

Gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou fonctionnaires concernant l'amélioration du service des trains sur le chemin de fer d'embranchement de Belfast et Murray-Harbour.—M. A. Martin (Queen).

Copie de rapports et correspondance relatifs à Aurel Mercier, carbonneur sur le canal Soulanges, tué dans l'exercice de ses fonctions pendant l'été de 1907. Copie de rapports et correspondance relatifs à un accident arrivé à madame Rock Bradley en voulant traverser le canal sur un des ponts du canal, pendant l'été de 1907.—M. Boyer.

Copie de toutes les correspondances échangées entre le Gouvernement et MM. J. B. Mongenais, Hugh McMillan et autres relativement aux travaux de dragage faits dans la rivière Rigaud (ci-devant rivière à la Grasse), jusqu'en 1890. Copie de rapports et correspondance relatifs à la construction ou à l'achat du quai de Graham. Copie de rapports et correspondance relatifs au dragage fait à Como jusqu'en 1900. Copie de rapports et correspondance relatifs au dragage fait au village de Vaudreuil et aussi ce qui a trait à la construction et aux réparations du quai situé dans ce village, depuis 1867. Copie de rapports et correspondance relatifs au creusage de la rivière Saint-Louis à Beauharnois.—M. Boyer.

Etat indiquant le nombre de locomotives hors de service sur l'Intercolonial le 31 décembre 1907, la date à laquelle chaque locomotive hors de service a été achetée, de qui elle a été achetée, le type de locomotive (à voyageur ou à marchandise), la puissance de traction quand elle était en bon état, la date à laquelle elle a été mise hors de service, et quand elle a été employée en dernier lieu.—M. J. D. Reid (par M. Foster).

Etat indiquant le nombre de locomotives employées sur l'Intercolonial les divers dimanches des mois d'octobre, novembre et décembre 1907 pour remorquer des trains de marchandise.—M. J. D. Reid (par M. Foster).

Etat faisant connaître le nombre de convois, tant de marchandises que de voyageurs, sur le chemin de fer Intercolonial, dont la marche a été interrompue ou retardée par suite de défauts dans les locomotives, durant le cours des mois d'octobre, de novembre et de décembre 1907, et les causes de tels accidents.—M. J. D. Reid (par M. Foster).

Etat indiquant le nombre de tonnes de nouveaux rails d'acier disséminés le long de la ligne de l'Intercolonial et non employés, la date à laquelle ils ont été achetés, s'ils sont nécessaires, et quand ils seront employés.—M. J. D. Reid (par M. Foster).

Copie de toute correspondance, rapports, télégrammes, résolutions, pétitions, etc., entre les mains du Gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou fonctionnaires concernant la demande formulée par la chambre de commerce de Charlottetown, ou autres personnes de l'île du Prince-Edouard, pour l'adoption d'une loi fédérale à l'effet de donner aux voiliers et steamers des droits égaux pour prendre, chacun à son tour, son chargement de charbon aux ports de la Nouvelle-Ecosse et du Cap-Breton.—M. A. Martin (Queen).

Copie du rapport du sous-ministre des Chemins de fer et Canaux et du sous-ministre de la Marine et des Pêcheries concernant leur entrevue avec les délégués de la chambre de commerce de l'île du Prince-Edouard, à Charlottetown, au mois de juin dernier, aux fins de prendre en considération les mesures propres à diminuer les tarifs élevés applicables aux marchandises et aux voyageurs sur le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard et l'Intercolonial, et les tarifs des marchandises et des voyageurs venant de l'île du Prince-Edouard ou s'y dirigeant; aussi, toute correspondance, télégrammes, etc., en la possession du Gouvernement, ou de l'un de ses membres ou fonctionnaires, relatifs à cette question, et aux autres questions discutées à cette réunion.—M. A. Martin (Queen).

Etat indiquant combien de personnes actuellement ou ci-devant domiciliées dans le comté de Brome (P.Q.), ont été employées par le Gouvernement depuis 1896, leurs noms et leurs salaires.—M. Clements (par M. Blain).

Etat indiquant: 1. Le nombre d'hommes qui sont entrés au service de l'Intercolonial dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le cours du mois de janvier 1908.

2. Le nombre d'hommes qui sont entrés au service de l'Intercolonial dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le cours du mois de février 1908.

3. Les noms des personnes ainsi entrées au service, où elles sont employées et la nature de l'ouvrage qui leur a été assigné.

4. Si les fonctions qu'elles remplissent sont nouvelles, et qui remplissaient ces fonctions antérieurement.

5. Le nombre d'hommes qui sont entrés au service durant les mois correspondants de l'année 1907.

6. Le nombre total d'employés sur le bordereau de paye de Moncton pour le mois de janvier 1908.

7. Le nombre total d'employés sur le bordereau de paye de Moncton pour le mois de février 1908.—M. Daniel.

Copie de toutes lettres, télégrammes, mémoires et correspondance, de quelque nature que ce soit, échangés entre le ministre de la Marine et des Pêcheries, ou quelque fonctionnaire de son département, et toute autre personne, concernant l'achat d'approvisionnements pour le département de la Marine et des Pêcheries à Québec, Saint-Jean (N.-B.), et Halifax durant le cours des années 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896.—M. Johnston.

Etat faisant connaître: 1. Combien de terres fédérales près New-Westminster (C.-A.), ont été vendues à un nommé J. W. Patterson, et quel département a fait telle vente.

2. Si de telles terres ont été vendues, formaient-elles, ou quelques-unes d'entre elles, formaient-elles partie de réserves militaires ou indiennes?

3. Si quelques-unes de ces terres ont été vendues à M. Patterson, quel prix les a-t-il payés?

4. Si telle vente a eu lieu, à quelle date.—M. J. D. Reid (par M. R. L. Borden).

Etat faisant connaître quels terrains houillers ont été concédés à diverses personnes par l'intermédiaire de P. E. Lessard, d'Edmonton; ainsi que copie de toutes lettres, papiers et