PROVINCIAL LIBRARY MANITOBA

Från väst till öst — från öst till väst

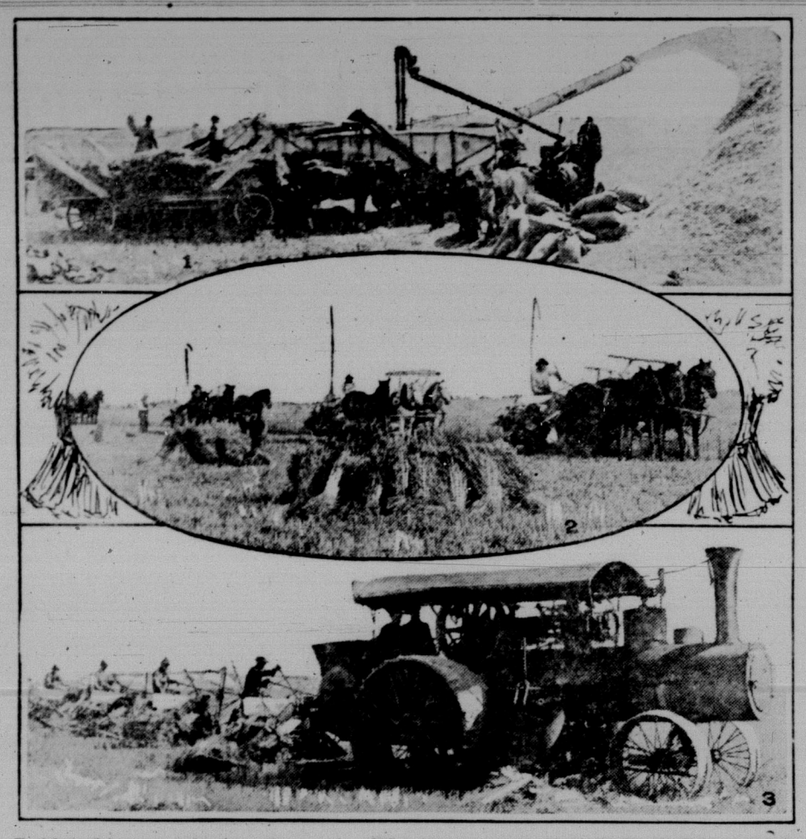
En tripp över Canadas prärier i skördetid. På besök i Winnipeg och den lilla präriestaden Wetaskiwin.

FÖR S. C. T. AV ADOLF BACKMAN.

Sol och sommar. Augusti månad och mognande sädesfält, så långt ögat når. Tåget ilar genom trakter som jag hittills ej besökt. Vi ha lämnat Medicine Hat och färden går mot Moose Jaw. Landet blir bördigare och rikare för varje mil som skiljer oss från Cardillernas rötter i väster. Det är den 8 augusti. En tidig skörd av allt att döma. En och annan farmare har redan provat skönt att röra på benen. Isynnerhet när man får röra på dem i Winnipeg efter en par års utflykt, från staden. Staden som såg "greenhornens" första trevande försök att finna sig tillrätta i det stora, okända landet. Well, alting tycks vara på sin plats. Blommorna prunka på C. P. R:s första lokomotiv, och vid den "okända soldatens" fötter ligger en krans, nu som förr. Trafiken är icke ens Teddys diplomatiska grin, därborta vid prässen i bakgrunden. Uppå Linderholm så var det han som gjorde översättningen av Robert Steads prärieroman, — våra tidningars senaste följetong. — En rykande veke". Vi tacka dig Linderholm, fortsätt endast att presentera oss den canadensiska litteraturen på ditt utmärkta svenska språk.

* * *

Tiden går fort och åtta dagar i Winnipeg försvinna snabbt. Åter sitter jag på tåget västerut och ser landskapet rullas upp som en film, — först Manitoba, så Saskatchewan och till sist Alberta. Denna gång går resan över Saskatoon, med Wetaskiwin som mål. I Saskatchewan är skörden redan i gång på sina ställen och grödan lyser mäktig



Typiska präriescener under dessa dagar. 1. Tröskning av en god skörd. 2. Ett "batteri" av skördemän. 3. Traktors äro nödvändiga i skördetid.

självbindaren i grönfodersfält och tidigt mognande veteåkrar. Om någon vecka är det liv och rörelse, på den tysta prärien.

