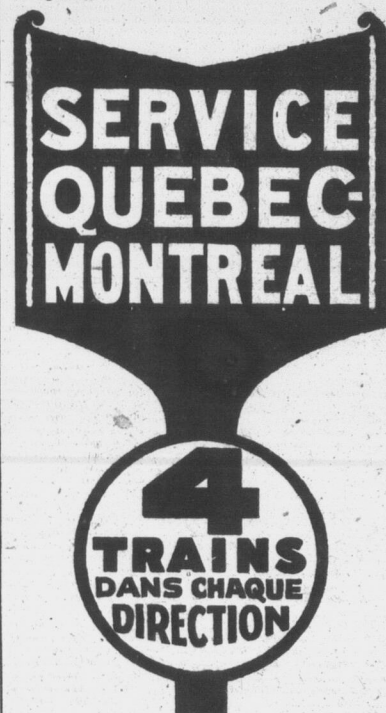
Prétend qu'elle est plus blanche et coûte moins cher que l'électricité et le Gaz.

Edison nous a permis de jouir de l'électricité le Comte Welsbach de la lumière incandescente du gaz, il restait donc à un ingénieur suédois du nom de Johnson, demeurant à présent à Montréal, de faire une lampe, qui brûlerait rien autre chose que de l'huile de pétrole, l'huile de charbon ordinaire et produirait une lumière, reconnue par des hommes de la science qui l'ont vue, plus blanche que la lumière électrique. Cette lampe est aussi facile à opérer qu'une ancienne lampe à l'huile de charbon, brûle sans odeur, ni fumée ni bruit et qui prouve être une sensation, où il est besoin d'une lampe à l'huile de charbon.

Mr. Johnson offre d'envoyer une lampe à 10 jours d'essai gratuit et en donnera même une gratuitement au premier qui en fera usage dans chaque localité où on l'aidera à l'introduire.

Une lettre adressée à N. A. Johnson, 246 rue Craig Ouest, Montréal, vous fera avoir tous les renseignements nécessaires au sujet de cette lampe merveilleuse. Il a une excellente proposition d'agence à vous faire aussi.

C401Q



LE FRONTENAC

Quitte Québec, tous les jours à 1.30 p.m.
Arrive à Montréal (Gare Windsor) à 6.30 p.m.

Arrêts aux gares de l'Avenue du Parc, de Montréal West et de Westmount.

LE VIGER

Quitte Québec tous les jours (dimanche excepté) à 4.40 p.m.
Arrive à Montréal (Place Viger) à 9.40 p.m.

L'EXPRESS DE JOUR, tous les jours excepté le dimanche à 9.00 a.m.
Arrive à Montréal (Place Viger) à 3.15 p.m.

L'EXPRESS DE NUIT à 1.55, tous les jours. Arrive à Montréal (Gare Windsor) à 7.20 a.m. Arrêts aux gares du Mile End, Place Viger, de l'Avenue du Parc, de Montréal West et de Westmount.

Tous les trains circulent d'après l'heure solaire.



Le travail à l'

Ayant vécu dans cette maison, je fus accueilli, aimée, je tâchais en prenant un aux travaux.

Je m'efforçais le rôle de perle, de tout facile et doucement qu'il sement.

Tout sût m'être le plus ardu de ce milieu si intense. Aussi sans voir femme accomplir facile de prendre mon tour, je suis. Mais on veut aptitudes par un secret, au confier surtout mes compagnes est un ennui.

C'est là que je chantais, je suis son, c'est qu'il de femme une quelle je compte du futur petit. Qu'il soit égoïste, adulé de l'homme, je le vaincrai n'aurai peut-être l'efficacité, tant.

Si par contre sible pour asscherai!... Une bifteck, et de d'une salade croira qu'il e jardins du par à volonté cuei tenter l'appétit. A toutes mes à voir se réaliser d'avenir je dis l'art culinaire il sera le moye aimer de l'Epjeter (mon secret) qui veut dire qu'paroles s'envo au coin obscur périence, et bi vous m'appren re des heureux d'un bonheur p