

Dans le graphique n° 5, qui vient ensuite, nous examinerons de plus près le revenu moyen et la question du transport mixte dont j'ai déjà parlé.

Pour que vous saisissiez bien pourquoi notre revenu moyen par tonne-mille a baissé de 1.6128c., qu'il était en 1959, à 1.5472c. en 1960, nous devons considérer en détail notre transport «mixte». Nous appelons transport «mixte» la combinaison de milliers de denrées transportées, les distances auxquelles elles ont été transportées et les prix qui s'appliquaient en chaque cas. Lorsqu'on étudie les recettes provenant du transport des marchandises, on peut utiliser deux unités de mesure, soit le revenu par tonne-mille et le revenu par tonne. Bien qu'elles ne soient pas directement liées entre elles, les deux mesures réagissent aux modifications du transport «mixte». Grâce à notre statistique actuelle du transport des marchandises, nous pouvons présenter un graphique plus explicite en examinant le revenu par tonne.

Le graphique n° 5 vous montrera, en dollars la tonne, ce qu'il est advenu de notre transport «mixte» l'année dernière. Ce graphique indique la répartition de nos recettes globales provenant du transport des marchandises, le tout en gradations de 50c. la tonne depuis \$1 la tonne jusqu'à \$30 et davantage, suivant le pourcentage du transport global qui a été effectué à un échelon supérieur aux recettes unitaires indiquées le long du bas du graphique.

Le tracé en échelons noirs représente la répartition des recettes unitaires provenant du transport des marchandises en 1959. Les blocs gris pâle se détachant au-dessus du tracé noir montrent les augmentations en pourcentage relevées en 1960 par rapport à 1959 dans chaque groupe accusant une avance de 50c. Les blocs gris foncé montrent les diminutions en pourcentage au cours de la même période. Par exemple, si on examine le côté gauche du graphique, on peut voir qu'en 1959 tout notre transport nous a rapporté au moins \$1 la tonne, qu'une proportion de 89 p. 100 a rapporté plus de \$1.50 la tonne, une proportion de 78 p. 100 plus de \$2 la tonne, etc. Il est intéressant de remarquer plus loin, à droite, dans le graphique qu'une proportion de 3 p. 100 de notre transport a rapporté plus de \$24 la tonne. Ces recettes unitaires provenant du transport des marchandises reflètent, bien entendu, le genre des marchandises transportées et la longueur du trajet.

Si on examine la ligne inférieure du graphique à partir de \$8, il est évident qu'en 1960 nous avons réalisé des gains relatifs dans le transport des marchandises peu payantes, comme le montre la prédominance des blocs gris pâle du côté gauche du graphique. A droite, on peut voir, d'après le grand nombre des blocs gris foncé, que nous avons perdu du transport à l'extrémité de l'échelle où le transport est très rémunérateur. Par exemple, en 1960, une proportion de 42 p. 100 de notre transport s'est effectué à plus de \$5 la tonne, en comparaison d'une proportion de 48 p. 100 en 1959. Si on regarde au hasard dans le graphique, on voit qu'une proportion de 18 p. 100 du transport s'est effectué à plus de \$10 la tonne en 1960, contre une proportion de 22 p. 100 en 1959. Les deux exemples montrent l'augmentation relative qui s'est produite en 1960 dans le transport des marchandises peu payantes. En avançant, on voit qu'une proportion de 29 p. 100 du transport s'est effectué à plus de \$9 la tonne en 1959, comparativement à une proportion de 26 p. 100 seulement en 1960. Une proportion de 3 p. 100 a été transportée à plus de \$24 la tonne en 1959, en comparaison de 1 p. 100 en 1960. La conséquence du changement survenu dans notre transport mixte, soit une diminution des recettes moyennes la tonne, se saisit facilement si l'on songe que, en toute année, la perte de 1 p. 100 du transport qui nous rapporte \$24 la tonne a le même effet sur les recettes globales qu'une perte de 12 p. 100 du transport qui nous rapporte \$2 la tonne.

L'effet net des changements qui se sont produits dans le transport mixte a été une baisse de 22c. la tonne dans nos recettes moyennes, qui sont passées de \$6.99 en 1959 à \$6.77 en 1960. Ce changement dans le transport mixte, rectifié afin de tenir compte du léger changement advenu dans le trajet moyen,