Moose Jaw. — Tåget stoppar och konduktören ropar ut 30 minuter för lunch. En rätt så stor stad, av allt att döma. Moose Jaw har 22,000 innevånare, meddelar min resehandbok. Staden är välbyggd. Ett centrum i det imponerande järnvägsnätet, meddelar vidare min Badekker. Så lämna vi åter staden. Det jag nu skådade emellan Moose Jaw och Regina, övergick vad jag hittills sett i jordbruk. Så långt ögat kunde nå var jordytan jämn som ett hav. Icke en kulle, icke en brytning, ingenting som kunde störa helhetsintrycket av det fullkomliga i denna mästerliga arkitektur, där himlen välvde blå och harmonisk, över ändlösa vidder i grönt och skiftande gult. Jag såg ingen gräns, inga stängsel emellan fälten. Vetefält på tusentals acres, som det såg ut. Stora vita och gula hus, sparsamt strödda mot alla horisonter, brandröda stallsbyggnader med brutna tak och så den obligatoriska gröna poppellunden, vågbrytaren, då vinterstormen sveper in över prärien. Skörden såg mäktig ut. En stor hare satt på järnvägsbanken. Han sträckte på sig ett grand, då tåget rusade förbi, men var för fet och lat, att lyda sin natur och försvinna. En flock änder slår i ett moget vetefält. Deras vingslag skär strimmor av silver i aftonens stilla ljus. Naturens andaktstimma slår, solskivan sänker sig i väster och ljuset börjar dö. Då reser sig vid horisonten konturerna av "Västerns Kejsarinna" mot skyn. Tinnarna av Reginas ståtliga City Hall, fånga de sista solstrålarna, varpå mörkret breder sig över prärien. Men staden blixtrar av ljus, då expressen rusar in på C. P. R. stationen.

Regina är en stad om 40,000 innevånare och "kejsarinnan" i Canadas finaste farmdistrikt. En arbetets och fredens drottning, i vars barm, västerns hjärta och pulsar slå. Jag kysser din hand kejsarinna, i beundran för din skönhet, din makt och dina fredliga värv!

— — —

Det är natt och tåget ilar timme efter timme, framåt mot östern i västern. Passagerarna ligga dubbelvikta på schaggsofforna och en gubbe snarkar så att löständerna ramla i golvet. Han vaknar, ser sig försiktigt omkring och tar slutligen upp dem. Ett barn kvider och en nervös kvinna springer fram och tillbaka i vagnen.

Äntligen dagas det över landet. Daggen glänser från gräs och buskar. Manitoba vaknar till en ny dags glädje och bekymmer. Röken står i raka pelare ur skorstenarna, vi ha alltså att vänta en fortsättning på det vackra vädret. Gulnande sädesfält med gröna holmar av poppel, simmande här och där, det är Manitoba från kupéfönstret. En höjd, en vattenspegel, ett idyll här och där; så jämnare land och vi närma oss Winnipeg. Tåget ilar in på den ståtliga C. P. R. stationen. Efter två dygns stillasittande är det livlig och öronbedövande. Spårvagnarnes rassel skär genom märg och ben. Men på samma gång — man känner sig hemma. Det var en tid då man somnade gott på Logan, vid detta oväsen. Och Winnipeg är Winnipeg, i alla fall. Staden där livet pulserar och där västerns trådar löpa samman.

I trängseln på Portage Ave. tycker jag mig se ett bekant ansikte. Det stälgråa håret vid tinningarna och den genomträngande blicken — det måste vara P. M. Dahl. — Det är han. — "Jag kan knappast tro mina ögon — du här?" säger Dahl. — "Ni kan", svarar jag och citerar Tegnér: "På gången och på pannan käns Torstens son igen". Vi förlåta bägge min stortallighet. Ett litet offer då och då på humorns altare, målar alltid livet i gladare färger. Efter Dahl möter jag flera bekanta här och var. De flesta äro glada och trevliga. Endast en ser ut som han sväljt nådåret för räven. Men jag hoppas han blir bättre med tiden.

På Main street ligger Svenska Amerikalinjens kontor. En nyhet i Canada-svenskarnes liv. Trevliga lokaler och trevligt folk. Först ha vi mr. Hermanson själv, belevad, artig och förekommande. Charles Johnson mötte jag i Nelson, B. C. för ett par veckor sedan. Andre man på kontoret och en vinnande person, även han. Så till sist så fångade jag även en skymt av "Nikodemus". Han brukar presentera sig själv i denna tidnings spalter och har redan vunnit anseende som trevlig karl. Svenska Amerikanlinjens anseende bör alltså vara befästat och jag råder var och en av våra landsmän som besöka Winnipeg, att avlägga ett besök där. Det vilar något av modern svensk anda och uppfattning över personer och stil. Slog jag fast, då jag såg Hj. Brantings porträtt på den plats som i regel är invigd för kungliga traditioner. Det är sällan man ser en sådan förståelse för vad som är verkligt stort därhemma. I regel glömmes nutiden för medeltiden, då det gäller att förstå och representera Sverge och svensk kultur i främmande land. Tack därför, mr. Hermanson. Det skall inte bli mitt fel, om ej Svenska Amerikalinjens kontor, får en liten förekommande representation i den svenska prässen.

Så besökte jag naturligtvis vår tidning. Det välkända stenhuset på Logan ave. står kvar, trots alla stormar som rasat runt dess murar och därinne har fortfarande den breda gemytlighet, som är tidningsmannakårens speciella dygd. Vid sitt skrivbord tronar mr. P. M. Dahl, gråhad i striden men med blicken full av ungdomlig kraft. Från redaktionen lysa ett par brillor som äro Remidavs, och från Norrönas privatum höres skrivmaskinen arbeta under Brandts flitiga händer. I tryckeriet finner jag Linderholm på sin forna post, återkommen från en utflykt på några månader till det tyska tryckeriet i Muenster, Sask., och likaså är Lindblom återbördad till skandinavismen igen, efter en tids anställning på Free Press. Frid och fröjd — ingen och ingenting saknas, och fin. På lörflagsmorgonen är jag i Wetaskiwin och vandrar ut på gator och torg för att om möjligt uppfäcka någon bekant fysionomi. Den förste jag möter är John Ågren. "Hurudan harvest expektar ni runt här, Jan?" — "Å", svarar Jan, "inte illa, jag tänker det blir ganska gott här i år".

Sedan möter jag flera och alla ha samma mening. Dagen är regnig och vägarna dåliga — hur i all världen skall jag komma ut från staden i dag? Det blir att försöka i alla fall. Jag ringer upp Carl Effert. Han har fjorton mil in till staden, men om några timmar möter jag honom på gatan. "Det är slipprigt men det gick", säger han' „nu gå vi hem". Och vi ge oss i väg. Forden slingrar i "mudden", men framåt går det. Om ett par timmar äro vi hemma och jag intager mina gamla rättigheter i familjekretsen. Så fort regnet upphör, börjar mina skyldigheter. Jag har nämligen lovat att skyla Efferts skörd. Omkring 80 acres — det vill ta' åtta dagar, räknar jag ut.

Så går jag ut och ser på farmen. Jag känner mig hemma även här. En ny byggnad har tillkommit. Den hyser vattenpumpen och smedjan. I skruvstädet sitter en gammal gevärspipa med nytt lås, samt omborrad. Carls eget arbete. Han är ett stycke mekaniker, Carl. "Svår att bita", om termen tillåtes. Det blir således en del jakt ännu i år. Hundarna hoppa rätt upp, när de se mig ta' i geväret. De känna mig och fröjdas i minnet av förra höstens "busk-hunting". Men Hero är tandlös nu, och ser tämligen melankolisk ut. Hans ögon brinna av iver och god vilja, men kring nosen har tiden skrivit sitt obevekliga "mene tekel" i form av pussiga skrynklor och en sned och hopfallen käft. Jag tröstar Hero. "Vi skola alla den vägen vandra", säger jag. Hero ser på mig med våta ögon och viftar instämmande med den lilla bit av rumpan som försynen låtit honom behålla.

Över poppellunden ser jag skelettet av en ny takresning höja sig. Det är grannen Ch. A. Johnsons nya stallbyggnad, skall bli. Senare möter jag Johnson själv. Han lyser som vaaligt av välvilja och välmåga. "Jaså Backman, — tillbaka?" ler Johnson. "You bet" — intygar jag. Möter så Carlson. Han är sig lik, glad och trevlig. Likaså Frank. Han startar genast en "historia". Den verkade hemgjord. Tror, att han trollat fhöp den själv, när han hörde att jag var här. Grönvall har jag ej sett ännu.

Ja, detta är nu huvudpersonerna i "brälaget på andra sidan rivern". Jag skall stanna här ett par veckor. Och sedan? Ja, sedan kan vilken som hälst som läser denna tidning, vara beredd på ett besök. Den som vill vara riktigt säker om nöjet och vet sig bo i ett settlement, där jag kan "göra något", gör bäst i att skriva till mig. Adressen är denna tidning. Isynnerhet tycker jag om folk, som kör mig runt i automobil. För si, jag väger mina 190 pound. Men det duger att åka efter häst också. Så ingen bör känna sig förnärmad, för det han ingen bil har. Kan upplysa om att själv äger jag ej en katt ens. Och har därtill små utsikter att få någon också.

Jag måste nu sluta mitt brev. Solen bryter genom molnen och Carl Effert börjar tala om arbete. Skriva är ju också arbete, men sådant som kan läggas på hyllan, utan skada för land och folk. Sade Carl.

Frid alltså!

WILSON'S FLY PADS

WILSON'S FLY PADS

döda dem alla och bacillerna också. 10c paket hos apotekare, grocerister och diverseaffärer.

SVENSK FÄNGVÅRD SOM MÖNSTER FÖR ANDRA LÄNDER.

Vissa detaljer i svensk fängvårdsorganisation väcka uppmärksamhet utomlands.

Det sätt på vilket de svenska myndigheterna ordnat tillsynen av villkorligt frigivna brottslingar, har rönt en smickrande uppmärksamhet utomlands. Problemet har helt nyligen ingående behandlats av experter på området från hela världen vid den stora internationella fängvårdskongress, som hållits i London under augusti månad.

Överdirektör Victor Almquist i fängvårdsstyrelsen, som var svensk delegat vid kongressen och nu återvänt till Stockholm, meddelar vid en förfrågan från St. D. att de svenska metoderna beträffande de villkorligt dömdas tillsyn av kongressen framställdes för de andra ländernas fängvård.

Överdirektör Almquist betecknade kongressförhandlingarna i övrigt som ytterst intressanta och givande. Bland de många frågor, som dryftades, ville överdirektören särskilt nämna behandlingen av återfallsförbrytare, ett problem som för övrigt i Sverige särskilt uppmärksammats på senaste tiden. Vissa detaljer och önskemål i samband härmed behandlades på kongressen, särskilt ville man ha speciella domstolar inom getta område.

Ett önskemål, som gjorde sig allmänt gällande, sade överdirektör Almquist, rörde brottsmålsdomarnas utbildning. Man ansåg det nödvändigt att i densamma ingår kännedom om fängvårdsförhållanden så att de i möjligast mån ha kännedom om detaljerna för avtjänandet av det straff, till vilket de döma brottslingarna.

En annan fråga av betydelse rörde fängvårdsanstalternas storlek och utrymme. I allmänhet ville man icke att fängelserna skulle avse att rymma mer än femhundra fångar.

