

No. 3,605—Mr. Cossitt—January 25

Did the Minister of State for Economic Development use a Department of National Defence aircraft on August 15 to 19, 1980 inclusive to fly from Ottawa to Suffield to Edmonton to High Level to Grande Prairie to Edmonton and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trips (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what were the names and job designations of all the persons on board (d) what functions did the Minister attend in the cities?

No. 3,606—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Government House Leader in the Senate use a Department of National Defence aircraft on September 8, 1980 to fly from Victoria to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what were the names and job designations of all the persons on board (d) what functions did the Minister attend in Victoria (e) what means of transportation did he use to travel to Victoria?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Victoria and Ottawa, including connecting ones, and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did he not use a regular commercial flight?

No. 3,608—Mr. Cossitt—January 25

1. Does the Department of National Defence require a written request each month for a copy of the list of departmental aircraft used by Cabinet Ministers and, if so, is it aware that the Department of Transport furnishes such lists without repeated written requests and will it therefore consider adopting the same policy?

2. Is one written request asking for the list monthly sufficient and, if not (a) for what reason (b) for what reason does such a request have to be followed up at the end of each month?

No. 3,610—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of Transport aircraft on November 14, 1981 to fly from Montreal to Windsor and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Windsor and Montreal (d) what were the names and job designations of all persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to his Constituency and, if so, what are all the reasons justifying such use of government aircraft?

3. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Montreal and Windsor and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,611—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Employment and Immigration use a Department of Transport aircraft on November 11, 1981 to fly from Ottawa to Winnipeg and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the

N° 3605—M. Cossitt—25 janvier

Entre le 15 et le 19 août 1980 inclusivement, le ministre d'État au Développement économique a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Suffield, Edmonton, High Level, Grande Prairie, Edmonton et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but de ces voyages, b) combien ont-ils coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, d) à quelles activités le ministre a-t-il participé dans ces villes?

N° 3606—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 8 septembre 1980, le Leader du gouvernement au Sénat a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Victoria et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, d) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Victoria, e) comment s'y est-il rendu?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Victoria et Ottawa, y compris les correspondances, et combien coûte le billet, b) pourquoi n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3608—M. Cossitt—25 janvier

1. Le ministère de la Défense nationale exige-t-il que l'on demande chaque mois par écrit la liste des avions du Ministère utilisés par des ministres et, le cas échéant, sait-il que le ministère des Transports fournit ces listes sans demande écrite répétée et songera-t-il à adopter la même formule?

2. Une seule demande écrite de la liste mensuelle ne suffit-elle pas et sinon, a) pourquoi, b) pourquoi faut-il renouveler la demande à la fin du mois?

N° 3610—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 14 novembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Montréal et Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor et à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et, le cas échéant, quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement?

3. a) Combien y a-t-il de vols commerciaux réguliers chaque jour entre Montréal et Windsor et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3611—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 11 novembre 1981, le ministre de l'Emploi et de l'Immigration a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa et Winnipeg et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités