

répondre à la question d'hier du député de Mackenzie (M. Korchinski). Il s'est enquis du prolongement de la saison à Churchill. Voici la réponse: la société Hedlin-Menzies de Winnipeg a été chargée par le ministère des Transports de faire une étude sur la possibilité de prolonger la saison au port Churchill au Manitoba. On s'attend que ce rapport soit terminé vers la mi-novembre. Ce ne devait pas être un rapport public, mais lorsqu'il sera prêt nous étudierons la demande du député.

LES AÉROPORTS

VAL-D'OR (P.Q.)—QUESTION RELATIVE À L'INAUGURATION DE L'AÉROPORT

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. Paul Hellyer (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, hier, une question posée par le député de Villeneuve (M. Tétrault) à propos de la date de l'inauguration de l'aérodrome de Val-d'Or a été tenue pour préavis. La réponse est que l'aéroport est prêt à fonctionner depuis le 1^{er} octobre 1968. Il reste à régler certains détails, comme une entente relative aux concessions, avant l'ouverture officielle. Ces ententes devraient être conclues sous peu.

L'AGRICULTURE

L'ASSISTANCE À L'AGRICULTURE DES PRAIRIES

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Gordon Ritchie (Dauphin): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Agriculture. Le gouvernement compte-t-il relever les paiements prévus par la loi sur l'assistance à l'agriculture des Prairies jusqu'à des niveaux raisonnables pour compenser les graves pertes de revenus dans les régions où les récoltes ont été mauvaises, car les mesures agricoles actuelles ne remédient nullement à la situation et n'aident pas les agriculteurs dépourvus de récolte.

L'hon. H. A. Olson (ministre de l'Agriculture): Monsieur l'Orateur, aucune modification à la loi sur l'assistance à l'agriculture des Prairies n'est à l'étude pour régler les problèmes de la récolte de 1968.

SASKATCHEWAN—DEMANDE D'AIDE DU CONSEIL MUNICIPAL

A l'appel de l'ordre du jour.

M. A. P. Gleave (Saskatoon-Biggar): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Agriculture. Le ministre a-t-il [L'hon. M. Hellyer.]

reçu du conseil municipal de Saskatoon une note par laquelle le gouvernement fédéral est prié de prendre les mesures nécessaires pour réduire les graves conséquences économiques de la mauvaise récolte en Saskatchewan?

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. C'est irrégulier et inacceptable du point de vue de la procédure, de demander si l'on a reçu une communication.

LE NATIONAL-CANADIEN

LE LICENCIEMENT PARTIEL DE L'EFFECTIF DE SÉCURITÉ DANS LA RÉGION ATLANTIQUE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Charles H. Thomas (Moncton): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre des Transports. Le ministre a-t-il reçu une communication urgente protestant contre le licenciement prochain de 30 p. 100 de l'effectif de la force de sécurité du National-Canadien dans la région atlantique? Si oui, que compte faire le gouvernement pour éviter ces congédiements et pour protéger la propriété publique?

L'hon. Paul Hellyer (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, nous avons reçu une communication, mais je n'ai pas encore eu le temps de demander leur avis aux fonctionnaires du National-Canadien.

M. Thomas (Moncton): Le ministre des Transports va-t-il s'entretenir avec les représentants autorisés du National-Canadien et leur demander de revenir sur leur décision?

LES TRANSPORTS

LE RÉTABLISSEMENT DU SERVICE-VOYAGEURS ENTRE TORONTO ET NEW YORK

A l'appel de l'ordre du jour.

M. W. B. Nesbitt (Oxford): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Le ministre aurait-il l'obligeance de communiquer avec les présidents de nos deux réseaux de chemins de fer pour rétablir immédiatement le service-voyageurs entre Toronto et New York? Je pose cette question parce que tous les services-voyageurs ont été supprimés entre ces deux grandes villes et en raison des conditions tant administratives que climatiques à l'aéroport Kennedy, à New York.

M. l'Orateur: Le député a présenté des instances au lieu de poser une question. Je ne puis que présumer qu'on en a pris bonne note.