Något som svenskarna ytterligare ha väl utbildat, är förundersökningen av brottslingarnas sinnestillstånd vid tiden för brottets begående. Ett märkbart intresse gjorde sig på kongressen gällande för denna fråga. Man företrädde härvid tvenne principer — amerikanarna börja exempelvis förundersökningarna rörande bottslingens sinnesbeskaffenhet först efter det att domen avkunnats. I övriga länder liksom i Sverige anställer man däremot undersökningarna innan brottslingen dömes. Svenskarna äro även i detta fallet ett föregångsfolk. Den senare metoden erkändes allmänt som den lämpligaste.

I allmänhet hade svenskarna mera att lära ut än att lära, menade överdirektör Almquist. Man är i utlandet mycket intresserad av fängvård, i synnerhet är detta något utmärkande för den engelska nationen. Över femtio olika länder, de engelska kolonierna inberäknade, voro representerade vid kongressen. Många av ker voro närvarande, såsom inrikesministern Sir William Joynson-Hicks, vilken är en stor vän av fängvårdsreformer, i synnerhet sådana rörande behandlingen av minderåriga förbrytae. Vidare närvoro lord Haldane och lordkansleren, en av samtidens stösta auktoriteter på fängvårdens område, Sir Evelyn Ruggles-Brise m. fl. andra.

Svenskarna voro mycket uppmärksammade under mötet och engelsmännen ådagalade en alldeles enastående gästfrihet. I synnerhet hade överdirektör Almvuist förmärkt en avgjord tendens att återigen söka komma i kontakt med tyskarna på det vetenskapliga området. Den vänlighet, tyskarna fingo röna, var lögonfallande.

Överdirektör Almquist var i det stora hela taget övertygad om att kongressen bidragit till att sprida många goda idéer och att den uträttat mycket till den internationella fängvårdens bästa.

Allmänna Nyheter.

Frihetsstraff för kokainförsäljare? Den ökade kokaintrafiken i Stockholm har nu äntligen kommit myndigheterna att på allvar överväga lämpligheten av strängare straff för individer, som göra sig skyldiga till handel med kokain och andra giftiga droger. Medicinalstyrelsen har också börjat intressera sig för drogtrafiken och i skrivelse till stockholmspolisen begärt upplysningar rörande den olagliga trafikens utbredning där. Tack vare de erfarenheter, som kriminalpolisen kunnat samla under den senaste tiden, har man nu i någon mån kunnat börja överblicka vilka vägar trafiken går. Erfarenheterna ha också visat, att något måste göras för att på ett effektivare sätt än hittills oskadliggöra kokainmännen. Detta framhålles också av polismästare G. Härleman vid ett samtal med S. D. Polismästaren erinrar om att kriminalpolisen och även ordonanspolisen sedan snart ett par år tillbaka haft ögonen öppna för gifttrafiken. Först på allra senaste tiden har det emellertid lyckats polisen att komma en del av kokainhandlarna på spåren och att åtminstone delvis oskadliggöra dem. Detta har lyckats endast av den anledningen, att de gjort sig skyldiga även till andra brott, vilka motivera strängare ingripande, som rendera vederbörande frihetsstraff. Så sent som för några dagar sedan måste emellertid en av de större kokainhandlarna släppas, utan att några allvarliga åtgärder kunde vidtagas mot honom. — För min del är jag av den övertygelsen, fortsätter polismästaren, att enda möjligheten att på allvar kunna komma kokainherrarna in på livet är, att de ådömas frihetsstraff. Polismästaren upplyser vidare, att han håller på med utarbetandet av en framställning till regeringen i denna riktning. Framställningen i fråga torde komma att ingivas till justitieministern redan om några dagar. Den närmare innebörden av de förslag, som polismästaren förbereder, ville han icke ingå på för dagen. Han stack dock icke under stol med, att han ansåg att kokainmännen böra ådömas minst lika stränga straff som spritsmugglarna.

Norra Sverige.

Gävle bangårdar byggas om. För Ostkustbanas indragande till Gävle råder nu livlig verksamhet med ombyggnader av bangårdarna vid Gävle central och Gävle södra. Vid Gävle central, som Gävle—Dala järnväg är ensam ägare till, håller man nu på med att schakta för inläggning av nya spår. Det gamla spårsystemet har börjat omläggas och ny, kraftigare räls inlägges i stället över hela Centralbangården. Under Centralbangården i Drottninggatans längd håller man nu på med en tunnel, som skall upptaga all gångtrafik över bangården. Fordonstrafiken skall avledas till N. Strandgatan och Nygatan, och den senare gatan skall breddas och järnvägen för att kunna mottaga den ökade trafiken. Förut korsar stadens spårvägar Centralbangården i plan i Nygatan och kommer fortfarande att så göra. För att snabbt kunna avleda den ökade foronstrafiken i Nygatan håller en ny bro av betong på att uppföras över Lillån, som blir färdig den 1 september, och från denna bro ledes trafiken ut på det stora Fiskторget.

Folköverskott och arbetsbrist i Norrbotten. Landshövding G. Malm, som under juli månad företagit en längre resa till de nordligare delarna av Norrbottens län och Norge i syfte att studera det hotande befolkningsöverskottet och lappfrågan, har för Norrbottens-Kurisen lämnat en redogörelse för färdens resultat. I länets skogsbygd har uppstått ett alltmer växande överskott på arbetskraft, vilket torde bero på den stora folkökningen där uppe, medan arbetstillfällena i skogshanteringen snarare minskat än ökat. Detta beror å sin sida på trävarumarknadens läge i världen. Sveriges andel i världsproduktionen visar tendens att nedgå, men befolkningen har svårt att inse detta och lever i den tron, att skogarbete i tillräcklig utsträckning fortfarande står till buds. Jordbruket är räddningen, anser landshövdingen. Jordbruket har här ofantliga marker att bryta och kan bliva just det stöd befolkningen behöver under dessa tider. Genom att driva fram ett förbättrat jordbruk och odla en större areal kan befolkningen göra sig mindre beroende av konjunkturerna på världsmarknaden för trävaror. Länsstyrelsen och hushållningssällskapet komma att lämna all hjälp, och jordbruksministern har vid sitt besök i länet ställt i utsikt regeringens medverkan i denna riktning.

FJÄRRLUFTLINJEN EGYPTEN—INDIEN ÖPPNAS NÄSTA VÅR.

Regeringsavtal med Imperial Airways Ltd. Ruten från Cantara vid Suez till Karachi.

Flygministeriet och Imperial Airways Ltd. i London ha ingått en provisorisk överenskommelse, enligt vilken sistnämnda bolag skall upprätthålla luftrafiken mellan Cantara nära Ismailia vid Suezkanalen och Karachi i Indien. Slutgiltig överenskommelse kommer att träffas sedan en undersökning av nämnda luftrut avslutats. Denna undersökning skall genast börja. Överenskommelsen i fråga betraktas såsom den för brittiska imperiets luftkommunikationer betydelsefullaste, sedan organiserad civil flygtrafik började. En tur fram och tillbaka pr vecka kommer att göras över denna 2.450 miles långa sträcka. Vägen går över Cantara, där postpaket och passagerare överflyttas för vidare befordran till eller från Bagdad, Basra, Bushire och Bandar Abbas. Den 500 miles långa ruten över öknen mellan Cantara och Bagdad, som nu trafikeras av arméaeroplan, kommer att användas, men stationer och landningsplatser utmed den övriga sträckan ha ännu icke definitivt bestämts. Cantara—Karachi-sträckan kommer att tillryggalggas på 2 1-2 dagar, varigenom vägen mellan London och Indien kommer att förkortas med sex dagar även utan nattflygning. De experter, som skola verkställa den förberedande undersökningen, komma att avresa från London i dessa dagar. Överenskommelsen med bolaget gäller för fem år och det årliga statsunderstödet har fastställts till 87,000 pund. Dessutom kommer flygministeriet att tillhandagå bolaget med upprättande av en del aerodromer och lämnar även sin medverkan vid anordnandet av radioförbindelse samt meteorologisk informationstjänst. Förslaget har redan underställts parlamentet. Den nya ruten kommer icke att öppnas förrän nästa vår eller i början på sommaren.

Skandinaver i Saskatchewan

DEN skandinaviska rasen har länge varit känd att vara speciellt lämpad för alla förhållanden i Saskatchewan. Gångna rekord av vad de uträttat i skiljda sysselsättningar och särskilt inom agrikulturen ha varit tillfredsställande för alla, som äro intresserade i provinsens välfärd. Med stadigt mod och uthållighet ha de uthärdat obehagligheter och svårigheter så vanliga i ett nytt land och i de flesta fall ha de gått ut därur som framgångsrika och välmående farmare, som affärsmän eller professionella män, hur det nu fallit sig.

Saskatchewan har ingen avsikt att missrepresentera utsikterna för nykomlingarna, som komma inom deras gränser, men kan lätt erbjuda nya hem och ett levebröd till dem, som äro villiga att hugga i själva. För den late finnes intet rum. Provinsen erbjuder en vårtitet av farmland från den rena, öppna prärien i söder till de skogbeväxta distrikten i norr, de senare äro mycket lämpliga då de blivit röjda. Frihemman finnas ännu i norra delarna av Saskatchewan, andra farmar kunna er hållas till lägt pris. Skatter, som alltid äro en viktig sak, då det gäller att köpa land, äro lägre i Saskatchewan än i någon annan västern provins eller i någon stat i Amerika. Primär skolundervisning finnes praktiskt taget vid dören, enär provinsen är väl försedd med fria skolor öppna för alla barn. Skolor för högre undervisning finnas etablerade i de flesta lokala centra, under det att ett universitet finnes för dem, som så önska. Klimatet är en av ljuspunkterna, som borde appellera till prospektiva nybyggare, enär det erbjuder långa dagar av solsken och vintrar, som fast de äro kalla och friska, dock äro hälsosamma och livgivande. Goda grannar och många tillfällen kunna finnas för den idoge mannen, som önskar att skapa ett komfortabelt hem för honom själv och familjen.

Vidare upplysningar om provinsen, dess tillgångar, och möjligheter kunna erhållas genom att tillskriva THE COMMISSIONER, BUREAU OF LABOUR AND INDUSTRIES, REGINA, SASKATCHEWAN.

Värdefull Svensk Bok FRITT!

Ivarje man borde sända efter ett exemplar av den intressanta och lärorika Svenska Rådgifvaren

"Goda Råd"

Denna berömda med flera illustrationer försedda läkarebok, som Dokto Leigh skrifvit speciellt för svenskar i Amerika, lämnar många värdefulla råd och upplysningar för unga män, omnämner alla för männer säregna sjukdomar, deras följder, förebyggande och huru de kunna botas i hemmet o. s. v. Boken handlar även om Lifvets Hemligheter och borde läsas af hvarje ung man. Om ni varit offer för oförstånd i era unga år, eller systemet blifvit försvagadt genom utsväfningar i senare år, bör ni skrifva efter boken. Ni kan blifva återställd till fullkomlig hälsa och styrka genom Dr. Leighs behandling. Boken sändes alldeles gratis och portofritt i förseglad omslag till alla, som insända namn och adress till

Dr. L. K. LEIGH, 177 N. State St., D. 14, Chicago, Ill.

VANCOUVER ANNONSER

CAFE SWEDEN
Bästa svenska matställe i Vancouver.
Förstklassig svensk mat till billigaste pris.
319 MAIN ST. (Nära Hastings) E. JOHNSON, Ägare.

SKANDINAVER
äro alltid välkomna till
MRS. ANNA RUNER
311 Pender Street East, Vancouver.
Rena och trevliga rum, gott bemötande och god betjäning.

PRENUMERATIONER Å
SVENSKA CANADA-TIDNINGEN
upptagas i Vancouver, B. C. av
S. BERGMAN, 251 Hastings St. E
JOHN GREEN, 205 Caroll St.

CENTRAL HOTEL
Största och populäraste skand. hotell.
Varmt och kallt vatten i varje rum.
42 Cordova St. E. Vancouver. B.C.

"JULIUS CÆSAR ÄR MITT IDEAL, MIN MÄSTARE".

En självbekännelse av Mussolini.

Civilisation är det omvända begreppet av frihet, anser diktatorn.

"Julius Cæsar är mitt ideal, min mästare och den störste man, som någonsin levat", har Mussolini bekänt för lady Drummond Hay, som på Daily Express vägnar reser Europa runt och intervjuar celebriteter. Den närmaste anledningen till detta yttrande var en byst av Cæsar, som ur en hög nisch över skrivbordet blickade ned över Mussolinis skuldra.

— Frihet, fortsatte den store ättlingen av den store romaren, finnes det ett sådant ting som frihet? Civilisation är det omvända begreppet av frihet och upplöser sig själv under tidernas lopp till en fråga om utrymme, om mera utrymme och mera frihet. Men de, som vilja draga fördel av civilisationen, måste nödvändigtvis betala med den personliga frihetens mynt, och när liberalerna ropa på frihet, blotta de endast sin okunnighet om de enklaste beståndsdelarna i frihetens mekanism.

Under intervjun, som enligt vad lady Drummond gör gällande, är den första sedan Mussolinis sjukdom, omtalade denne att han sedan tio år avstått från spritdrycker utom vid högtidliga tillfällen, men därför icke vill påtvinga nationen sin egen smak och beröva andra deras personliga njutningar.

I vilda västern. Främlingen: — Vasa, finns det inga läkare i trakten? Vad gör ni då, när någon blir sjuk?

Infödingen: — Vi häller i honom en whisky.

— Främlingen: — Men om det inte hjälper?

Infödingen: — Då häller vi i honom en till, och om inte det hjälper, så är det inte mödan värt att bry sig om honom vidare.

En säker järnväg. "På våran järnväg har det aldrig inträffat någon kollision," sade trafikchefen vid Fälanda—Bondåkra järnväg. "Och aldrig skulle det kunna bli nå'n heller." "Var inte för säker," sade stockholmaren. "Ibland hjälper det inte hur moderna säkerhetsanordningar man har." "Men på våran järnväg blir det i alla fall ingen," försäkrade trafikchefen. "Hur kan ni vara viss på det?" "Jo, se vi ha bara ett tåg."

Gynna våra annonsörer.

Svenska Böcker
ROMANER.
SKÖNLITTERATUR.
TIDSKRIFTER.
e. t. c. e. t. c.
Begär prislista.

Scandinavian Outfitters
182 S. ALGOMA ST.
Port Arthur, Ont.

KOMMISIONÄRER:
THE LAKE SIDE ICE CREAM PARLOR.
KENORA. ONT.
The Scandinavian Bookstore,
246 LOGAN AVE., WINNIPEG, MAN.

SVENSKA CANADA-TIDNINGENS UPPLYSNINGSBYRÅ

ger GRATIS upplysningar om förhållandena för farmarbetare, hantverks- och industrlarbetare, arbetsförtjänster, lediga platser, platser som önskas, land till salu, priser på land, fritt homesteadland etc. etc.

Förfrågningar från Sverige och Förenta Staterna besvaras av

Svenska Canada-Tidningens Upplysningsbyrå
325 Logan Ave., Winnipeg, Man.

PATENTER
Trade Marks—Copyrights
Fetherstonhaugh & Co.
Den gamla etablerade firman
36—37 C.P.R. Building,
Hörnet av Portage & Main St.
WINNIPEG
Vi kunna på det bästa rekommendera denna gamla och välkända firma. Skriv efter upplysningar

Mottagningstid: 10—12; 2—5 e. m.
Andra tider enligt överenskomst.
Kontorstel.: R2 194. Residenstel.: R1 194.
DR. B. L. GULLEKSON,
Chiropractor.
Kontor: 2:a vån., Star Store Blk.
WETASKIWIN, ALTA.

Guvernör John Blaines i Wisconsin har utsatt den 29 september såsom valdag, då avlidne senator La Follettes efterträdare skall utses. Primärvalet äger rum den 15 september.